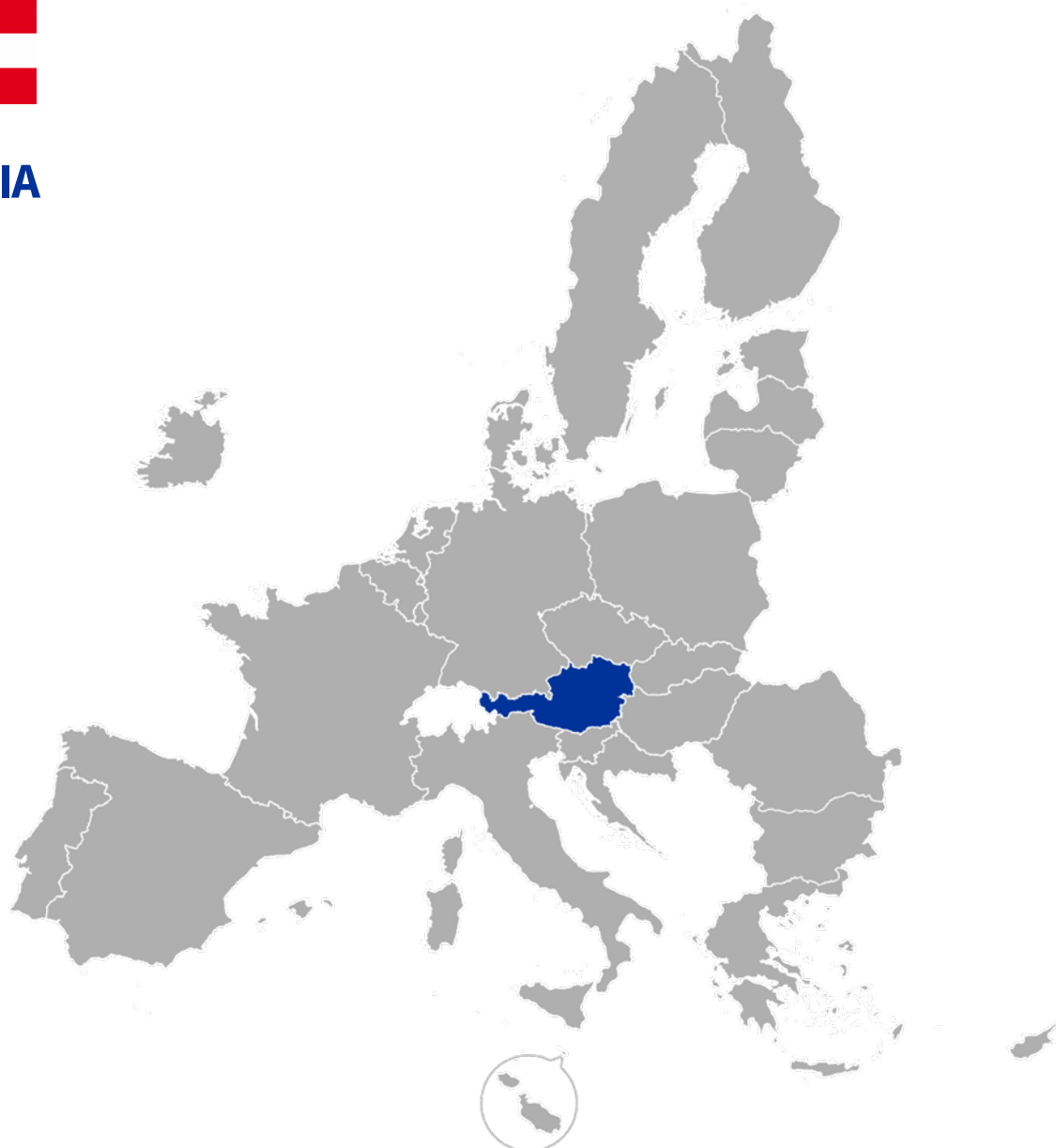




AUSTRIA



ZOSTAŃ MINISTREM: NEGOCJUJ W UE

■ Przepisy o emisjach CO₂ z samochodów

Opis ról | [Wersja dla zaawansowanych](#) | PL



Rada
Unii Europejskiej

Projekt

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

**o redukcji emisji CO₂ dzięki nowym samochodom osobowym
i o tworzeniu infrastruktury dla pojazdów elektrycznych**

TŁO PROJEKTU

Unia Europejska jest stroną porozumienia paryskiego i walczy ze zmianą klimatu. W europejskim prawie o klimacie wyznaczyła sobie wiążący cel: chce do 2050 roku stać się neutralna klimatycznie. Aby się to udało, musi znacznie zmniejszyć emisję gazów cieplarnianych. Służy temu europejski zielony ład, czyli pakiet aktów prawnych zaproponowanych przez Komisję Europejską w kadencji 2019–2024.

Powodzenie zielonego ładu w dużej mierze zależy od transportu. Według danych za 2019 rok transport generuje jedną czwartą wszystkich emisji gazów cieplarnianych w UE. 60% emisji tego sektora pochodzi z samochodów osobowych i motocykli. Zmniejszyć emisje będzie trudno – od 1990 do 2019 roku przybyło ich w transporcie drogowym 28%.

Dlatego należy pilnie zacząć budować bardziej zrównoważony system transportu pasażerskiego, w którym centralną rolę będą odgrywać pojazdy elektryczne. Choć w ostatnich latach ich liczba rośnie, większość samochodów osobowych w UE wciąż jest napędzana benzyną i dieslem. To spore niedociągnięcie w unijnej walce ze zmianą klimatu. Mają mu zaradzić przepisy proponowane przez Komisję Europejską. Wyznaczają one termin, po którym nie będzie już można sprzedawać nowych samochodów napędzanych paliwami kopalnymi. Nakładają też na państwa Unii wymóg minimum dotyczący infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych.

Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (czyli na benzynę i diesel). Najpóźniej w 2030 roku wśród nowo rejestrowanych samochodów musi być 55% samochodów elektrycznych.
- B) Od 2035 roku nie można w ogóle rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania samochodów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie zobowiązują się stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.
- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T. Odległość między punktami nie może przekraczać 60 kilometrów.



AUSTRIA

Porządek obrad

Jest rok 2021. Rada ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii ma rozmawiać o projekcie rozporządzenia, w którym Komisja Europejska proponuje, żeby nowe samochody osobowe trafiające na unijne drogi były bardziej ekologiczne.

Będiesz dyskutować o tym projekcie z przedstawicielami innych państw członkowskich. Postaracie się wypracować kompromis.



Twój główny cel

Uzgodnić z pozostałymi państwami wspólne stanowisko Rady, które odzwierciedli twoje interesy. Możesz też poprzeć kompromis, który odzwierciedli twoje interesy jedynie częściowo.

Zadania

1. Uważnie **przeczytaj informacje** o swoich interesach i swoim stanowisku.
2. Niektóre **twoje argumenty** są zbieżne ze stanowiskami np. **Belgii, Danii i Holandii**. Porozmawiaj z tymi krajami, aby sprawdzić, czy moglibyście razem bronić wspólnych interesów.

*Panie Przewodniczący [Pani Przewodnicząca],
Panie Komisarzu [Pani Komisarz], Koleżanki i
Koleżdy!*

*Dziękuję Komisji za projekt rozporządzenia,
a prezydencji za umieszczenie go w porządku
obrad.*

*Przed posiedzeniem odbyliśmy owocne
rozmowy z _____ i ustaliliśmy
wspólne stanowisko.*

*Uważamy, że należy zmodyfikować cel zapisany
w artykule 1. W _____ roku powinniśmy mieć co
najmniej _____ % samochodów elektrycznych.
Jesteśmy za zakończeniem rejestracji nowych
samochodów spalinowych w roku _____. A to
dlatego że _____.*

*Jeśli chodzi o artykuł 2, państwa Unii powinny
zobowiązać się do zainstalowania punktów
ładowania w odległości nie większej niż ____ km.
A to dlatego że _____. Infrastruktura ta
powinna powstać wzdłuż _____, ponieważ
_____.*

*Jesteśmy przekonani, że uda nam się dziś
znaleźć praktyczny kompromis.*

3. Przygotuj **oświadczenie** (maksymalnie 1-minutowe), które wykorzystasz w pierwszej rundzie oficjalnych negocjacji. Przedstaw w nim swoje stanowisko w sprawie artykułu 1 i 2. Pomoże ci w tym szablon umieszczony po lewej stronie.
4. Gdy prezydencja, która przewodniczy posiedzeniu, udzieli ci głosu, zaprezentuj oświadczenie. Jeśli zgadzasz się ze stanowiskiem innego kraju, który zabrał głos wcześniej, wyrażnie o tym wspomnij.
5. Wysłuchaj stanowisk pozostałych krajów. Aby je zapamiętać, rób **notatki w tabeli na następnej stronie**. Negocjacje w dużej mierze polegają na słuchaniu innych i szukaniu rozwiązań, które zadowolą wszystkich.
6. Podczas oficjalnych negocjacji **objaśnij swoje stanowisko i swoje argumenty**. Jeśli twoje argumenty są zbieżne z argumentami innych krajów, możecie przedstawić je wspólnie, aby nadać im większą wagę.
7. **O tym, jak głosować na koniec, postanowisz samodzielnie**. Pamiętaj: gdy dojdzie do ostatecznego głosowania nad projektem kompromisowym, musisz zdecydować, czy wolisz kompromis – być może nie całkiem satysfakcjonujący – czy też fiasko rozmów.

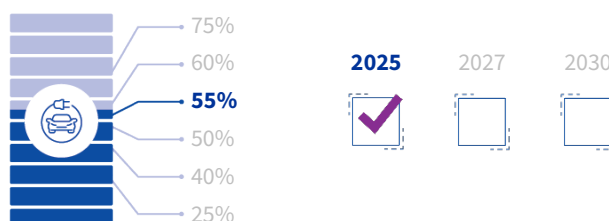
	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B		2A	2B		
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Austria	55%	2025	2030		zobowiązują się	wszystkie autostrady	40 km	
Belgia								
Bułgaria								
Chorwacja								
Cypr								
Czechy								
Dania								
Estonia								
Finlandia								
Francja								
Niemcy								
Grecja								
Węgry								
Irlandia								

	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Włochy								
Łotwa								
Litwa								
Luksemburg								
Malta								
Holandia								
Polska								
Portugalia								
Rumunia								
Słowacja								
Słowenia								
Hiszpania								
Szwecja								
Komisja	55%	2030	2035		zobowiązują się	TEN-T	60 km	

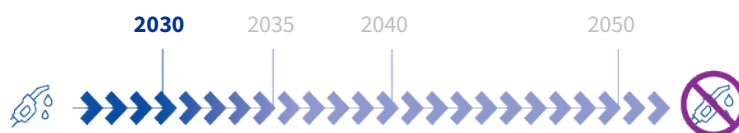
Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (na benzynę i diesel). Najpóźniej w **2025** roku wśród nowo rejestrowanych samochodów musi być **55% samochodów elektrycznych**.



- B) Od **2030** roku nie można w ogóle rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.



Twoje argumenty

- Twój kraj od dawna wyznacza sobie ambitne cele w sprawach klimatycznych i stara się o równie ambitne cele na szczęblu Unii.
- Potrzebne są nieodzowne inwestycje i szybkie przestawienie transportu na zrównoważone źródła energii. Przy okazji spodziewasz się dużych szans gospodarczych dla swojego kraju, w tym nowych miejsc pracy, innowacji oraz zagranicznych inwestycji w austriackie firmy.
- Im ambitniejsze cele, tym szybsze wprowadzenie samochodów zeroemisyjnych i spadek ich cen. Dlatego opowiadasz się za tym, aby zakaz rejestracji aut spalinowych pojawił się wcześniej – w 2030 roku. Gdyby jednak pozostałe państwa członkowskie się zgodziły, z chęcią zaakceptujesz projekt jeszcze ambitniejszy. Masz nadzieję, że przepisy nie zostaną rozwodnione.
- Aby rządy i firmy chcące inwestować w pojazdy elektryczne już teraz miały pewność, jak będzie wyglądać przyszłość, Unia musi postawić sobie ambitne cele. Zamierzasz przekonać mniej ambitne kraje, że transformacja transportu się opłaca.
- Twoje notatki:

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania pojazdów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie **zobowiązują się** stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.

zobowiązują się



starają się



- B) Punkty muszą powstać wzdłuż **wszystkich autostrad**. Odległość między punktami nie może przekraczać **40 kilometrów**.

wszystkie autostrady



sieć TEN-T



40 km

60 km

80 km

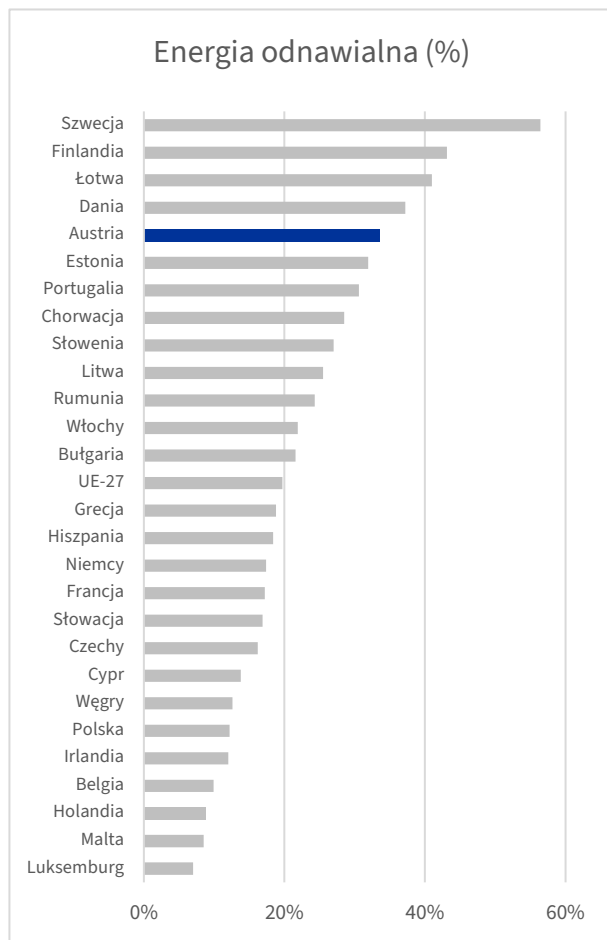
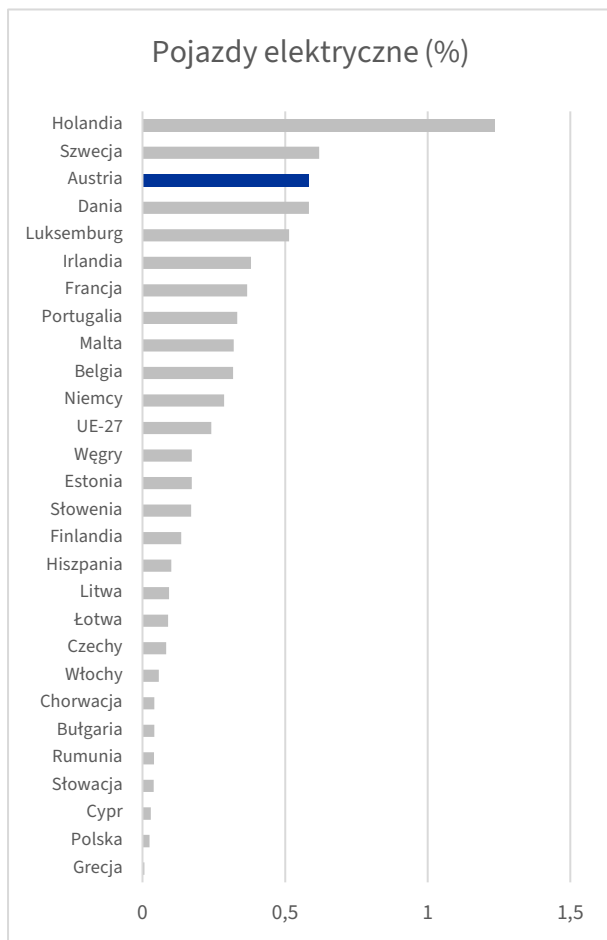
100 km

Twoje argumenty

- Jeśli chodzi o infrastrukturę do ładowania samochodów elektrycznych, masz duże ambicje.
- W ciągu roku mnóstwo turystów przejeżdża tranzytem przez Austrię, dlatego chcesz, żeby austriackie drogi były atrakcyjne dla kierowców samochodów elektrycznych. Umieszczenie punktów do ładowania tylko wzdłuż sieci TEN-T groziłoby ich przeciążeniem. Nie chcesz dopuścić do korków, opowiadasz się więc za tym, żeby gęsto pokryć punktami ładowania wszystkie autostrady.
- Zdajesz sobie sprawę, że będzie to wymagać znacznych inwestycji, ale uważasz, że działania klimatyczne nie mogą czekać. Lepiej zainwestować teraz, bo później wprowadzenie infrastruktury dla pojazdów elektrycznych będzie trudniejsze i bardziej kosztowne.
- Z doświadczenia wiesz, że jeśli powstaną stacje ładowania, kierowcy będą z nich korzystać.
- Twoje notatki:

Kontekst

Uwaga: **negocjacje odbywają się w 2021 roku!**



	Unia Europejska	Austria
PKB na mieszkańca w euro	30 440	42 650
Gęstość zaludnienia (osoby na km ²)	108,9	107,6
Stopa bezrobocia	7,2%	6%
Emisje gazów cieplarnianych (ekwiwalent CO ₂ w tonach na mieszkańca)	2 154	2 208
Intensywność emisji z wytwarzania energii elektrycznej (gCO ₂ e/kWh)	210	85
Energia odnawialna	19,7%	33,6%
Wskaźnik motoryzacji (liczba samochodów na 1000 mieszkańców)	555	570
Nowe samochody osobowe zarejestrowane w 2019 roku	10 949 740	248 740
Nowe samochody elektryczne zarejestrowane w 2019 roku	4,92%	6,4%

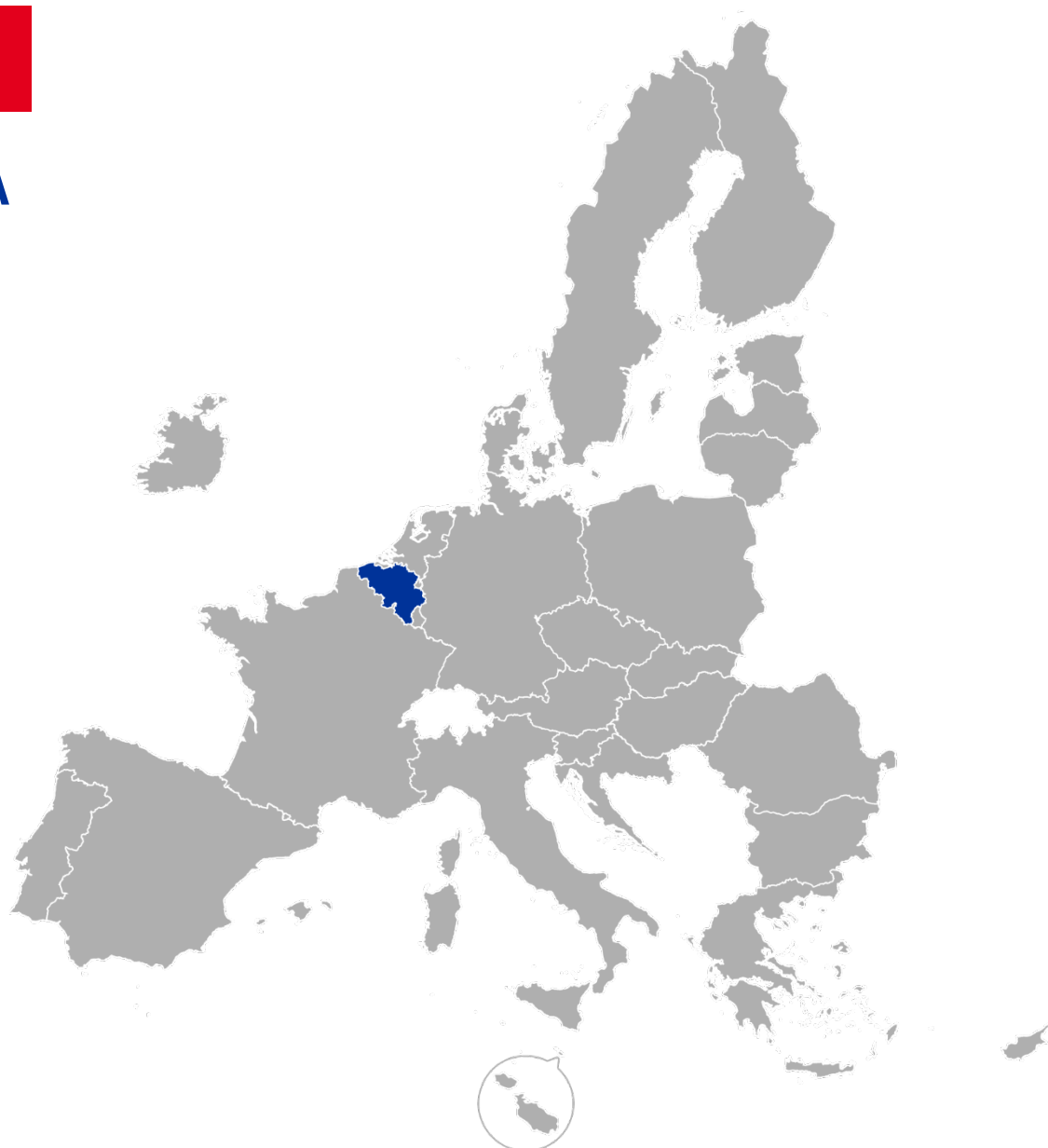
Publikacja została wydana przez Sekretariat Generalny Rady i służy wyłącznie do celów informacyjnych. Instytucje UE ani państwa członkowskie nie ponoszą odpowiedzialności za jej treść. Więcej informacji o Radzie Europejskiej i Radzie UE znajdziesz na portalu: www.consilium.europa.eu.

© Unia Europejska 2025 | Kopiowanie dozwolone pod warunkiem podania źródła

PDF ISBN 978-92-850-0481-1doi:10.2860/7043909QC-01-25-005-PL-N
Print ISBN 978-92-850-0482-8 doi:10.2860/8955472QC-01-25-005-PL-C



BELGIA



ZOSTAŃ MINISTREM: NEGOCJUJ W UE

■ Przepisy o emisjach CO₂ z samochodów

Opisy ról | [Wersja dla zaawansowanych](#) | PL



Rada
Unii Europejskiej

Projekt

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

**o redukcji emisji CO₂ dzięki nowym samochodom osobowym
i o tworzeniu infrastruktury dla pojazdów elektrycznych**

TŁO PROJEKTU

Unia Europejska jest stroną porozumienia paryskiego i walczy ze zmianą klimatu. W europejskim prawie o klimacie wyznaczyła sobie wiążący cel: chce do 2050 roku stać się neutralna klimatycznie. Aby się to udało, musi znacznie zmniejszyć emisję gazów cieplarnianych. Służy temu europejski zielony ład, czyli pakiet aktów prawnych zaproponowanych przez Komisję Europejską w kadencji 2019–2024.

Powodzenie zielonego ładu w dużej mierze zależy od transportu. Według danych za 2019 rok transport generuje jedną czwartą wszystkich emisji gazów cieplarnianych w UE. 60% emisji tego sektora pochodzi z samochodów osobowych i motocykli. Zmniejszyć emisje będzie trudno – od 1990 do 2019 roku przybyło ich w transporcie drogowym 28%.

Dlatego należy pilnie zacząć budować bardziej zrównoważony system transportu pasażerskiego, w którym centralną rolę będą odgrywać samochody elektryczne. Choć w ostatnich latach ich liczba rośnie, większość samochodów osobowych w UE wciąż jest napędzana benzyną i dieslem. To spore niedociągnięcie w unijnej walce ze zmianą klimatu. Mają mu zaradzić przepisy proponowane przez Komisję Europejską. Wyznaczają one termin, po którym nie będzie już można sprzedawać nowych samochodów napędzanych paliwami kopalnymi. Nakładają też na państwa Unii wymóg minimum dotyczący infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych.

Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji nowych samochodów z silnikami spalinowymi (na benzynę i diesel). Najpóźniej w 2030 roku wśród nowo rejestrowanych samochodów musi być 55% samochodów elektrycznych.
- B) Od 2035 roku nie można w ogóle rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania samochodów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie zobowiązują się stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.
- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż europejskiej sieci transportowej TEN-T. Odległość między punktami nie może przekraczać 60 kilometrów.



BELGIA

Porządek obrad

Jest rok 2021. Rada ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii ma rozmawiać o projekcie rozporządzenia, w którym Komisja Europejska proponuje, żeby nowe samochody osobowe trafiające na unijne drogi były bardziej ekologiczne.

Będziesz dyskutować o tym projekcie z przedstawicielami innych państw członkowskich. Postaracie się wypracować kompromis.



Twój główny cel

Uzgodnić z pozostałymi państwami wspólne stanowisko Rady, które odzwierciedli twoje interesy. Możesz też zdecydować, że poprosisz kompromis, który odzwierciedla twoje interesy jedynie częściowo.

Zadania

1. Uważnie **przeczytaj informacje** o swoich interesach i swoim stanowisku.
2. Niektóre twoje argumenty są zbieżne ze stanowiskiem takich krajów jak **Austria, Dania i Holandia**. Porozmawiaj z tymi krajami, aby sprawdzić, czy moglibyście razem bronić wspólnych interesów.

*Panie Przewodniczący [Pani Przewodnicząca],
Panie Komisarzu [Pani Komisarz], Koleżanki i
Koledzy!*

*Przede wszystkim chcę podziękować Komisji za
projekt rozporządzenia, a prezydencji za
umieszczenie go w porządku obrad.*

*Przed dzisiejszym posiedzeniem odbyliśmy
owocne rozmowy z _____
i ustaliliśmy wspólne stanowisko.*

*Uważamy, że należy zmodyfikować cel zapisany
w artykule 1. W roku _____ powinniśmy mieć co
najmniej ____ % samochodów elektrycznych.
Opowiadamy się za tym, żeby od roku ____
stopniowo odchodzić od rejestracji pojazdów
spalinowych, ponieważ ____.*

*Jeśli chodzi o artykuł 2, państwa Unii powinny
zobowiązać się do zainstalowania punktów
ładowania w odległości nie większej niż ____ km.
A to dlatego że ____ . Infrastruktura ta
powinna powstać wzdłuż ____, ponieważ ____.*

*Jesteśmy przekonani, że uda nam się dziś
znaleźć praktyczny kompromis.*

Dziękuję.

3. Przygotuj **oświadczenie** (maksymalnie 1-minutowe), które wykorzystasz w pierwszej rundzie oficjalnych negocjacji. Przedstaw w nim swoje stanowisko w sprawie artykułu 1 i 2. Pomoże ci w tym szablon umieszczony po lewej stronie.
4. Gdy prezydencja, która przewodniczy posiedzeniu, udzieli ci głosu, zaprezentuj oświadczenie. Jeśli zgadzasz się ze stanowiskiem innego kraju, który zabrał głos wcześniej, wyrażnie o tym wspomnij.
5. Wystuchaj stanowisk pozostałych krajów. Aby wszystko zapamiętać, **rób notatki w tabeli na następnej stronie**. Negocjacje w dużej mierze polegają na słuchaniu się nawzajem i szukaniu rozwiązań, które zadowolą wszystkich.
6. Podczas oficjalnych negocjacji **objaśnij swoje stanowisko i swoje argumenty**. Jeśli twoje argumenty są zbieżne z argumentami innych krajów, możecie przedstawić je wspólnie, aby nadać im większą wagę.
7. O tym, jak na koniec głosować, **postanowisz samodzielnie**. Pamiętaj: gdy dojdzie do ostatecznego głosowania nad projektem kompromisowym, musisz zdecydować, czy wolisz kompromis – być może nie całkiem satysfakcjonujący – czy też fiasko rozmów.

Uwaga: Symulacja została opracowana dydaktycznie, tak aby gra przebiegała sprawnie, a uczestnicy mogli jak najwięcej się nauczyć. Przedstawione poglądy niekoniecznie pokrywają się z faktyczną treścią debat czy z rzeczywistymi stanowiskami politycznymi.

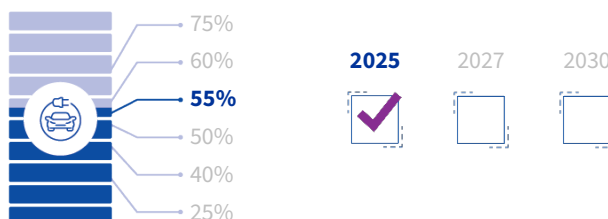
	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Austria								
Belgia	55%	2025	2030		zobowiązują się	wszystkie autostrady	40 km	
Bułgaria								
Chorwacja								
Cypr								
Czechy								
Dania								
Estonia								
Finlandia								
Francja								
Niemcy								
Grecja								
Węgry								
Irlandia								

	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Włochy								
Łotwa								
Litwa								
Luksemburg								
Malta								
Holandia								
Polska								
Portugalia								
Rumunia								
Słowacja								
Słowenia								
Hiszpania								
Szwecja								
Komisja	55%	2030	2035		zobowiązują się	TEN-T	60 km	

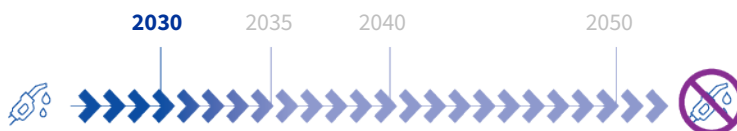
Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji nowych samochodów z silnikami spalinowymi (na benzynę i diesel). Najpóźniej **w 2025 roku** wśród **nowo rejestrowanych samochodów** musi być **55%** samochodów elektrycznych.



- B) Od **2030 roku** nie można w ogóle rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.



Twoje argumenty

- Twój kraj chce, żeby samochody na drogach były bardziej ekologiczne, żeby malała liczba aut spalinowych i żeby doszło do zielonej transformacji.
- Spodziewasz się, że samochodów będzie coraz więcej, ponieważ ludzie stają się coraz bardziej mobilni. Aby nie dopuścić do wzrostu liczby samochodów spalinowych, opowiadasz się za ambitnymi celami i zachętami, które skłonią użytkowników do kupowania samochodów elektrycznych i zmotywują producentów do ich projektowania i wytwarzania.
- Popierasz projekt Komisji, ale uważasz, że przewidziane w nim cele nie są wystarczająco ambitne. Zmian klimatycznych nie da się odłożyć w czasie. Trzeba reagować na nie już teraz, nawet jeśli dla niektórych biedniejszych krajów UE byłoby to wyzwaniem.
- Twoje notatki:

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania pojazdów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie **zobowiązują się** stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.

zobowiązują się



starają się



- B) Punkty muszą być położone wzdłuż **wszystkich autostrad**. Odległość między punktami ładowania nie może przekraczać **40 kilometrów**.

wszystkie autostrady



TEN-T



40 km

60 km

80 km

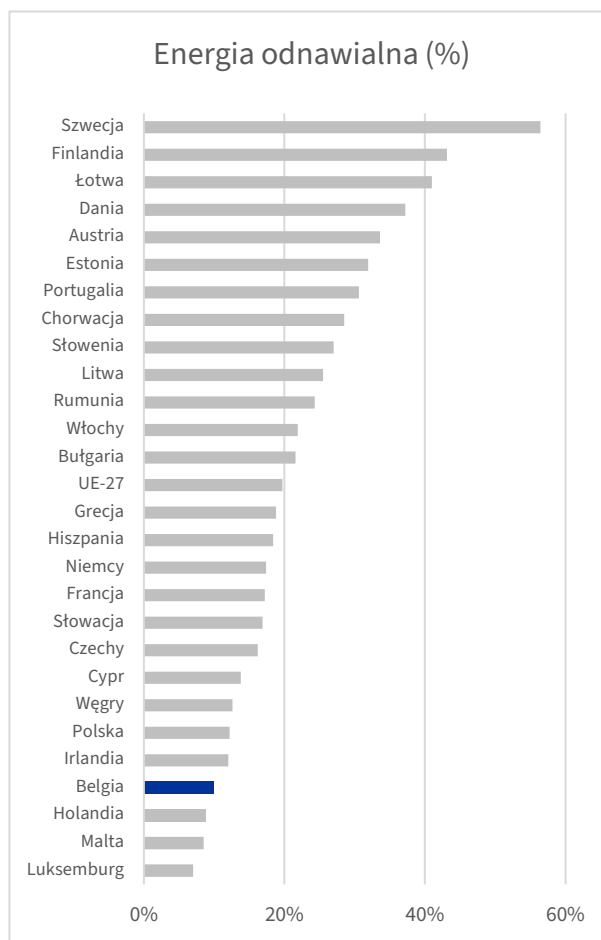
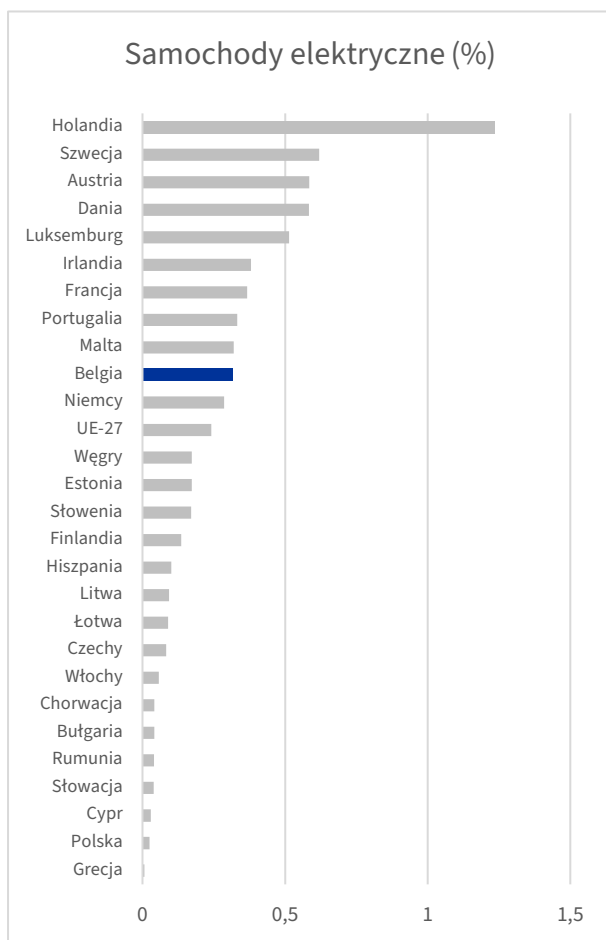
100 km

Twoje argumenty

- Masz duże ambicje, jeśli chodzi o infrastrukturę samochodową, ponieważ twój kraj już intensywnie inwestuje w stacje ładowania i tankowania i może sobie pozwolić na szybsze wprowadzanie elektromobilności.
- Ale żeby Belgia mogła zrealizować swoje cele, jej władze federalne i regionalne muszą działać spójnie. Regulacje unijne mogłyby bardzo pomóc w uzgadnianiu działań i w płynnej realizacji tego przedsięwzięcia w kraju i w Unii.
- W twoim gęsto zaludnionym kraju stacje ładowania będą położone w odległości mniejszej niż 40 km. Jesteś skłonny(-na) zmniejszyć tę odległość nawet do 30 km, aby znajdowały się jeszcze bardziej w zasięgu.
- Twoje notatki:

Kontekst

Uwaga: **negocjacje odbywają się w 2021 roku!**

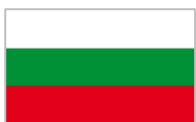


	Unia Europejska	Belgia
PKB na mieszkańca w euro	30 440	40 190
Gęstość zaludnienia (osoby na km ²)	108,9	377,3
Stopa bezrobocia	7,2%	5,8%
Emisje gazów cieplarnianych (ekwiwalent CO ₂ w tonach na mieszkańca)	2 154	2 751
Intensywność emisji z wytwarzania energii elektrycznej (gCO ₂ e/kWh)	210	145
Energia odnawialna	19,7%	9,9%
Wskaźnik motoryzacji (liczba samochodów na 1000 mieszkańców)	555	510
Nowe samochody osobowe zarejestrowane w 2019 roku	10 949 740	439 038
Nowe samochody elektryczne zarejestrowane w 2019 roku	4,92%	3,4%

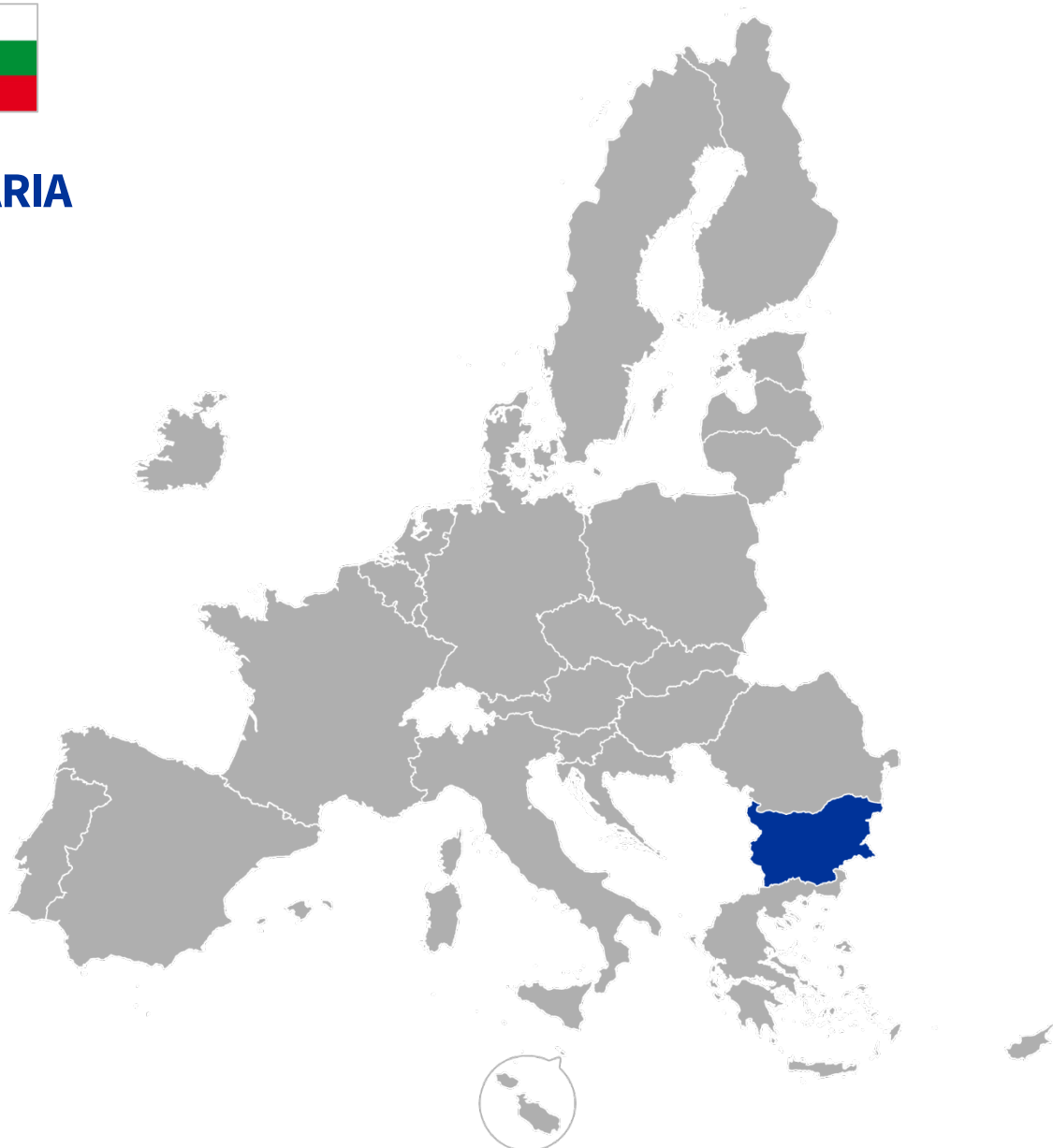
Publikacja została wydana przez Sekretariat Generalny Rady i służy wyłącznie do celów informacyjnych. Instytucje UE ani państwa członkowskie nie ponoszą odpowiedzialności za jej treść. Więcej informacji o Radzie Europejskiej i Radzie UE znajdziesz na portalu: www.consilium.europa.eu.

© Unia Europejska 2025 | Kopiowanie dozwolone pod warunkiem podania źródła

PDF ISBN 978-92-850-0481-1 doi:10.2860/7043909 QC-01-25-005-PL-N
 Print ISBN 978-92-850-0482-8 doi:10.2860/8955472 QC-01-25-005-PL-C



BUŁGARIA



ZOSTAŃ MINISTREM: NEGOCJUJ W UE

■ **Przepisy o emisjach CO₂ z samochodów**

Opis ról | **Wersja dla zaawansowanych** | PL



Rada
Unii Europejskiej

Projekt

**ROZPORZĄDZENIE
PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY**

o redukcji emisji CO₂ dzięki nowym samochodom osobowym
i o tworzeniu infrastruktury dla pojazdów elektrycznych

TŁO PROJEKTU

Unia Europejska jest stroną porozumienia paryskiego i walczy ze zmianą klimatu. W europejskim prawie o klimacie wyznaczyła sobie wiążący cel: chce do 2050 roku stać się neutralna klimatycznie. Aby się to udało, musi znacznie zmniejszyć emisję gazów cieplarnianych. Służy temu europejski zielony ład, czyli pakiet aktów prawnych zaproponowanych przez Komisję Europejską w kadencji 2019–2024.

Powodzenie zielonego ładu w dużej mierze zależy od transportu. Według danych za 2019 rok transport generuje jedną czwartą wszystkich emisji gazów cieplarnianych w UE. 60% emisji tego sektora pochodzi z samochodów osobowych i motocykli. Zmniejszyć emisje będzie trudno – od 1990 do 2019 roku przybyło ich w transporcie drogowym 28%.

Dlatego należy pilnie zacząć budować bardziej zrównoważony system transportu pasażerskiego, w którym centralną rolę będą odgrywać pojazdy elektryczne. Choć w ostatnich latach ich liczba rośnie, większość samochodów osobowych w UE wciąż jest napędzana benzyną i dieslem. To spore niedociągnięcie w unijnej walce ze zmianą klimatu. Mają mu zaradzić przepisy proponowane przez Komisję Europejską. Wyznaczają one termin, po którym nie będzie już można sprzedawać nowych samochodów napędzanych paliwami kopalnymi. Nakładają też na państwa Unii wymóg minimum dotyczący infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych.

Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (czyli na benzynę i diesel).
Najpóźniej w 2030 roku wśród nowo rejestrowanych samochodów musi być 55% samochodów elektrycznych.
- B) Od 2035 roku nie można już rejestrować nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania samochodów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie zobowiązują się stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.
- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T. Odległość między punktami nie może przekraczać 60 kilometrów.



BUŁGARIA

Porządek obrad

Jest rok 2021. Rada ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii ma rozmawiać o projekcie rozporządzenia, w którym Komisja Europejska proponuje, żeby nowe samochody osobowe trafiające na unijne drogi były bardziej ekologiczne.

Będziesz dyskutować o tym projekcie z przedstawicielami innych państw członkowskich. Postaracie się wypracować kompromis.



Twój główny cel

Uzgodnić z pozostałymi państwami wspólne stanowisko Rady, które odzwierciedli twoje interesy. Możesz też poprzeć kompromis, który odzwierciedli twoje interesy jedynie częściowo.

Zadania

1. Uważnie **przeczytaj informacje** o swoich interesach i swoim stanowisku.
2. Niektóre **twoje argumenty** są zbieżne ze stanowiskiem takich krajów jak **Czechy, Łotwa i Rumunia**. Porozmawiaj z tymi krajami, aby sprawdzić, czy moglibyście razem bronić wspólnych interesów.
3. Przygotuj **oświadczenie** (maksymalnie 1-minutowe), które wykorzystasz w pierwszej rundzie oficjalnych negocjacji. Przedstaw w nim swoje stanowisko w sprawie artykułu 1 i 2. Pomoże ci w tym szablon umieszczony po lewej stronie.
4. Gdy prezydencja, która przewodniczy posiedzeniu, udzieli ci głosu, zaprezentuj oświadczenie. Jeśli zgadzasz się ze stanowiskiem innego kraju, który zabrał głos wcześniej, wyrażnie o tym wspomnij.
5. Wysłuchaj stanowisk pozostałych krajów. Aby je zapamiętać, rób **notatki w tabeli na następnej stronie**. Negocjacje w dużej mierze polegają na słuchaniu innych i szukaniu rozwiązań, które zadowolą wszystkich.
6. Podczas oficjalnych negocjacji **objaśnij swoje stanowisko i swoje argumenty**. Jeśli twoje argumenty są zbieżne z argumentami innych krajów, możecie przedstawić je wspólnie, aby nadać im większą wagę.
7. **O tym, jak głosować na koniec, postanowisz samodzielnie**. Pamiętaj: gdy dojdzie do ostatecznego głosowania nad projektem kompromisowym, musisz zdecydować, czy wolisz kompromis – być może nie całkiem satysfakcjonujący – czy też fiasko rozmów.

*Panie Przewodniczący [Pani Przewodnicząca],
Panie Komisarzu [Pani Komisarz], Koleżanki
i Koledzy!*

*Dziękuję Komisji za projekt rozporządzenia,
a prezydencji za umieszczenie go w porządku
obrad.*

*Przed posiedzeniem odbyliśmy owocne
rozmowy z _____ i ustaliliśmy
wspólne stanowisko.*

*Uważamy, że należy zmodyfikować cel zapisany
w artykule 1. W _____ roku powinniśmy mieć co
najmniej _____ % samochodów elektrycznych.
Opowiadamy się za tym, żeby od roku _____
stopniowo odchodzić od rejestracji nowych
pojazdów spalinowych, ponieważ _____.*

*Jeśli chodzi o artykuł 2, państwa Unii powinny
zobowiązać się do zainstalowania punktów
ładowania w odległości nie większej niż _____ km.
A to dlatego że _____. Infrastruktura ta
powinna powstać wzdłuż _____, ponieważ
_____.*

*Jesteśmy przekonani, że uda nam się dziś
znaleźć praktyczny kompromis.*

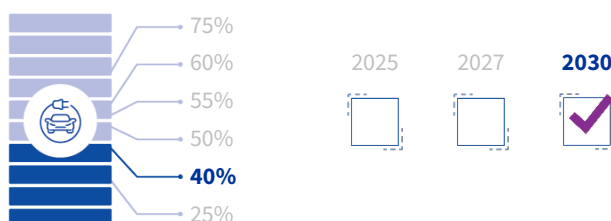
	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Austria								
Belgia								
Bułgaria	40%	2030	2050		starają się	TEN-T	80 km	
Chorwacja								
Cypr								
Czechy								
Dania								
Estonia								
Finlandia								
Francja								
Niemcy								
Grecja								
Węgry								
Irlandia								

	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Włochy								
Łotwa								
Litwa								
Luksemburg								
Malta								
Holandia								
Polska								
Portugalia								
Rumunia								
Słowacja								
Słowenia								
Hiszpania								
Szwecja								
Komisja	55%	2030	2035		zobowiązują się	TEN-T	60 km	

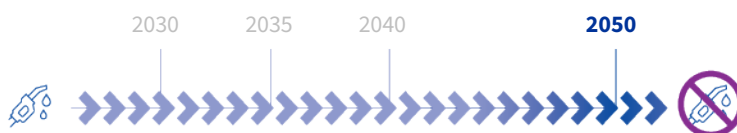
Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (na benzynę i diesel). Najpóźniej **w 2030 roku** wśród **nowo rejestrowanych samochodów** musi być **40%** samochodów elektrycznych.



- B) Od **2050 roku** nie można w ogóle rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.



Twoje argumenty

- Twój kraj jest jednym z najbiedniejszych w UE. Mierzy się z wysokim bezrobociem, korupcją i najwyższym wskaźnikiem zagrożenia ubóstwem. Każdą inwestycję należy planować z rozważą, żeby nie przyniosła niezamierzonych skutków gospodarczych. Jak wiele innych słabszych gospodarczo państw członkowskich co do zasady sprzeciwiasz się działaniom na rzecz klimatu, ale martwisz się, że mogą one zaszkodzić twojej gospodarce.
- Jak dotąd twój kraj nie był w stanie ograniczyć wzrostu emisji w sektorze transportu. W 2014 r. przyjęta została ustawa o łagodzeniu zmiany klimatu, ale nie przewiduje ona żadnych konkretnych zobowiązań do redukcji emisji w dłuższej perspektywie.
- Uważasz, że projekt Komisji w obecnej formie jest nierealistyczny, ponieważ wymagałby znacznych inwestycji w zrównoważoną energię i subsydiów dla samochodów elektrycznych. Przeciętny Bułgar nie może sobie pozwolić na nowy samochód tego typu i nie rozumiałby takich priorytetów budżetowych.
- Na krajowym rynku motoryzacyjnym dominują używane samochody spalinowe. W 2018 r. w Bułgarii 86,9% samochodów miało ponad 10 lat. Konsumenci powinni zmienić nawyki, ale to cel długofalowy, który zależy od wyników gospodarczych kraju.
- Twoje notatki:

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania pojazdów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie **starają się** stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.

zobowiązują się



starają się



- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż **europejskiej sieci transportowej TEN-T**.
Odległość między punktami nie może przekraczać **80 kilometrów**.

wszystkie
autostrady



sieć TEN-T



40 km

60 km

80 km

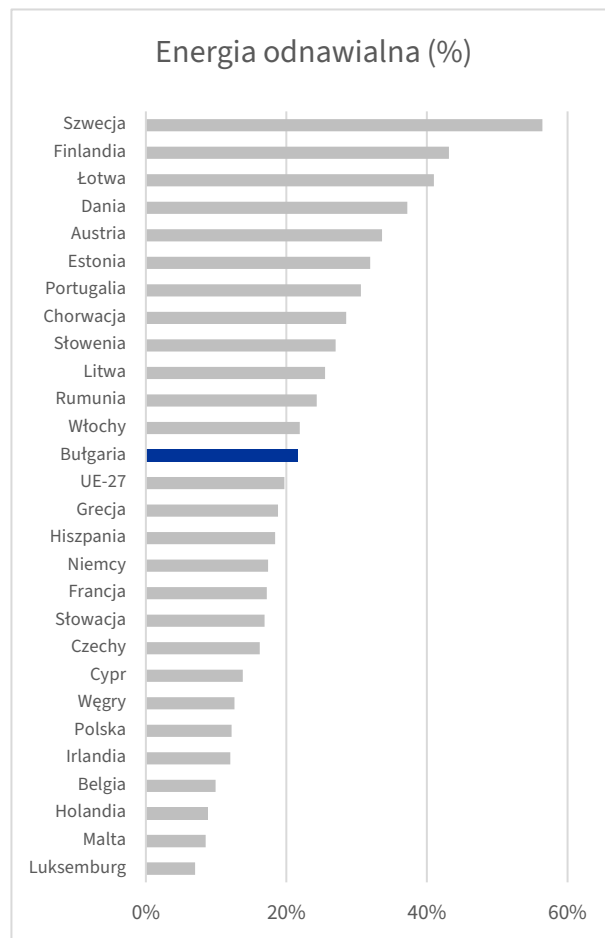
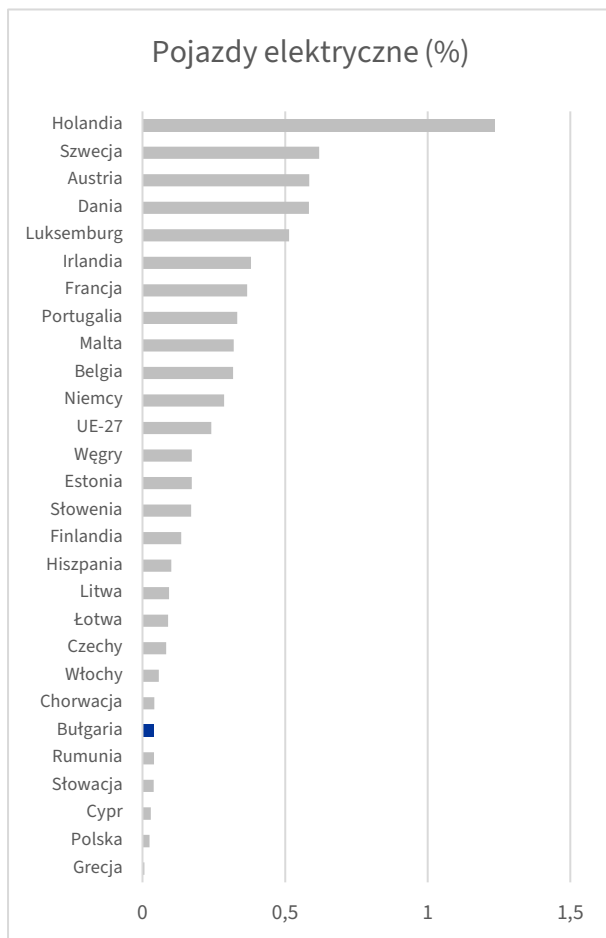
100 km

Twoje argumenty

- Rozumiesz założenia kryjące się za projektem Komisji i zgadzasz się, że trzeba inwestować w infrastrukturę paliwową. Jednak nie masz dostatecznie dużo środków finansowych, żeby wdrożyć projekt w jego obecnej formie.
- Podobnie jak w innych krajach bałkańskich położenie geograficzne i trendy związane z turystyką sezonową sprawiają, że popyt znacznie się waha – na niektórych obszarach mocno rośnie latem, a maleje zimą. Dlatego stacje ładowania co 60 km nie są niezbędne.
- Poza tym na bułgarskim rynku dominują samochody używane. Powstanie rynku pojazdów elektrycznych zajmie jeszcze trochę czasu. Nie widzisz więc w tym momencie pilnej potrzeby szybszego tworzenia infrastruktury.
- Twoje notatki:

Kontekst

Uwaga: **negocjacje odbywają się w 2021 roku!**



	Unia Europejska	Bułgaria
PKB na mieszkańca w euro	30 440	9 450
Gęstość zaludnienia (osoby na km ²)	108,9	63,4
Stopa bezrobocia	7,2%	6,1%
Emisje gazów cieplarnianych (ekwiwalent CO ₂ w tonach na mieszkańca)	2 154	1 968
Intensywność emisji z wytwarzania energii elektrycznej (gCO ₂ e/kWh)	210	281
Energia odnawialna	19,7%	21,6%
Wskaźnik motoryzacji (liczba samochodów na 1000 mieszkańców)	555	439
Nowe samochody osobowe zarejestrowane w 2019 roku	10 949 740	20 429
Nowe samochody elektryczne zarejestrowane w 2019 roku	4,92%	1,4%

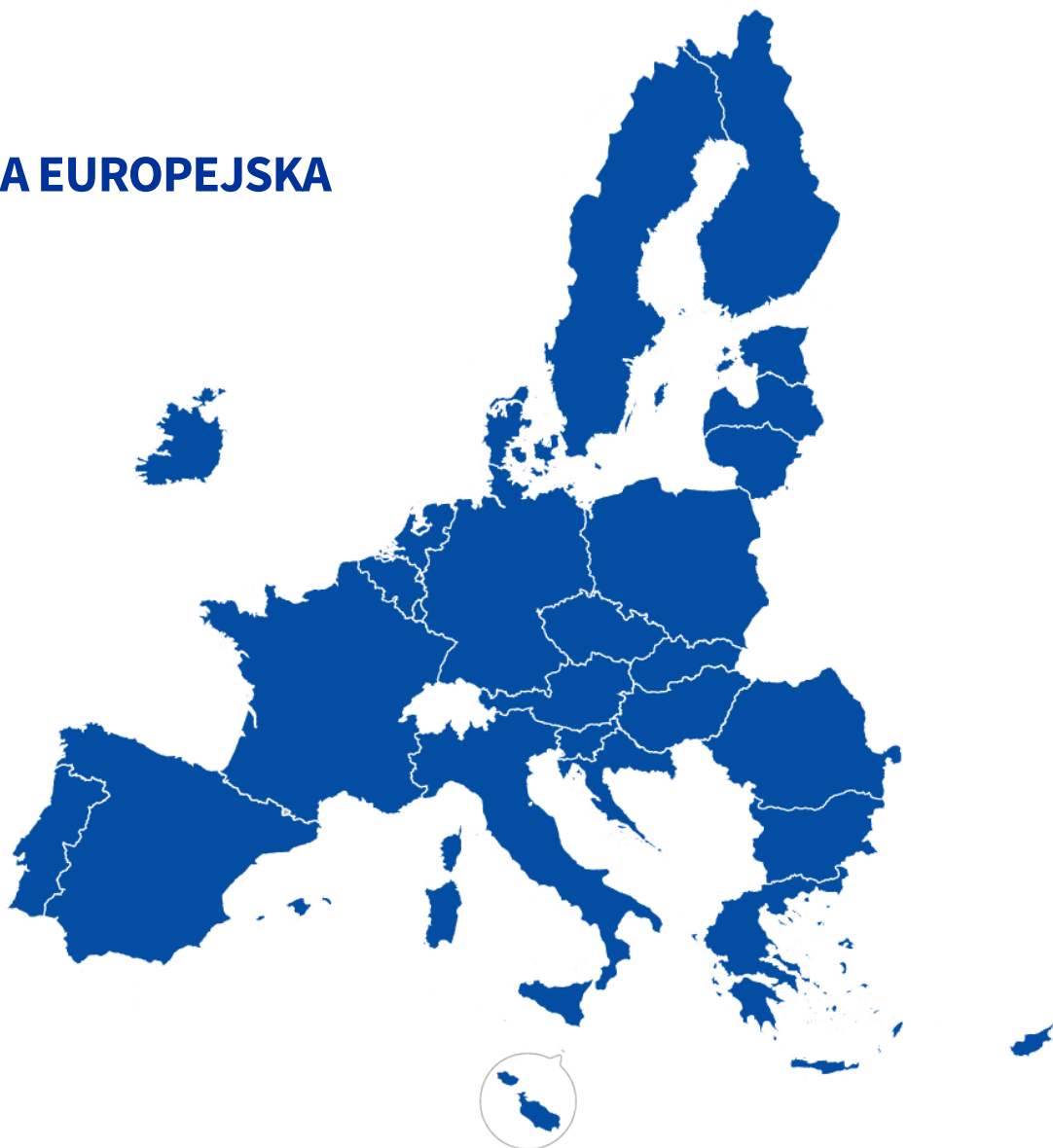
Publikacja została wydana przez Sekretariat Generalny Rady i służy wyłącznie do celów informacyjnych. Instytucje UE ani państwa członkowskie nie ponoszą odpowiedzialności za jej treść. Więcej informacji o Radzie Europejskiej i Radzie UE znajdziesz na portalu: www.consilium.europa.eu.

© Unia Europejska 2025 | Kopiowanie dozwolone pod warunkiem podania źródła

PDF ISBN 978-92-850-0481-1 doi:10.2860/7043909 QC-01-25-005-PL-N
 Print ISBN 978-92-850-0482-8 doi:10.2860/8955472 QC-01-25-005-PL-C



KOMISJA EUROPEJSKA



ZOSTAŃ MINISTREM: NEGOCJUJ W UE

■ **Przepisy o emisjach CO₂ z samochodów**

Opis ról | **Wersja dla zaawansowanych** | PL



Rada
Unii Europejskiej

Projekt

**ROZPORZĄDZENIE
PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY**

**o redukcji emisji CO₂ dzięki nowym samochodom osobowym
i o tworzeniu infrastruktury dla pojazdów elektrycznych**

TŁO PROJEKTU

Unia Europejska jest stroną porozumienia paryskiego i walczy ze zmianą klimatu. W europejskim prawie o klimacie wyznaczyła sobie wiążący cel: chce do 2050 roku stać się neutralna klimatycznie. Aby się to udało, musi znacznie zmniejszyć emisję gazów cieplarnianych. Służy temu europejski zielony ład, czyli pakiet aktów prawnych zaproponowanych przez Komisję Europejską w kadencji 2019–2024.

Powodzenie zielonego ładu w dużej mierze zależy od transportu. Według danych za 2019 rok transport generuje jedną czwartą wszystkich emisji gazów cieplarnianych w UE. 60% emisji tego sektora pochodzi z samochodów osobowych i motocykli. Zmniejszyć emisje będzie trudno – od 1990 do 2019 roku przybyło ich w transporcie drogowym o 28%.

Należy pilnie zacząć budować bardziej zrównoważony system transportu pasażerskiego, w którym centralną rolę będą odgrywać samochody elektryczne. Choć w ostatnich latach ich liczba rośnie, większość samochodów osobowych w UE wciąż jest napędzana benzyną i dieslem. To spore niedociągnięcie w unijnej walce ze zmianą klimatu. Mają mu zaradzić przepisy proponowane przez Komisję Europejską. Wyznaczają one termin, po którym nie będzie już można sprzedawać nowych samochodów napędzanych paliwami kopalnymi. Nakładają też na państwa Unii wymóg minimum dotyczący infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych.

Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji nowych samochodów z silnikami spalinowymi (na benzynę i diesel). Najpóźniej w 2030 roku wśród nowo rejestrowanych samochodów musi być 55% samochodów elektrycznych.
- B) Od 2035 roku nie można w ogóle rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania samochodów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie zobowiązują się stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.
- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż europejskiej sieci transportowej TEN-T. Odległość między punktami nie może przekraczać 60 kilometrów.



Porządek obrad

Jest rok 2021. Rada ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii ma rozmawiać o projekcie rozporządzenia, w którym proponujesz, żeby nowe samochody osobowe trafiające na unijne drogi były bardziej ekologiczne.

Gdy prezydencja, która przewodniczy posiedzeniu, udzieli ci głosu, zaprezentujesz projekt przedstawicielom państw członkowskich. Później weźmiesz udział w negocjacjach.

Dwa artykuły, które przedstawiś, mówią o ograniczaniu rejestracji samochodów spalinowych oraz o wymogu minimum w zakresie infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych. Pozostałe artykuły projektu zostały już uzgodnione na szczepku przygotowawczym¹.



Twój główny cel

Chcesz, żeby w ostatecznym rozporządzeniu zostało jak najwięcej elementów twojego pierwotnego projektu. Równocześnie musisz pomóc Radzie wypracować wspólne stanowisko. UE pilnie potrzebuje wspólnego rozwiązania!

Szanowni Członkowie, Szanowne Członkinie Rady!

Cieszę się, że dyskutujemy dziś o tym, żeby nowe samochody osobowe w Unii były bardziej ekologiczne. To ważna sprawa! Rozporządzenie przyniosłoby znaczne korzyści obywatelom i Unii, ponieważ ____.

Komisja proponuje, żeby najpóźniej w 2035 roku przestać rejestrować nowe samochody na benzynę i diesel. A to dlatego że _____

Uważamy, że cel w postaci 55% samochodów elektrycznych do 2030 roku to właściwy sygnał dla konsumentów i przedsiębiorstw.

Państwa członkowskie powinny zobowiązać się do instalacji infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych. Punkty ładowania powinny powstać wzdłuż autostrad sieci TEN-T i w odstępach nie większych niż 60 km. A to dlatego że ____.

Zadbajmy jako wspólnota, aby unijny transport stał się bardziej ekologiczny.

Twoje zadanie

1. Uważnie **przeczytaj informacje** o swoich postulatach i swoim stanowisku.
2. **Przygotuj oświadczenie** (maksymalnie 1-minutowe), w którym przedstawiś i objaśnisz opracowany przez siebie projekt. Pomoże ci w tym szablon umieszczony po lewej stronie.
3. Uważnie wysłuchaj stanowisk państw członkowskich. Aby wszystko zapamiętać, **rób notatki w tabeli na następnej stronie**.
4. Później podczas negocjacji tłumacz swoje stanowisko i **broń swojego projektu**. Zabieraj głos i pomagaj Radzie szukać kompromisu, który spełni twoje oczekiwania.
5. **Nie możesz wziąć udziału w końcowym głosowaniu**. Korzystaj zatem z nieformalnych przerw, by przekonywać delegacje do swoich racji.

¹ <https://www.consilium.europa.eu/pl/council-eu/preparatory-bodies/>

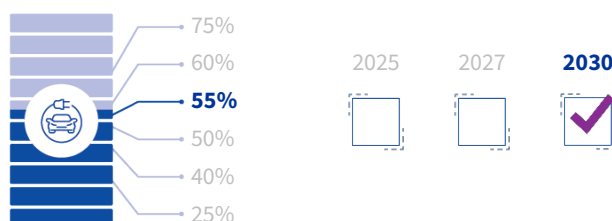
	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa ...	Odległość nie przekracza...	
Austria								
Belgia								
Bułgaria								
Chorwacja								
Cypr								
Czechy								
Dania								
Estonia								
Finlandia								
Francja								
Niemcy								
Grecja								
Węgry								
Irlandia								

	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Włochy								
Łotwa								
Litwa								
Luksemburg								
Malta								
Holandia								
Polska								
Portugalia								
Rumunia								
Słowacja								
Słowenia								
Hiszpania								
Szwecja								
Komisja	55%	2030	2035		zobowiązują się	TEN-T	60 km	

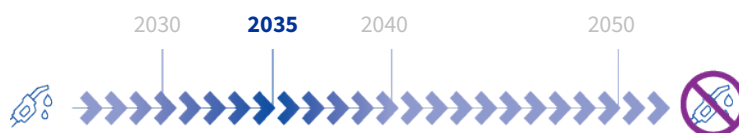
Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji nowych samochodów z silnikami spalinowymi (na benzynę i diesel). Najpóźniej w **2030 roku** wśród **nowo rejestrowanych samochodów** musi być **55%** samochodów elektrycznych.



- B) Od **2035 roku** nie można w ogóle rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.



Twoje argumenty

- Należy pilnie ograniczyć emisje w sektorze transportu, a ich źródłem są głównie samochody. UE powinna więc wyznaczyć sobie ambitne cele, aby dotrzymać obietnic złożonych w zielonym ładzie.
- Społeczeństwo i przedsiębiorstwa potrzebują czasu na dostosowanie się do zmian. W projekcie bierzesz to pod uwagę i wyznaczasz 2035 rok jako datę, kiedy nie będzie już można rejestrować nowych samochodów spalinowych.
- 55% samochodów elektrycznych w 2030 roku to dobry cel – ambitny, ale realistyczny i zachęcający do szybkich innowacji w sektorze elektromobilności.
- Gdyby jednak pozostałe państwa członkowskie się zgodziły, z chęcią zaakceptujesz projekt jeszcze ambitniejszy. Masz nadzieję, że zaproponowane przez ciebie przepisy nie zostaną rozwodnione.
- UE musi działać jak najszybciej, żeby konsumenci i przedsiębiorstwa mogli zacząć przygotowania – ważne, żeby decyzja w Radzie zapadła już dzisiaj!
- Twoje notatki:

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania pojazdów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie **zobowiązują się** stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.

zobowiązują się



starają się



- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż **europejskiej sieci transportowej TEN-T**. Odległość między punktami nie może przekraczać **60 kilometrów**.

wszystkie autostrady



sieć TEN-T



40 km

60 km

80 km

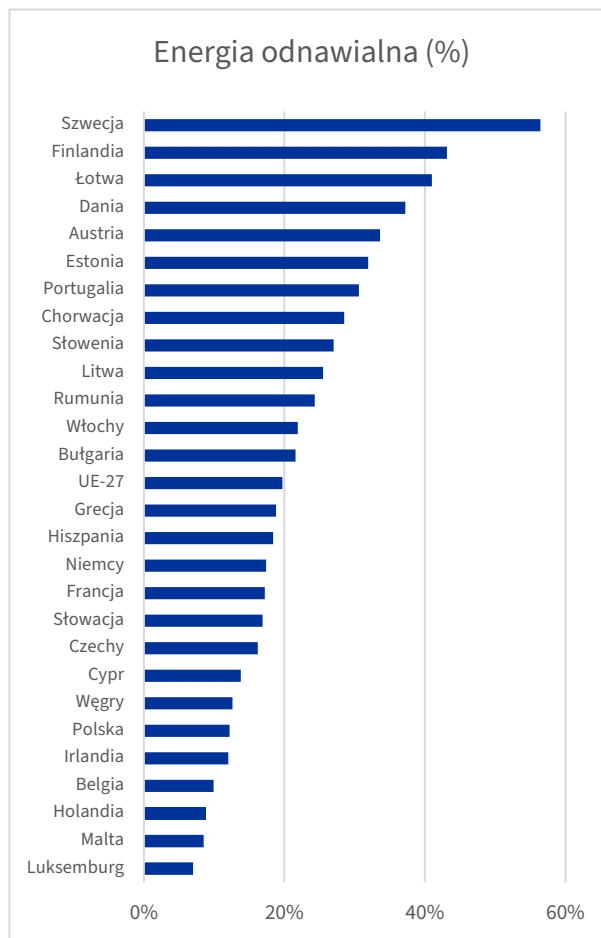
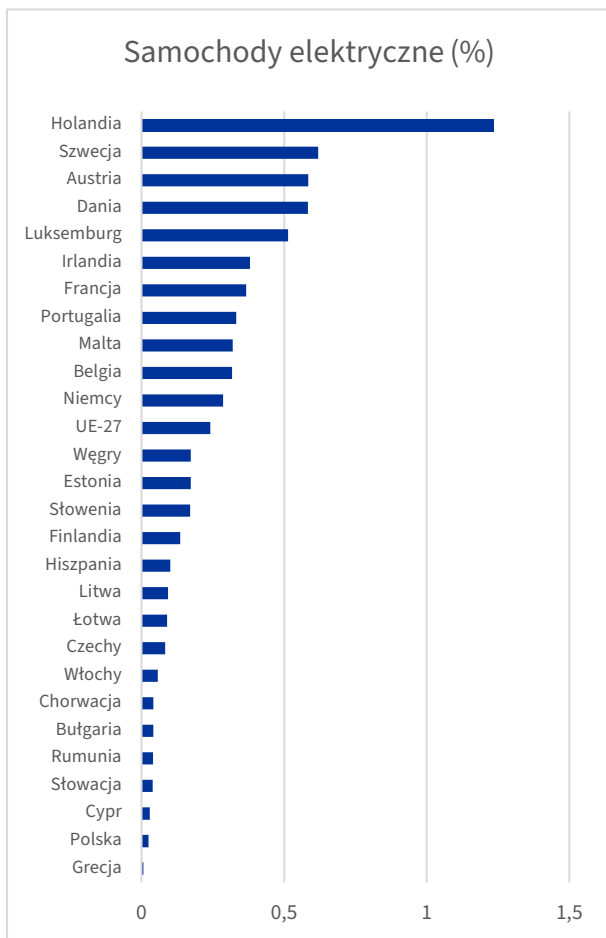
100 km

Twoje argumenty

- Konsumenci będą korzystać z samochodów elektrycznych tylko wtedy, gdy będą mieli je gdzie ładować.
- 60 kilometrów między punktami ładowania to dobra odległość – użytkownicy samochodów elektrycznych zawsze będą mieli kilka punktów w zasięgu ręki.
- Dla niektórych państw członkowskich o dużym terytorium i ograniczonych środkach utworzenie punktów wzdłuż wszystkich autostrad może być trudne. Dlatego wymóg utworzenia ich tylko wzdłuż sieci TEN-T może okazać się dobrym sposobem, żeby szybko powstała podstawowa infrastruktura.
- Bez względu na to, jaką odległość między punktami wybiorą państwa członkowskie, ich decyzja powinna być wiążąca. W przeciwnym razie może się zdarzyć, że zwyczajnie nie rozszerzą infrastruktury.
- Twoje notatki:

Kontekst

Uwaga: **negocjacje odbywają się w 2021 roku!**



	Unia Europejska
PKB na mieszkańca w euro	30 440
Gęstość zaludnienia (osoby na km ²)	108,9
Stopa bezrobocia	7,2%
Emisje gazów cieplarnianych (ekwiwalent CO ₂ w tonach na mieszkańca)	2 154
Intensywność emisji z wytwarzania energii elektrycznej (gCO ₂ e/kWh)	210
Energia odnawialna	19,7%
Wskaźnik motoryzacji (liczba samochodów na 1000 mieszkańców)	555
Nowe samochody osobowe zarejestrowane w 2019 roku	10 949 740
Nowe samochody elektryczne zarejestrowane w 2019 roku	4,92%

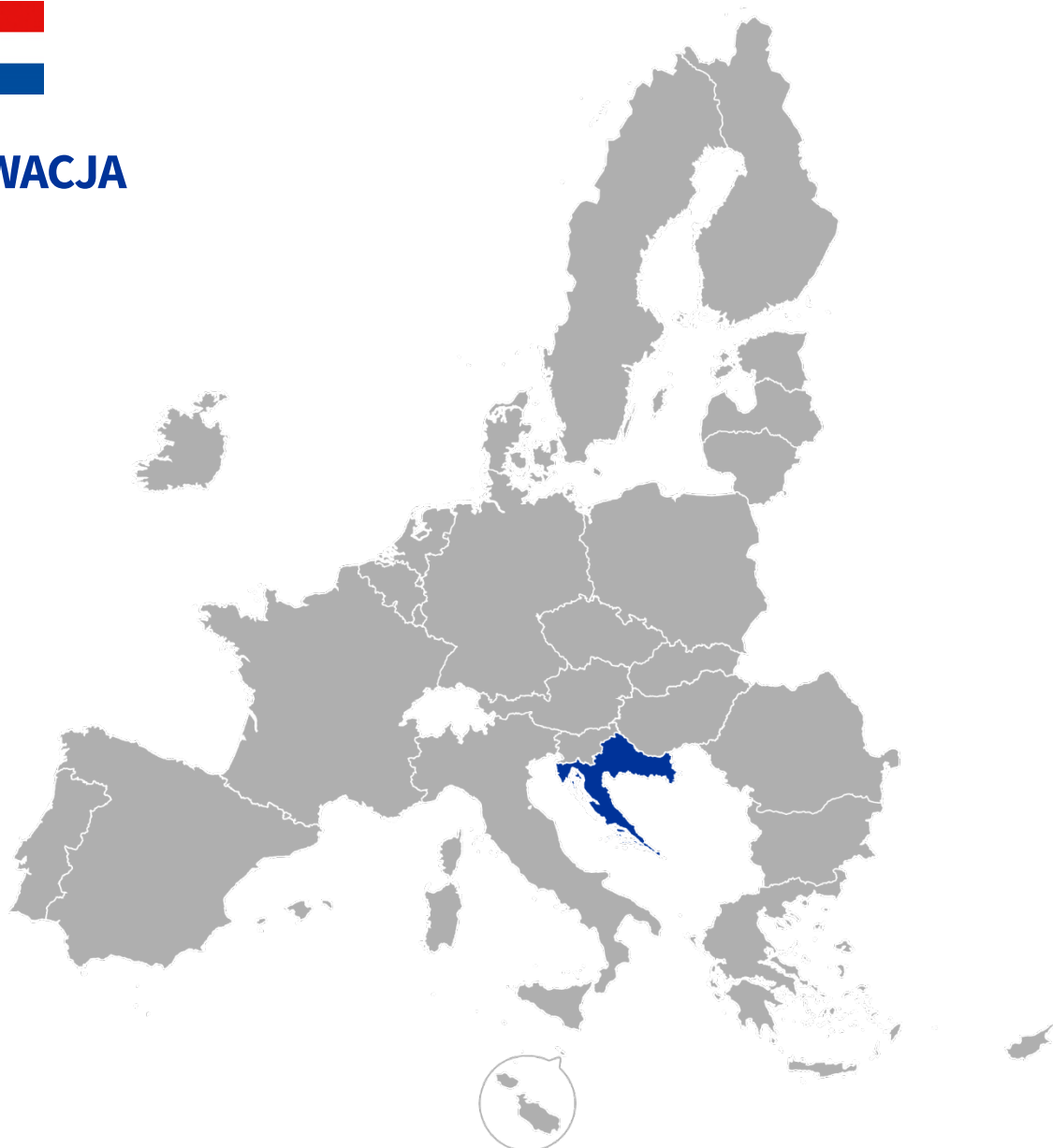
Publikacja została wydana przez Sekretariat Generalny Rady i służy wyłącznie do celów informacyjnych. Instytucje UE ani państwa członkowskie nie ponoszą odpowiedzialności za jej treść. Więcej informacji o Radzie Europejskiej i Radzie UE znajdziesz na portalu: www.consilium.europa.eu.

© Unia Europejska 2025 | Kopiowanie dozwolone pod warunkiem podania źródła

PDF ISBN 978-92-850-0481-1doi:10.2860/7043909QC-01-25-005-PL-N
Print ISBN 978-92-850-0482-8 doi:10.2860/8955472QC-01-25-005-PL-C



CHORWACJA



ZOSTAŃ MINISTREM: NEGOCJUJ W UE

■ **Przepisy o emisjach CO₂ z samochodów**

Opis ról | **Wersja dla zaawansowanych** | PL



Rada
Unii Europejskiej

Projekt

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

o redukcji emisji CO₂ dzięki nowym samochodom osobowym
i o tworzeniu infrastruktury dla pojazdów elektrycznych

TŁO PROJEKTU

Unia Europejska jest stroną porozumienia paryskiego i walczy ze zmianą klimatu. W europejskim prawie o klimacie wyznaczyła sobie wiążący cel: chce do 2050 roku stać się neutralna klimatycznie. Aby się to udało, musi znacznie zmniejszyć emisję gazów cieplarnianych. Służy temu europejski zielony ład, czyli pakiet aktów prawnych zaproponowanych przez Komisję Europejską w kadencji 2019–2024.

Powodzenie zielonego ładu w dużej mierze zależy od transportu. Według danych za 2019 rok transport generuje jedną czwartą wszystkich emisji gazów cieplarnianych w UE. 60% emisji tego sektora pochodzi z samochodów osobowych i motocykli. Zmniejszyć emisje będzie trudno – od 1990 do 2019 roku przybyło ich w transporcie drogowym 28%.

Dlatego należy pilnie zacząć budować bardziej zrównoważony system transportu pasażerskiego, w którym centralną rolę będą odgrywać pojazdy elektryczne. Choć w ostatnich latach ich liczba rośnie, większość samochodów osobowych w UE wciąż jest napędzana benzyną i dieslem. To spore niedociągnięcie w unijnej walce ze zmianą klimatu. Mają mu zaradzić przepisy proponowane przez Komisję Europejską. Wyznaczają one termin, po którym nie będzie już można sprzedawać nowych samochodów napędzanych paliwami kopalnymi. Nakładają też na państwa Unii wymóg minimum dotyczący infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych.

Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (czyli na benzynę i diesel). Najpóźniej w 2030 roku wśród nowo rejestrowanych samochodów musi być 55% samochodów elektrycznych.
- B) Od 2035 roku nie można w ogóle rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania samochodów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie zobowiązują się stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.
- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T. Odległość między punktami nie może przekraczać 60 kilometrów.



Porządek obrad

Jest rok 2021 Rada ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii ma rozmawiać o projekcie rozporządzenia, w którym Komisja Europejska proponuje, żeby nowe samochody osobowe trafiające na unijne drogi były bardziej ekologiczne.

Będiesz dyskutować o tym projekcie z przedstawicielami innych państw członkowskich. Postaracie się wypracować kompromis.



Twój główny cel

Uzgodnić z pozostałymi państwami wspólne stanowisko Rady, które odzwierciedli twoje interesy. Możesz też poprzeć kompromis, który odzwierciedli twoje interesy jedynie częściowo.

Zadania

1. Uważnie **przeczytaj informacje** o swoich interesach i swoim stanowisku.
2. Niektóre **twoje argumenty** są zbieżne ze stanowiskiem takich krajów jak **Cypr, Polska i Węgry**. Porozmawiaj z tymi krajami, aby sprawdzić, czy moglibyście razem bronić wspólnych interesów.
3. Przygotuj **oświadczenie** (maksymalnie 1-minutowe), które wykorzystasz w pierwszej rundzie oficjalnych negocjacji. Przedstaw w nim swoje stanowisko w sprawie artykułu 1 i 2. Pomoże ci w tym szablon umieszczony po lewej stronie.
4. Gdy prezydencja, która przewodniczy posiedzeniu, udzieli ci głosu, zaprezentuj oświadczenie. Jeśli zgadzasz się ze stanowiskiem innego kraju, który zabrał głos wcześniej, wyrażnie o tym wspomnij.
5. Wysłuchaj stanowisk pozostałych krajów. Aby je zapamiętać, rób **notatki w tabeli na następnej stronie**. Negocjacje w dużej mierze polegają na słuchaniu innych i szukaniu rozwiązań, które zadowolą wszystkich.
6. Podczas oficjalnych negocjacji **objaśnij swoje stanowisko i swoje argumenty**. Jeśli twoje argumenty są zbieżne z argumentami innych krajów, możecie przedstawić je wspólnie, aby nadać im większą wagę.
7. **O tym, jak głosować na koniec, postanowisz samodzielnie**. Pamiętaj: gdy dojdzie do ostatecznego głosowania nad projektem kompromisowym, musisz zdecydować, czy wolisz kompromis – być może nie całkiem satysfakcjonujący – czy też fiasko rozmów.

*Panie Przewodniczący [Pani Przewodnicząca],
Panie Komisarzu [Pani Komisarz], Koleżanki i
Koledzy!*

*Dziękuję Komisji za projekt rozporządzenia,
a prezydencji za umieszczenie go w porządku
obrad.*

*Przed posiedzeniem odbyliśmy owocne
rozmowy z _____ i ustaliliśmy
wspólne stanowisko.*

*Uważamy, że należy zmodyfikować cel zapisany
w artykule 1. W _____ roku powinniśmy mieć co
najmniej _____ % samochodów elektrycznych.
Opowiadamy się za tym, żeby od roku _____
stopniowo odchodzić od rejestracji nowych
samochodów spalinowych, ponieważ _____.*

*Jeśli chodzi o artykuł 2, państwa Unii powinny
zobowiązać się do zainstalowania punktów
ładowania w odległości nie większej niż _____ km.
A to dlatego że _____. Infrastruktura ta
powinna powstać wzdłuż _____, ponieważ
_____.*

*Jesteśmy przekonani, że uda nam się dziś
znaleźć praktyczny kompromis.*

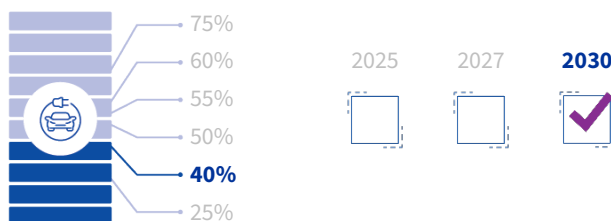
	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Austria								
Belgia								
Bułgaria								
Chorwacja	40%	2030	2040		starają się	wszystkie autostrady	100 km	
Cypr								
Czechy								
Dania								
Estonia								
Finlandia								
Francja								
Niemcy								
Grecja								
Węgry								
Irlandia								

	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Włochy								
Łotwa								
Litwa								
Luksemburg								
Malta								
Holandia								
Polska								
Portugalia								
Rumunia								
Słowacja								
Słowenia								
Hiszpania								
Szwecja								
Komisja	55%	2030	2035		zobowiązują się	TEN-T	60 km	

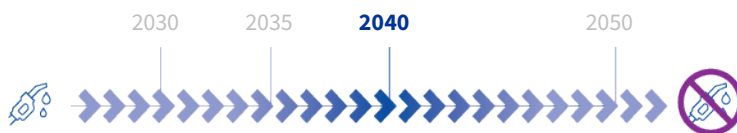
Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (na benzynę i diesel). Najpóźniej **w 2030 roku** wśród **nowo rejestrowanych samochodów** musi być **40%** samochodów elektrycznych.



- B) Od **2040** roku nie można w ogóle rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.



Twoje argumenty

- Twój kraj zmniejsza emisje gazów cieplarnianych wolniej niż UE jako całość, ale nadal chce w jak największym stopniu współuczestniczyć w działaniach klimatycznych – jednak w sposób, który chroni gospodarkę.
- Uważasz, że można by znacznie zmniejszyć emisje w sektorze transportu indywidualnego. Aby zachęcać do takiej zmiany, Chorwacja planuje zwolnić samochody elektryczne ze specjalnego podatku od pojazdów silnikowych, a nałożyć wyższy podatek na samochody bardziej zanieczyszczające środowisko. Tego typu stopniowe podejście ma z czasem wpłynąć na decyzje konsumentów i doprowadzić do upowszechnienia samochodów elektrycznych.
- Obawiasz się, że jeśli podczas wdrażania projektu Komisji kraje nie dostaną dostatecznej swobody, gwałtowna zmiana przyniesie poważne skutki gospodarcze.
- Ponieważ twój kraj w dużym stopniu polega na imporcie energii, kluczowym elementem transformacji jest dywersyfikacja źródeł energii. To jednak kosztowne i czasochłonne. Dlatego opowiadasz się za późniejszym terminem odejścia od samochodów spalinowych i niższym celem pośrednim. Pozwoliłoby to na ostrożniejszą i wykonalną gospodarczo transformację.
- Twoje notatki:

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania pojazdów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie **starają się** stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.

zobowiązują się



starają się



- B) Punkty muszą powstać wzdłuż **wszystkich autostrad**. Odległość między punktami nie może przekraczać **100 kilometrów**.

wszystkie autostrady



sieć TEN-T



40 km

60 km

80 km

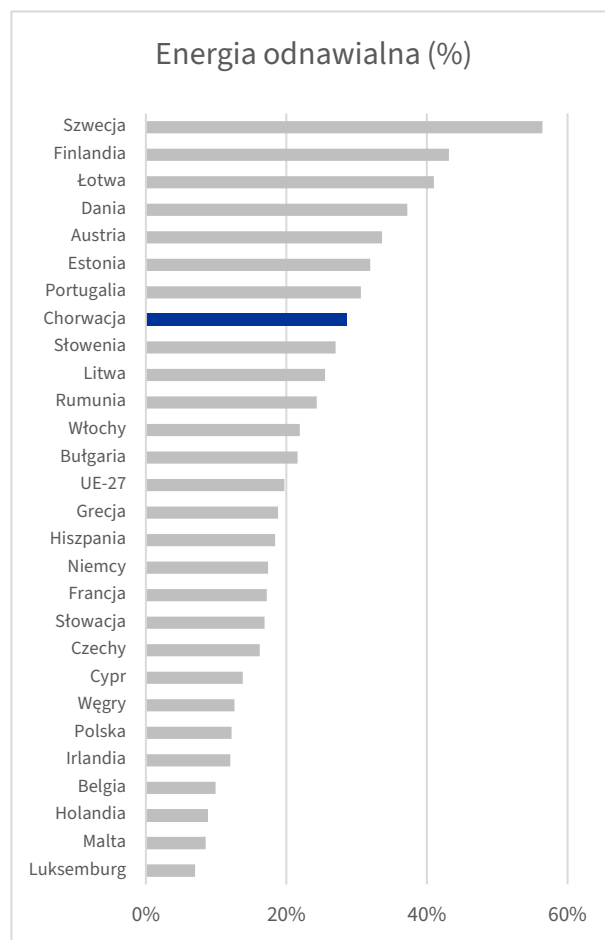
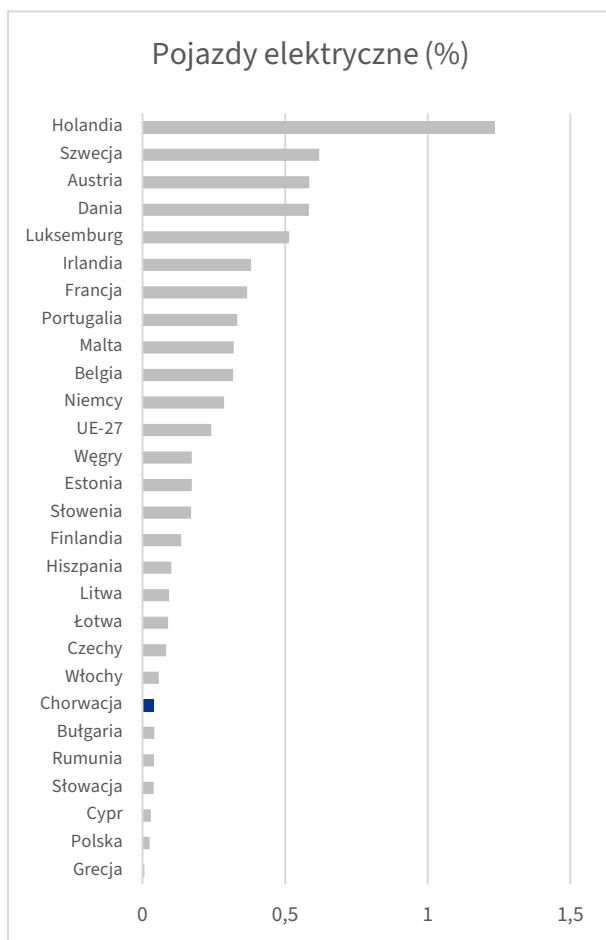
100 km

Twoje argumenty

- Rozumiesz założenia Komisji, która proponuje infrastrukturę ładowania, i zgadzasz się, że pełna realizacja tego celu wymaga inwestycji. Jednak twój kraj nie ma dostatecznie dużo pieniędzy, żeby wdrożyć projekt w jego obecnej formie.
- Ze względu na specyfikę geograficzną – wiele wysp i terenów słabo zaludnionych – oraz ze względu na sezonowość turystyki ruch w twoim kraju rośnie latem, a spada zimą i tylko na niektórych obszarach jest intensywny. Dlatego nie sądzisz, żeby potrzebne były punkty ładowania co 60 km, i wolisz większą odległość.
- Zgadzasz się jednak, że instalacja punktów ładowania wzdłuż wszystkich autostrad to rozsądne podejście. Dzięki temu turyści podróżujący własnymi samochodami elektrycznymi będą dysponować niezbędną infrastrukturą, a to może jeszcze bardziej zwiększyć turystykę.
- Twoje notatki:

Kontekst

Uwaga: **negocjacje odbywają się w 2021 roku!**



	Unia Europejska	Chorwacja
PKB na mieszkańca w euro	30 440	12 840
Gęstość zaludnienia (osoby na km ²)	108,9	72,8
Stopa bezrobocia	7,2%	7,4%
Emisje gazów cieplarnianych (ekwiwalent CO ₂ w tonach na mieszkańca)	2 154	1 561
Intensywność emisji z wytwarzania energii elektrycznej (gCO ₂ e/kWh)	210	134
Energia odnawialna	19,7%	28,5%
Wskaźnik motoryzacji (liczba samochodów na 1000 mieszkańców)	555	449
Nowe samochody osobowe zarejestrowane w 2019 roku	10 949 740	95 557
Nowe samochody elektryczne zarejestrowane w 2019 roku	4,92%	0,7%

Publikacja została wydana przez Sekretariat Generalny Rady i służy wyłącznie do celów informacyjnych. Instytucje UE ani państwa członkowskie nie ponoszą odpowiedzialności za jej treść. Więcej informacji o Radzie Europejskiej i Radzie UE znajdziesz na portalu: www.consilium.europa.eu.

© Unia Europejska 2025 | Kopiowanie dozwolone pod warunkiem podania źródła

PDF ISBN 978-92-850-0481-1doi:10.2860/7043909QC-01-25-005-PL-N
Print ISBN 978-92-850-0482-8 doi:10.2860/8955472QC-01-25-005-PL-C



CYPR



ZOSTAŃ MINISTREM: NEGOCJUJ W UE

■ **Przepisy o emisjach CO₂ z samochodów**

Opis ról | **Wersja dla zaawansowanych** | PL

Projekt

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

o redukcji emisji CO₂ dzięki nowym samochodom osobowym
i o tworzeniu infrastruktury dla pojazdów elektrycznych

TŁO PROJEKTU

Unia Europejska jest stroną porozumienia paryskiego i walczy ze zmianą klimatu. W europejskim prawie o klimacie wyznaczyła sobie wiążący cel: chce do 2050 roku stać się neutralna klimatycznie. Aby się to udało, musi znacznie zmniejszyć emisję gazów cieplarnianych. Służy temu europejski zielony ład, czyli pakiet aktów prawnych zaproponowanych przez Komisję Europejską w kadencji 2019–2024.

Powodzenie zielonego ładu w dużej mierze zależy od transportu. Według danych za 2019 rok transport generuje jedną czwartą wszystkich emisji gazów cieplarnianych w UE. 60% emisji tego sektora pochodzi z samochodów osobowych i motocykli. Zmniejszyć emisje będzie trudno – od 1990 do 2019 roku przybyło ich w transporcie drogowym 28%.

Dlatego należy pilnie zacząć budować bardziej zrównoważony system transportu pasażerskiego, w którym centralną rolę będą odgrywać pojazdy elektryczne. Choć w ostatnich latach ich liczba rośnie, większość samochodów osobowych w UE wciąż jest napędzana benzyną i dieslem. To spore niedociągnięcie w unijnej walce ze zmianą klimatu. Mają mu zaradzić przepisy proponowane przez Komisję Europejską. Wyznaczają one termin, po którym nie będzie już można sprzedawać nowych samochodów napędzanych paliwami kopalnymi. Nakładają też na państwa Unii wymóg minimum dotyczący infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych.

Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (czyli na benzynę i diesel). Najpóźniej w 2030 roku wśród nowo rejestrowanych samochodów musi być 55% samochodów elektrycznych.
- B) Od 2035 roku nie można już rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania samochodów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie zobowiązują się stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.
- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T. Odległość między punktami nie może przekraczać 60 kilometrów.



CYPR

Porządek obrad

Jest rok 2021. Rada ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii ma rozmawiać o projekcie rozporządzenia, w którym Komisja Europejska proponuje, żeby nowe samochody osobowe trafiające na unijne drogi były bardziej ekologiczne.

Będiesz dyskutować o tym projekcie z przedstawicielami innych państw członkowskich. Postaracie się wypracować kompromis.



Twój główny cel

Uzgodnić z pozostałymi państwami wspólne stanowisko Rady, które odzwierciedli twoje interesy. Możesz też poprzeć kompromis, który odzwierciedli twoje interesy jedynie częściowo.

Zadania

1. Uważnie **przeczytaj informacje** o swoich interesach i swoim stanowisku.
2. Niektóre **twoje argumenty** są zbieżne ze stanowiskiem takich krajów jak **Chorwacja, Polska i Węgry**. Porozmawiaj z tymi krajami, aby sprawdzić, czy moglibyście razem bronić wspólnych interesów.
3. Przygotuj **oświadczenie** (maksymalnie 1-minutowe), które wykorzystasz w pierwszej rundzie oficjalnych negocjacji. Przedstaw w nim swoje stanowisko w sprawie artykułu 1 i 2. Pomoże ci w tym szablon umieszczony po lewej stronie.
4. Gdy prezydencja, która przewodniczy posiedzeniu, udzieli ci głosu, zaprezentuj oświadczenie. Jeśli zgadzasz się ze stanowiskiem innego kraju, który zabrał głos wcześniej, wyrażnie o tym wspomnij.
5. Wysłuchaj stanowisk pozostałych krajów. Aby je zapamiętać, rób **notatki w tabeli na następnej stronie**. Negocjacje w dużej mierze polegają na słuchaniu innych i szukaniu rozwiązań, które zadowolą wszystkich.
6. Podczas oficjalnych negocjacji **objaśnij swoje stanowisko i swoje argumenty**. Jeśli twoje argumenty są zbieżne z argumentami innych krajów, możecie przedstawić je wspólnie, aby nadać im większą wagę.
7. **O tym, jak głosować na koniec, postanowisz samodzielnie**. Pamiętaj: gdy dojdzie do ostatecznego głosowania nad projektem kompromisowym, musisz zdecydować, czy wolisz kompromis – być może nie całkiem satysfakcjonujący – czy też fiasko rozmów.

*Panie Przewodniczący [Pani Przewodnicząca],
Panie Komisarzu [Pani Komisarz], Koleżanki i
Koledzy!*

*Dziękuję Komisji za projekt rozporządzenia,
a prezydencji za umieszczenie go w porządku
obrad.*

*Przed posiedzeniem odbyliśmy owocne
rozmowy z _____ i ustaliliśmy
wspólne stanowisko.*

*Uważamy, że należy zmodyfikować cel zapisany
w artykule 1. W _____ roku powinniśmy mieć co
najmniej _____ % samochodów elektrycznych.
Opowiadamy się za tym, żeby od roku _____
stopniowo odchodzić od rejestracji nowych
pojazdów spalinowych, ponieważ _____.*

*Jeśli chodzi o artykuł 2, państwa Unii powinny
zobowiązać się do zainstalowania punktów
ładowania w odległości nie większej niż _____ km.
A to dlatego że _____. Infrastruktura ta
powinna powstać wzdłuż _____, ponieważ
_____.*

*Jesteśmy przekonani, że uda nam się dziś
znaleźć praktyczny kompromis.*

Uwaga: Symulacja została opracowana dydaktycznie, tak aby gra przebiegała sprawnie, a uczestnicy mogli jak najwięcej się nauczyć. Przedstawione poglądy niekoniecznie pokrywają się z faktyczną treścią debat czy z rzeczywistymi stanowiskami politycznymi.

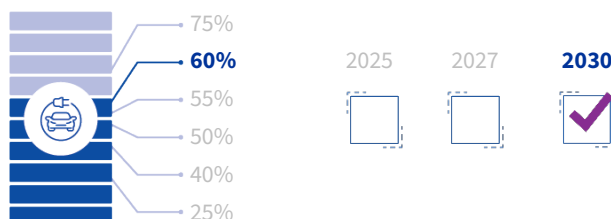
	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Austria								
Belgia								
Bułgaria								
Chorwacja								
Cypr	60%	2030	2040		starają się	TEN-T	80 km	
Czechy								
Dania								
Estonia								
Finlandia								
Francja								
Niemcy								
Grecja								
Węgry								
Irlandia								

	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Włochy								
Łotwa								
Litwa								
Luksemburg								
Malta								
Holandia								
Polska								
Portugalia								
Rumunia								
Słowacja								
Słowenia								
Hiszpania								
Szwecja								
Komisja	55%	2030	2035		zobowiązują się	TEN-T	60 km	

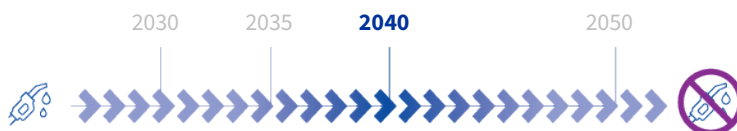
Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (na benzynę i diesel). Najpóźniej **w 2030 roku** wśród **nowo rejestrowanych samochodów** musi być **60%** samochodów elektrycznych.



- B) Od **2040** roku nie można w ogóle rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.



Twoje argumenty

- Ze względu na położenie geograficzne twój kraj jest w dużej mierze odizolowany od europejskich sieci energetycznych, a jego koszyk energetyczny w ogromnym stopniu opiera się na ropie. Choć Cypr coraz częściej korzysta z energii odnawialnej, transformacja wymaga czasu i niemałych inwestycji.
- Uważasz, że projekt Komisji jest ważny, ale ze względu na specyficzny rynek energii w twoim kraju i jego ograniczenia zabiegasz o gwarancje, np. o odstępstwa czy zwolnienia z niektórych terminów. Chcesz, żeby transformacja była wykonalna.
- Jednocześnie nie jesteś za tym, żeby Unia postawiła sobie mniej ambitne cele, tylko dlatego że Cypr może mieć problemy z ich realizacją. Sądysz, że inne państwa członkowskie – zwłaszcza te, które mają odpowiedni potencjał gospodarczy – powinny podjąć ambitniejsze zobowiązania.
- Twoje notatki:

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania pojazdów elektrycznych

A) Państwa członkowskie **starają się** stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.

zobowiązują się



starają się



B) Punkty te muszą powstać wzdłuż **europejskiej sieci transportowej TEN-T**.
Odległość między punktami nie może przekraczać **80 kilometrów**.

wszystkie
autostrady



sieć TEN-T



40 km

60 km

80 km

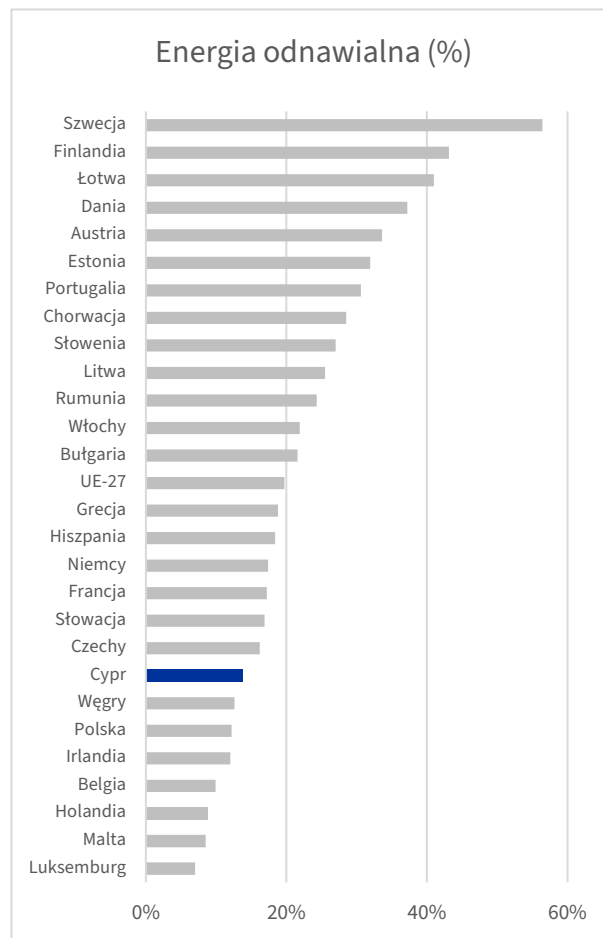
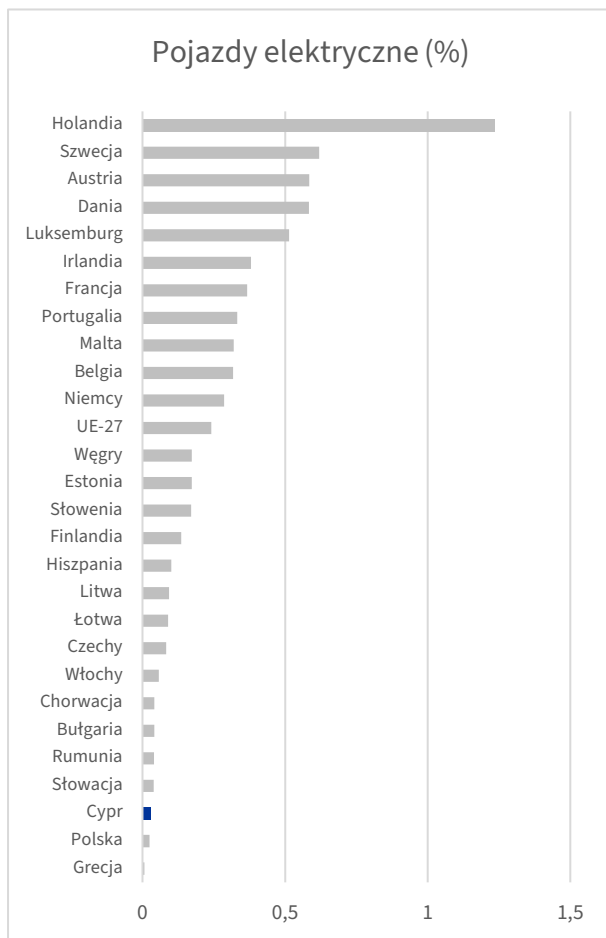
100 km

Twoje argumenty

- Masz bardzo ostrożne podejście do infrastruktury dla pojazdów elektrycznych. Twój kraj jest nieduży, ma niewielki rynek motoryzacyjny i dość mało samochodów, co oznacza, że nie potrzebuje wielu stacji ładowania i tankowania.
- Choć latem liczba mieszkańców wyspy wzrasta, nie wpływa to w istotny sposób na poziom ruchu czy emisje, ponieważ mało kto z turystów przyjeżdża na wyspę własnym samochodem.
- Dlatego uważasz, że duże inwestycje, których wymaga projekt, nie są w sytuacji Cypru uzasadnione.
- Twoje notatki:

Kontekst

Uwaga: **negocjacje odbywają się w 2021 roku!**



	Unia Europejska	Cypr
PKB na mieszkańca w euro	30 440	25 080
Gęstość zaludnienia (osoby na km ²)	108,9	95,7
Stopa bezrobocia	7,2%	7,6%
Emisje gazów cieplarnianych (ekwiwalent CO ₂ w tonach na mieszkańca)	2 154	256
Intensywność emisji z wytwarzania energii elektrycznej (gCO ₂ e/kWh)	210	585
Energia odnawialna	19,7%	13,8%
Wskaźnik motoryzacji (liczba samochodów na 1000 mieszkańców)	555	645
Nowe samochody osobowe zarejestrowane w 2019 roku	10 949 740	10 237
Nowe samochody elektryczne zarejestrowane w 2019 roku	4,92%	0,4%

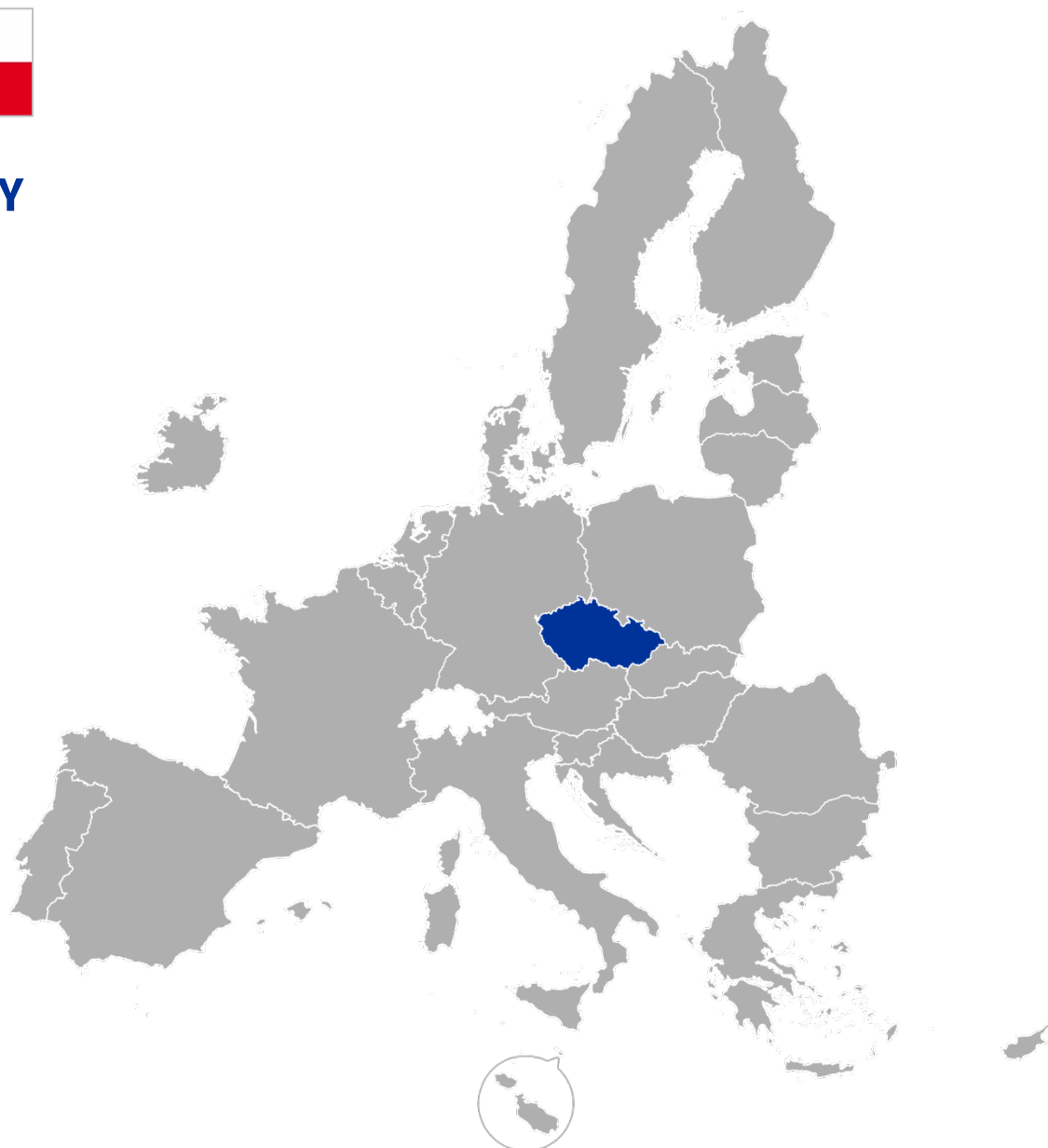
Publikacja została wydana przez Sekretariat Generalny Rady i służy wyłącznie do celów informacyjnych. Instytucje UE ani państwa członkowskie nie ponoszą odpowiedzialności za jej treść. Więcej informacji o Radzie Europejskiej i Radzie UE znajdziesz na portalu: www.consilium.europa.eu.

© Unia Europejska 2025 | Kopiowanie dozwolone pod warunkiem podania źródła

PDF ISBN 978-92-850-0481-1 doi:10.2860/7043909 QC-01-25-005-PL-N
 Print ISBN 978-92-850-0482-8 doi:10.2860/8955472 QC-01-25-005-PL-C



CZECHY



ZOSTAŃ MINISTREM: NEGOCJUJ W UE

■ **Przepisy o emisjach CO₂ z samochodów**

Opis ról | **Wersja dla zaawansowanych** | PL



Rada
Unii Europejskiej

Projekt

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

o redukcji emisji CO₂ dzięki nowym samochodom osobowym
i o tworzeniu infrastruktury dla pojazdów elektrycznych

TŁO PROJEKTU

Unia Europejska jest stroną porozumienia paryskiego i walczy ze zmianą klimatu. W europejskim prawie o klimacie wyznaczyła sobie wiążący cel: chce do 2050 roku stać się neutralna klimatycznie. Aby się to udało, musi znacznie zmniejszyć emisję gazów cieplarnianych. Służy temu europejski zielony ład, czyli pakiet aktów prawnych zaproponowanych przez Komisję Europejską w kadencji 2019–2024.

Powodzenie zielonego ładu w dużej mierze zależy od transportu. Według danych za 2019 rok transport generuje jedną czwartą wszystkich emisji gazów cieplarnianych w UE. 60% emisji tego sektora pochodzi z samochodów osobowych i motocykli. Zmniejszyć emisje będzie trudno – od 1990 do 2019 roku przybyło ich w transporcie drogowym 28%.

Dlatego należy pilnie zacząć budować bardziej zrównoważony system transportu pasażerskiego, w którym centralną rolę będą odgrywać pojazdy elektryczne. Choć w ostatnich latach ich liczba rośnie, większość samochodów osobowych w UE wciąż jest napędzana benzyną i dieslem. To spore niedociągnięcie w unijnej walce ze zmianą klimatu. Mają mu zaradzić przepisy proponowane przez Komisję Europejską. Wyznaczają one termin, po którym nie będzie już można sprzedawać nowych samochodów napędzanych paliwami kopalnymi. Nakładają też na państwa Unii wymóg minimum dotyczący infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych.

Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (czyli na benzynę i diesel). Najpóźniej w 2030 roku wśród nowo rejestrowanych samochodów musi być 55% samochodów elektrycznych.
- B) Od 2035 roku nie można już rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania samochodów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie zobowiązują się stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.
- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T. Odległość między punktami nie może przekraczać 60 kilometrów.



CZECHY

Porządek obrad

Jest rok 2021. Rada ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii ma rozmawiać o projekcie rozporządzenia, w którym Komisja Europejska proponuje, żeby nowe samochody osobowe trafiające na unijne drogi były bardziej ekologiczne.

Będiesz dyskutować o tym projekcie z przedstawicielami innych państw członkowskich. Postaracie się wypracować kompromis.



Twój główny cel

Uzgodnić z pozostałymi państwami wspólne stanowisko Rady, które odzwierciedli twoje interesy. Możesz też poprzeć kompromis, który odzwierciedli twoje interesy jedynie częściowo.

Zadania

1. Uważnie **przeczytaj informacje** o swoich interesach i swoim stanowisku.
2. Niektóre **twoje argumenty** są zbieżne ze stanowiskiem takich krajów jak **Bułgaria, Łotwa i Rumunia**. Porozmawiaj z tymi krajami, aby sprawdzić, czy moglibyście razem bronić wspólnych interesów.
3. Przygotuj **oświadczenie** (maksymalnie 1-minutowe), które wykorzystasz w pierwszej rundzie oficjalnych negocjacji. Przedstaw w nim swoje stanowisko w sprawie artykułu 1 i 2. Pomoże ci w tym szablon umieszczony po lewej stronie.
4. Gdy prezydencja, która przewodniczy posiedzeniu, udzieli ci głosu, zaprezentuj oświadczenie. Jeśli zgadzasz się ze stanowiskiem innego kraju, który zabrał głos wcześniej, wyrażnie o tym wspomnij.
5. Wysłuchaj stanowisk pozostałych krajów. Aby je zapamiętać, rób **notatki w tabeli na następnej stronie**. Negocjacje w dużej mierze polegają na słuchaniu innych i szukaniu rozwiązań, które zadowolą wszystkich.
6. Podczas oficjalnych negocjacji **objaśnij swoje stanowisko i swoje argumenty**. Jeśli twoje argumenty są zbieżne z argumentami innych krajów, możecie przedstawić je wspólnie, aby nadać im większą wagę.
7. **O tym, jak głosować na koniec, postanowisz samodzielnie**. Pamiętaj: gdy dojdzie do ostatecznego głosowania nad projektem kompromisowym, musisz zdecydować, czy wolisz kompromis – być może nie całkiem satysfakcjonujący – czy też fiasko rozmów.

*Panie Przewodniczący [Pani Przewodnicząca],
Panie Komisarzu [Pani Komisarz], Koleżanki i
Koledzy!*

*Dziękuję Komisji za projekt rozporządzenia,
a prezydencji za umieszczenie go w porządku
obrad.*

*Przed posiedzeniem odbyliśmy owocne
rozmowy z _____ i ustaliliśmy
wspólne stanowisko.*

*Uważamy, że należy zmodyfikować cel zapisany
w artykule 1. W _____ roku powinniśmy mieć co
najmniej _____ % samochodów elektrycznych.
Jesteśmy za zakończeniem rejestracji nowych
samochodów spalinowych w roku _____. A to
dlatego że _____.*

*Jeśli chodzi o artykuł 2, państwa Unii powinny
zobowiązać się do zainstalowania punktów
ładowania w odległości nie większej niż _____ km.
A to dlatego że _____. Infrastruktura ta
powinna powstać wzdłuż _____, ponieważ
_____.*

*Jesteśmy przekonani, że uda nam się dziś
znaleźć praktyczny kompromis.*

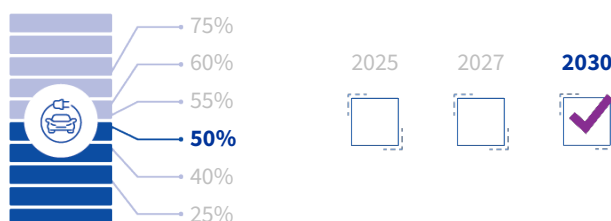
	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Austria								
Belgia								
Bułgaria								
Chorwacja								
Cypr								
Czechy	50%	2030	2050		starają się	TEN-T	80 km	
Dania								
Estonia								
Finlandia								
Francja								
Niemcy								
Grecja								
Węgry								
Irlandia								

	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Włochy								
Łotwa								
Litwa								
Luksemburg								
Malta								
Holandia								
Polska								
Portugalia								
Rumunia								
Słowacja								
Słowenia								
Hiszpania								
Szwecja								
Komisja	55%	2030	2035		zobowiązują się	TEN-T	60 km	

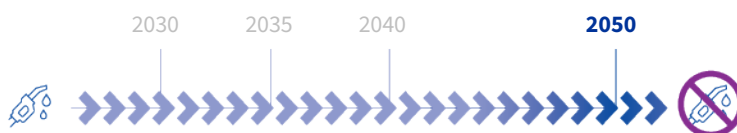
Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (na benzynę i diesel). Najpóźniej **w 2030 roku** wśród **nowo rejestrowanych samochodów** musi być **50%** samochodów elektrycznych.



- B) Od **2050** roku nie można w ogóle rejestrować nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.



Twoje argumenty

- Dla krajów o średnim i niskim PKB, takich jak Czechy, działania na rzecz klimatu jako globalny priorytet są często luksusem – przetrwanie gospodarcze znaczy dla nich więcej niż długofalowa ochrona klimatu. Bez silniejszych fundamentów gospodarczych ambitna polityka klimatyczna może pogłębić ubóstwo i nierówności w państwach członkowskich UE i zwiększyć zależność od funduszy unijnych.
- Emisje w twoim kraju wciąż są znacznie wyższe niż średnia UE, choć widać trend zniżkowy. Gospodarka Czech nadal jednak w ogromnej mierze polega na węglu, więc transformacja ekologiczna będzie wymagać znacznych inwestycji. Trzeba będzie zwłaszcza zapewnić zrównoważoną energię elektryczną, żeby zaspokoić rosnący popyt ze strony użytkowników aut elektrycznych.
- Uważasz, że wyznaczenie celu w postaci 100-procentowej redukcji emisji jest przedwczesne i nierealistyczne ze względu na obecną sytuację energetyczną w świecie.
- Szczególnie interesuje cię dyskusja o środkach wsparcia, klauzulach przeglądowych oraz zabezpieczeniach, które pomogłyby gospodarce twojego kraju stopniowo zrealizować cele bez nieproporcjonalnych trudności gospodarczych.
- Twoje notatki:

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania pojazdów elektrycznych

A) Państwa członkowskie **starają się** stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.

zobowiązują się



starają się



B) Punkty te muszą powstać wzdłuż **europejskiej sieci transportowej TEN-T**. Odległość między punktami nie może przekraczać **80 kilometrów**.

wszystkie
autostrady



sieć TEN-T



40 km

60 km

80 km

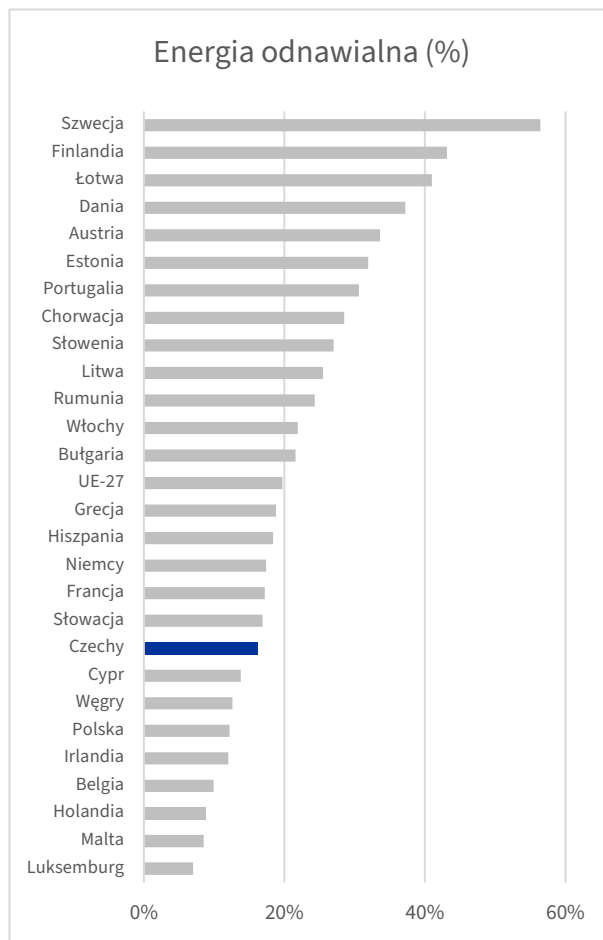
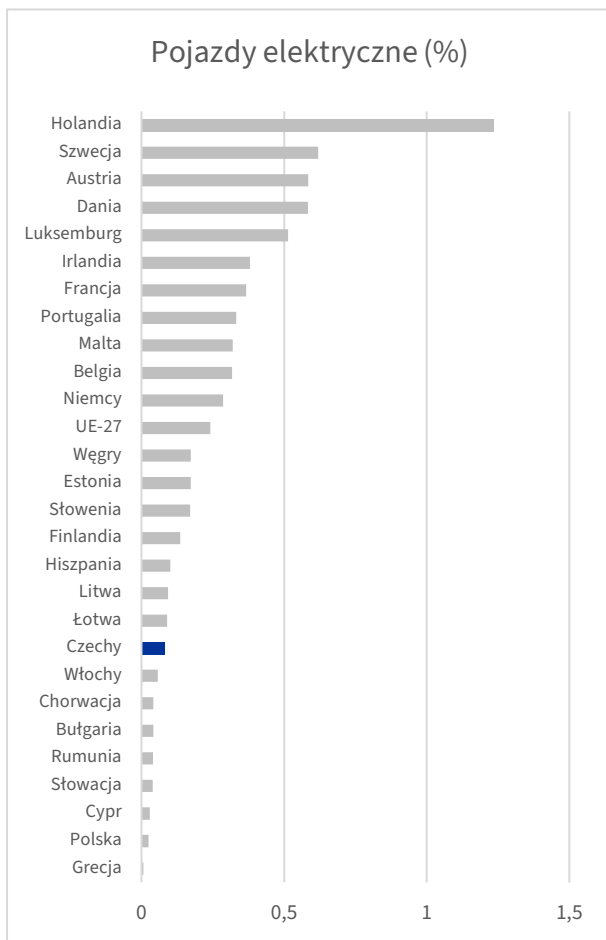
100 km

Twoje argumenty

- Rozumiesz założenia kryjące się za projektem Komisji i zgadzasz się, że trzeba inwestować w infrastrukturę dla pojazdów elektrycznych.
- Jednak realizacja projektu w jego obecnej formie wymagałaby dodatkowego wsparcia z UE, ponieważ twój kraj nie ma wystarczająco dużo środków na samodzielne sfinansowanie działań.
- Dlatego jesteś w stanie się zgodzić jedynie na to, żeby rozwój infrastruktury stał się wspólnym celem, ale nie możesz w tym momencie zobowiązać się do jego realizacji.
- Twoje notatki:

Kontekst

Uwaga: **negocjacje odbywają się w 2021 roku!**



	Unia Europejska	Czechy
PKB na mieszkańca w euro	30 440	20 980
Gęstość zaludnienia (osoby na km ²)	108,9	138,2
Stopa bezrobocia	7,2%	2,6%
Emisje gazów cieplarnianych (ekwiwalent CO ₂ w tonach na mieszkańca)	2 154	2 762
Intensywność emisji z wytwarzania energii elektrycznej (gCO ₂ e/kWh)	210	440
Energia odnawialna	19,7%	16,2%
Wskaźnik motoryzacji (liczba samochodów na 1000 mieszkańców)	555	576
Nowe samochody osobowe zarejestrowane w 2019 roku	10 949 740	198 400
Nowe samochody elektryczne zarejestrowane w 2019 roku	4,92%	1,6%

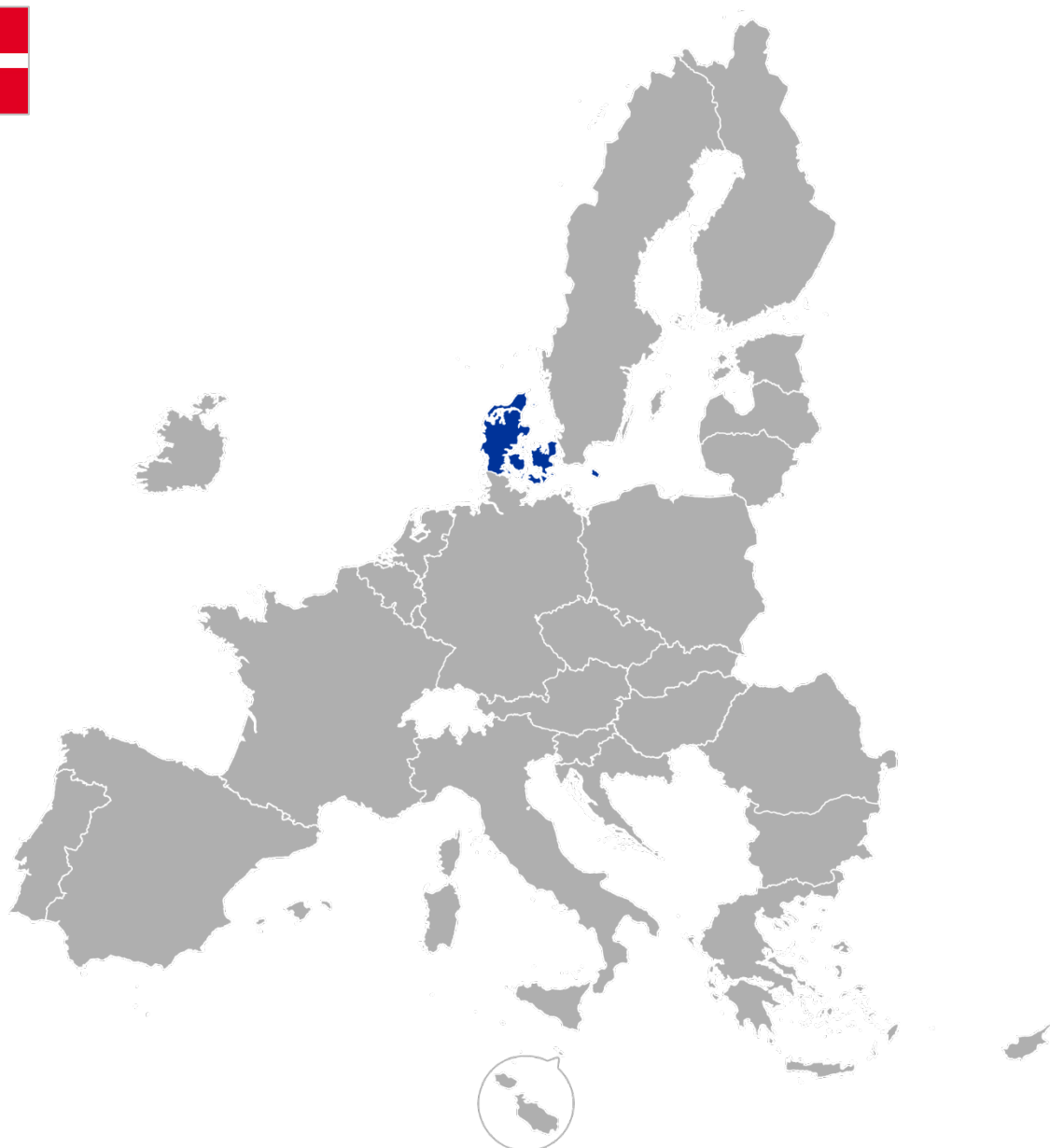
Publikacja została wydana przez Sekretariat Generalny Rady i służy wyłącznie do celów informacyjnych. Instytucje UE ani państwa członkowskie nie ponoszą odpowiedzialności za jej treść. Więcej informacji o Radzie Europejskiej i Radzie UE znajdziesz na portalu: www.consilium.europa.eu.

© Unia Europejska 2025 | Kopiowanie dozwolone pod warunkiem podania źródła

PDF ISBN 978-92-850-0481-1doi:10.2860/7043909QC-01-25-005-PL-N
Print ISBN 978-92-850-0482-8 doi:10.2860/8955472QC-01-25-005-PL-C



DANIA



ZOSTAŃ MINISTREM: NEGOCJUJ W UE

■ Przepisy o emisjach CO₂ z samochodów

Opis ról | **Wersja dla zaawansowanych** | PL



Rada
Unii Europejskiej

Projekt

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

o redukcji emisji CO₂ dzięki nowym samochodom osobowym
i o tworzeniu infrastruktury dla pojazdów elektrycznych

TŁO PROJEKTU

Unia Europejska jest stroną porozumienia paryskiego i walczy ze zmianą klimatu. W europejskim prawie o klimacie wyznaczyła sobie wiążący cel: chce do 2050 roku stać się neutralna klimatycznie. Aby się to udało, musi znacznie zmniejszyć emisję gazów cieplarnianych. Służy temu europejski zielony ład, czyli pakiet aktów prawnych zaproponowanych przez Komisję Europejską w kadencji 2019–2024.

Powodzenie zielonego ładu w dużej mierze zależy od transportu. Według danych za 2019 rok transport generuje jedną czwartą wszystkich emisji gazów cieplarnianych w UE. 60% emisji tego sektora pochodzi z samochodów osobowych i motocykli. Zmniejszyć emisje będzie trudno – od 1990 do 2019 roku przybyło ich w transporcie drogowym 28%.

Dlatego należy pilnie zacząć budować bardziej zrównoważony system transportu pasażerskiego, w którym centralną rolę będą odgrywać pojazdy elektryczne. Choć w ostatnich latach ich liczba rośnie, większość samochodów osobowych w UE wciąż jest napędzana benzyną i dieslem. To spore niedociągnięcie w unijnej walce ze zmianą klimatu. Mają mu zaradzić przepisy proponowane przez Komisję Europejską. Wyznaczają one termin, po którym nie będzie już można sprzedawać nowych samochodów napędzanych paliwami kopalnymi. Nakładają też na państwa Unii wymóg minimum dotyczący infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych.

Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (czyli na benzynę i diesel). Najpóźniej w 2030 roku wśród nowo rejestrowanych samochodów musi być 55% samochodów elektrycznych.
- B) Od 2035 roku nie można już rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania samochodów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie zobowiązują się stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.
- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T. Odległość między punktami nie może przekraczać 60 kilometrów.



DANIA

Porządek obrad

Jest rok 2021. Rada ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii ma rozmawiać o projekcie rozporządzenia, w którym Komisja Europejska proponuje, żeby nowe samochody osobowe trafiające na unijne drogi były bardziej ekologiczne.

Będziesz dyskutować o tym projekcie z przedstawicielami innych państw członkowskich. Postaracie się wypracować kompromis.



Twój główny cel

Uzgodnić z pozostałymi państwami wspólne stanowisko Rady, które odzwierciedli twoje interesy. Możesz też poprzeć kompromis, który odzwierciedli twoje interesy jedynie częściowo.

Zadania

1. Uważnie **przeczytaj informacje** o swoich interesach i swoim stanowisku.
2. Niektóre twoje argumenty są zbieżne ze stanowiskiem takich krajów jak **Austria, Belgia i Holandia**. Porozmawiaj z tymi krajami, aby sprawdzić, czy moglibyście razem bronić wspólnych interesów.

*Panie Przewodniczący [Pani Przewodnicząca],
Panie Komisarzu [Pani Komisarz], Koleżanki
i Koledzy!*

*Dziękuję Komisji za projekt rozporządzenia,
a prezydencji za umieszczenie go w porządku
obrad.*

*Przed posiedzeniem odbyliśmy owocne
rozmowy z _____ i ustaliliśmy
wspólne stanowisko.*

*Uważamy, że należy zmodyfikować cel zapisany
w artykule 1. W _____ roku powinniśmy mieć co
najmniej _____ % samochodów elektrycznych.
Jesteśmy za zakończeniem rejestracji nowych
samochodów spalinowych w roku _____. A to
dlatego że _____.*

*Jeśli chodzi o artykuł 2, państwa Unii powinny
zobowiązać się do zainstalowania punktów
ładowania w odległości nie większej niż ____ km.
A to dlatego że _____. Infrastruktura ta
powinna powstać wzdłuż _____, ponieważ
_____.*

*Jesteśmy przekonani, że uda nam się dziś
znaleźć praktyczny kompromis.*

3. Przygotuj **oświadczenie** (maksymalnie 1-minutowe), które wykorzystasz w pierwszej rundzie oficjalnych negocjacji. Przedstaw w nim swoje stanowisko w sprawie artykułu 1 i 2. Pomoże ci w tym szablon umieszczony po lewej stronie.
4. Gdy prezydencja, która przewodniczy posiedzeniu, udzieli ci głosu, zaprezentuj oświadczenie. Jeśli zgadzasz się ze stanowiskiem innego kraju, który zabrał głos wcześniej, wyrażnie o tym wspomnij.
5. Wysłuchaj stanowisk pozostałych krajów. Aby je zapamiętać, rób **notatki w tabeli na następnej stronie**. Negocjacje w dużej mierze polegają na słuchaniu innych i szukaniu rozwiązań, które zadowolą wszystkich.
6. Podczas oficjalnych negocjacji **objaśnij swoje stanowisko i swoje argumenty**. Jeśli twoje argumenty są zbieżne z argumentami innych krajów, możecie przedstawić je wspólnie, aby nadać im większą wagę.
7. **O tym, jak głosować na koniec, postanowisz samodzielnie**. Pamiętaj: gdy dojdzie do ostatecznego głosowania nad projektem kompromisowym, musisz zdecydować, czy wolisz kompromis – być może nie całkiem satysfakcjonujący – czy też fiasko rozmów.

Uwaga: Symulacja została opracowana dydaktycznie, tak aby gra przebiegała sprawnie, a uczestnicy mogli jak najwięcej się nauczyć. Przedstawione poglądy niekoniecznie pokrywają się z faktyczną treścią debat czy z rzeczywistymi stanowiskami politycznymi.

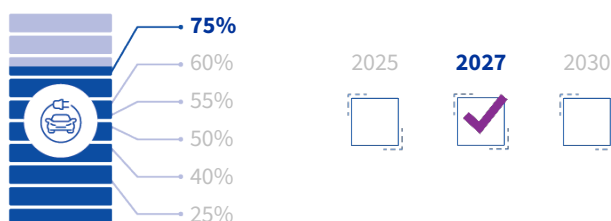
	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Austria								
Belgia								
Bułgaria								
Chorwacja								
Cypr								
Czechy								
Dania	75%	2027	2030		zobowiązują się	TEN-T	40 km	
Estonia								
Finlandia								
Francja								
Niemcy								
Grecja								
Węgry								
Irlandia								

	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Włochy								
Łotwa								
Litwa								
Luksemburg								
Malta								
Holandia								
Polska								
Portugalia								
Rumunia								
Słowacja								
Słowenia								
Hiszpania								
Szwecja								
Komisja	55%	2030	2035		zobowiązują się	TEN-T	60 km	

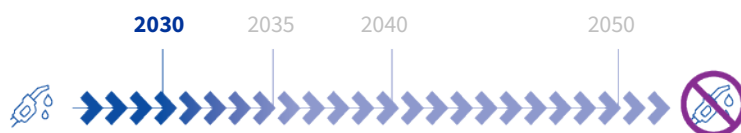
Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (na benzynę i diesel). Najpóźniej w **2027 roku** wśród **nowo rejestrowanych samochodów** musi być **75%** samochodów elektrycznych.



- B) Od **2030 roku** nie można w ogóle rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.



Twoje argumenty

- Twój rząd właśnie szykuje się do wyznaczenia ambitnych celów redukcyjnych. Chce, żeby do 2030 r. emisji było mniej o 70% (w porównaniu z 1990 r.). To dowód, że twojemu krajowi zależy na neutralności emisyjnej.
- Duński sektor transportu generuje największą część emisji w Danii. Dlatego trzeba szybko znaleźć ambitne rozwiązanie.
- Twój kraj jest stosunkowo zamożny, ale zdajesz sobie sprawę, że dla innych krajów inwestycje w restrukturyzację gospodarki są znacznym obciążeniem. Dlatego opowiadasz się za rozwiązaniem pośrednim – ambitnym celem krótkoterminowym przed wprowadzeniem całkowitego zakazu w 2030 r. Podejście to dałoby wszystkim państwom członkowskim dostatecznie dużo czasu na dostosowania i na restrukturyzację, a jednocześnie nadal mielibyście w perspektywie wspólny cel.
- Apelujesz też o to, żeby można było przyspieszyć transformację za pomocą działań krajowych. Niezależnie od wyniku dzisiejszych negocjacji bardziej ambitne kraje powinny otrzymać zachętę do dalej idących działań.
- Twoje notatki:

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania pojazdów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie **zobowiązują się** stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.

zobowiązują się



starają się



- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż **europejskiej sieci transportowej TEN-T**.
Odległość między punktami nie może przekraczać **40 kilometrów**.

wszystkie
autostrady



sieć TEN-T



40 km

60 km

80 km

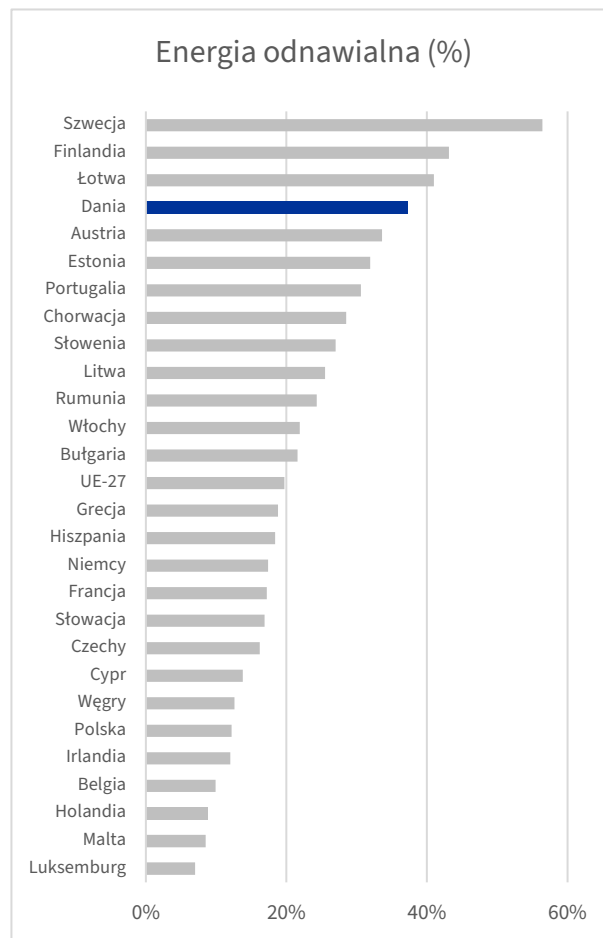
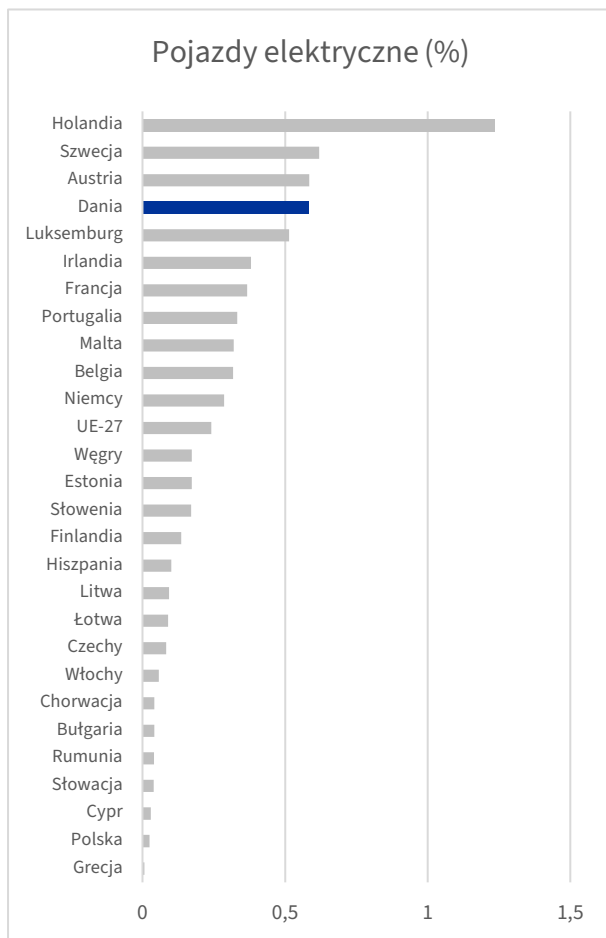
100 km

Twoje argumenty

- Dania ma duże ambicje, jeśli chodzi o infrastrukturę ładowania i tankowania, ponieważ sporo zainwestowała już w stacje, a jej branża motoryzacyjna jest jednym z liderów elektromobilności.
- Bogate w kapitał i świadome ekologicznie społeczeństwo twojego kraju sprawia, że chce on być wśród pionierów elektromobilności.
- Ponieważ w lecie przez twój kraj przejeżdża tranzytem wielu turystów, chcesz skupić się przede wszystkim na drogach należących do sieci TEN-T. Zapobiegnie to dużemu natężeniu ruchu na mniejszych drogach, które nie są na to gotowe.
- Twoje notatki:

Kontekst

Uwaga: **negocjacje odbywają się w 2021 roku!**



	Unia Europejska	Dania
PKB na mieszkańca w euro	30 440	53 540
Gęstość zaludnienia (osoby na km ²)	108,9	138,5
Stopa bezrobocia	7,2%	5,6%
Emisje gazów cieplarnianych (ekwiwalent CO ₂ w tonach na mieszkańca)	2 154	3 772
Intensywność emisji z wytwarzania energii elektrycznej (gCO ₂ e/kWh)	210	94
Energia odnawialna	19,7%	37,2%
Wskaźnik motoryzacji (liczba samochodów na 1000 mieszkańców)	555	466
Nowe samochody osobowe zarejestrowane w 2019 roku	10 949 740	198 979
Nowe samochody elektryczne zarejestrowane w 2019 roku	4,92%	7,1%

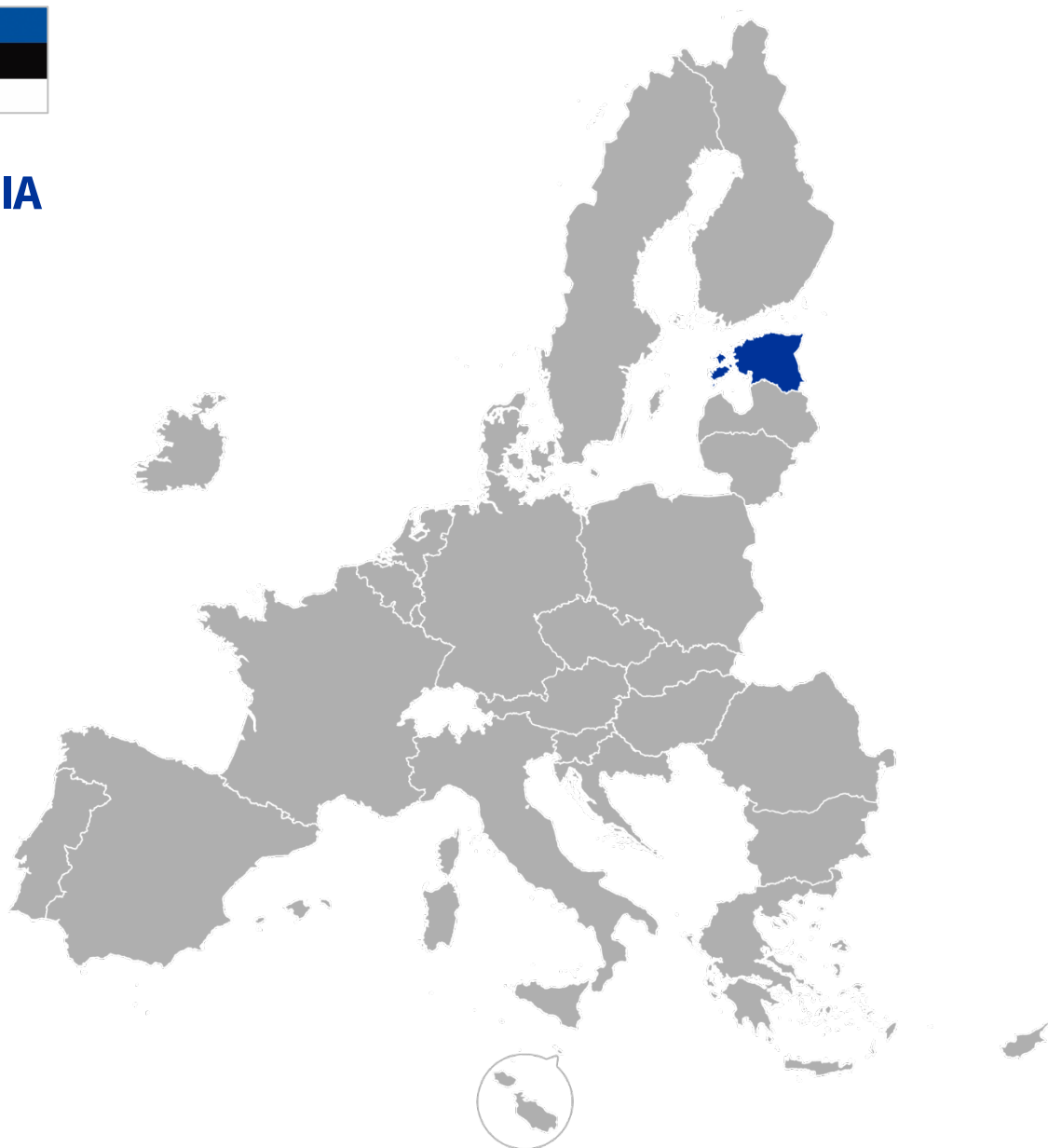
Publikacja została wydana przez Sekretariat Generalny Rady i służy wyłącznie do celów informacyjnych. Instytucje UE ani państwa członkowskie nie ponoszą odpowiedzialności za jej treść. Więcej informacji o Radzie Europejskiej i Radzie UE znajdziesz na portalu: www.consilium.europa.eu.

© Unia Europejska 2025 | Kopiowanie dozwolone pod warunkiem podania źródła

PDF ISBN 978-92-850-0481-1 doi:10.2860/7043909 QC-01-25-005-PL-N
Print ISBN 978-92-850-0482-8 doi:10.2860/8955472 QC-01-25-005-PL-C



ESTONIA



ZOSTAŃ MINISTREM: NEGOCJUJ W UE

■ **Przepisy o emisjach CO₂ z samochodów**

Opis ról | **Wersja dla zaawansowanych** | PL



Rada
Unii Europejskiej

Projekt

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

o redukcji emisji CO₂ dzięki nowym samochodom osobowym
i o tworzeniu infrastruktury dla pojazdów elektrycznych

TŁO PROJEKTU

Unia Europejska jest stroną porozumienia paryskiego i walczy ze zmianą klimatu. W europejskim prawie o klimacie wyznaczyła sobie wiążący cel: chce do 2050 roku stać się neutralna klimatycznie. Aby się to udało, musi znacznie zmniejszyć emisję gazów cieplarnianych. Służy temu europejski zielony ład, czyli pakiet aktów prawnych zaproponowanych przez Komisję Europejską w kadencji 2019–2024.

Powodzenie zielonego ładu w dużej mierze zależy od transportu. Według danych za 2019 rok transport generuje jedną czwartą wszystkich emisji gazów cieplarnianych w UE. 60% emisji tego sektora pochodzi z samochodów osobowych i motocykli. Zmniejszyć emisje będzie trudno – od 1990 do 2019 roku przybyło ich w transporcie drogowym 28%.

Dlatego należy pilnie zacząć budować bardziej zrównoważony system transportu pasażerskiego, w którym centralną rolę będą odgrywać pojazdy elektryczne. Choć w ostatnich latach ich liczba rośnie, większość samochodów osobowych w UE wciąż jest napędzana benzyną i dieslem. To spore niedociągnięcie w unijnej walce ze zmianą klimatu. Mają mu zaradzić przepisy proponowane przez Komisję Europejską. Wyznaczają one termin, po którym nie będzie już można sprzedawać nowych samochodów napędzanych paliwami kopalnymi. Nakładają też na państwa Unii wymóg minimum dotyczący infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych.

Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (czyli na benzynę i diesel). Najpóźniej w 2030 roku wśród nowo rejestrowanych samochodów musi być 55% samochodów elektrycznych.
- B) Od 2035 roku nie można już rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania samochodów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie zobowiązują się stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.
- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T. Odległość między punktami nie może przekraczać 60 kilometrów.



ESTONIA

Porządek obrad

Jest rok 2021 Rada ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii ma rozmawiać o projekcie rozporządzenia, w którym Komisja Europejska proponuje, żeby nowe samochody osobowe trafiające na unijne drogi były bardziej ekologiczne.

Będiesz dyskutować o tym projekcie z przedstawicielami innych państw członkowskich. Postaracie się wypracować kompromis.



Twój główny cel

Uzgodnić z pozostałymi państwami wspólne stanowisko Rady, które odzwierciedli twoje interesy. Możesz też poprzeć kompromis, który odzwierciedli twoje interesy jedynie częściowo.

Zadania

1. Uważnie **przeczytaj informacje** o swoich interesach i swoim stanowisku.
2. Niektóre **twoje argumenty** są zbieżne ze stanowiskiem takich krajów jak **Hiszpania** i **Portugalia**. Porozmawiaj z tymi krajami, aby sprawdzić, czy moglibyście razem bronić wspólnych interesów.
3. Przygotuj **oświadczenie** (maksymalnie 1-minutowe), które wykorzystasz w pierwszej rundzie oficjalnych negocjacji. Przedstaw w nim swoje stanowisko w sprawie artykułu 1 i 2. Pomoże ci w tym szablon umieszczony po lewej stronie.
4. Gdy prezydencja, która przewodniczy posiedzeniu, udzieli ci głosu, zaprezentuj oświadczenie. Jeśli zgadzasz się ze stanowiskiem innego kraju, który zabrał głos wcześniej, wyrażnie o tym wspomnij.
5. Wysłuchaj stanowisk pozostałych krajów. Aby je zapamiętać, rób **notatki w tabeli na następnej stronie**. Negocjacje w dużej mierze polegają na słuchaniu innych i szukaniu rozwiązań, które zadowolą wszystkich.
6. Podczas oficjalnych negocjacji **objaśnij swoje stanowisko i swoje argumenty**. Jeśli twoje argumenty są zbieżne z argumentami innych krajów, możecie przedstawić je wspólnie, aby nadać im większą wagę.
7. **O tym, jak głosować na koniec, postanowisz samodzielnie**. Pamiętaj: gdy dojdzie do ostatecznego głosowania nad projektem kompromisowym, musisz zdecydować, czy wolisz kompromis – być może nie całkiem satysfakcjonujący – czy też fiasko rozmów.

*Panie Przewodniczący [Pani Przewodnicząca],
Panie Komisarzu [Pani Komisarz], Koleżanki i
Koledzy!*

*Dziękuję Komisji za projekt rozporządzenia,
a prezydencji za umieszczenie go w porządku
obrad.*

*Przed posiedzeniem odbyliśmy owocne
rozmowy z _____ i ustaliliśmy
wspólne stanowisko.*

*Uważamy, że należy zmodyfikować cel zapisany
w artykule 1. W _____ roku powinniśmy mieć co
najmniej _____ % samochodów elektrycznych.
Jesteśmy za zakończeniem rejestracji nowych
samochodów spalinowych w roku _____. A to
dlatego że _____.*

*Jeśli chodzi o artykuł 2, państwa Unii powinny
zobowiązać się do zainstalowania punktów
ładowania w odległości nie większej niż ____ km.
A to dlatego że _____. Infrastruktura ta
powinna powstać wzdłuż _____, ponieważ
_____.*

*Jesteśmy przekonani, że uda nam się dziś
znaleźć praktyczny kompromis.*

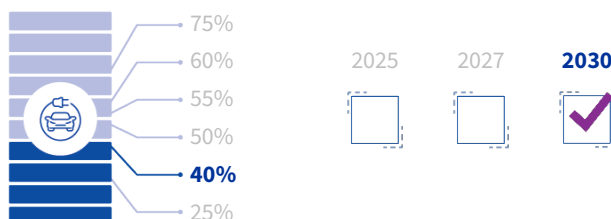
	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Austria								
Belgia								
Bułgaria								
Chorwacja								
Cypr								
Czechy								
Dania								
Estonia	40%	2030	2040		starają się	TEN-T	80 km	
Finlandia								
Francja								
Niemcy								
Grecja								
Węgry								
Irlandia								

	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Włochy								
Łotwa								
Litwa								
Luksemburg								
Malta								
Holandia								
Polska								
Portugalia								
Rumunia								
Słowacja								
Słowenia								
Hiszpania								
Szwecja								
Komisja	55%	2030	2035		zobowiązują się	TEN-T	60 km	

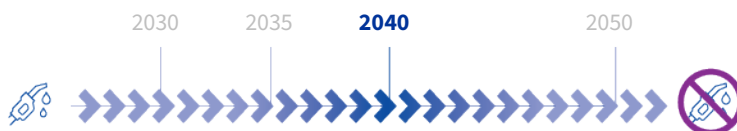
Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (na benzynę i diesel). Najpóźniej **w 2030 roku** wśród **nowo rejestrowanych samochodów** musi być **40%** samochodów elektrycznych.



- B) Od **2040 roku** nie można w ogóle rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.



Twoje argumenty

- Wiesz, że samochody elektryczne są ważne i że trzeba zreformować sektor transportu pod kątem klimatu. Twój rząd już zapewnia pomoc finansową na zakup aut elektrycznych i inwestuje w infrastrukturę kolejową, żeby promować transport publiczny.
- Przewidujesz jednak, że projekt Komisji doprowadzi do większego popytu na elektryczność, a więc Estonia będzie musiała zmodyfikować źródła, z których pozyskuje energię. Teraz twój kraj, podobnie jak Litwa i Łotwa, jest wciąż połączony z siecią elektroenergetyczną kontrolowaną przez Rosję, co sprawia, że jest podatny na zaniki zasilania i na wahania częstotliwości.
- Poza tym niepokoisz się, że Rosja może wykorzystywać kontrolę nad siecią jako narzędzie wywierania nacisku gospodarczego, a tym samym stwarzać zagrożenie strategiczne nie tylko dla twojego kraju, ale i dla całej UE.
- Opowiadasz się za nieco mniej ambitnymi celami, które pozwolą na niezbędne modyfikacje w systemie energetycznym. W ten sposób transformacja energetyczna będzie stabilna i bezpieczna. Jednocześnie mocno opowiadasz się za tym, żeby wypracować dziś wspólną, wiążącą decyzję, która pozwoli państwom członkowskim podejmować dalsze działania w sposób skoordynowany i odpowiedzialny.
- Twoje notatki:

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania pojazdów elektrycznych

A) Państwa członkowskie **starają się** stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.

zobowiązują się



starają się



B) Punkty te muszą powstać wzdłuż **europejskiej sieci transportowej TEN-T**.
Odległość między punktami nie może przekraczać **80 kilometrów**.

wszystkie
autostrady



sieć TEN-T



40 km

60 km

80 km

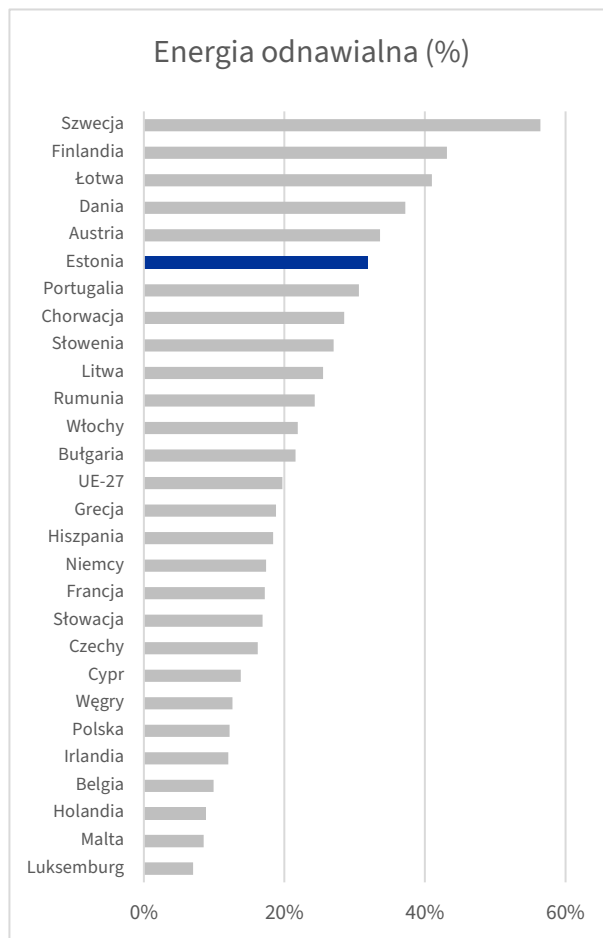
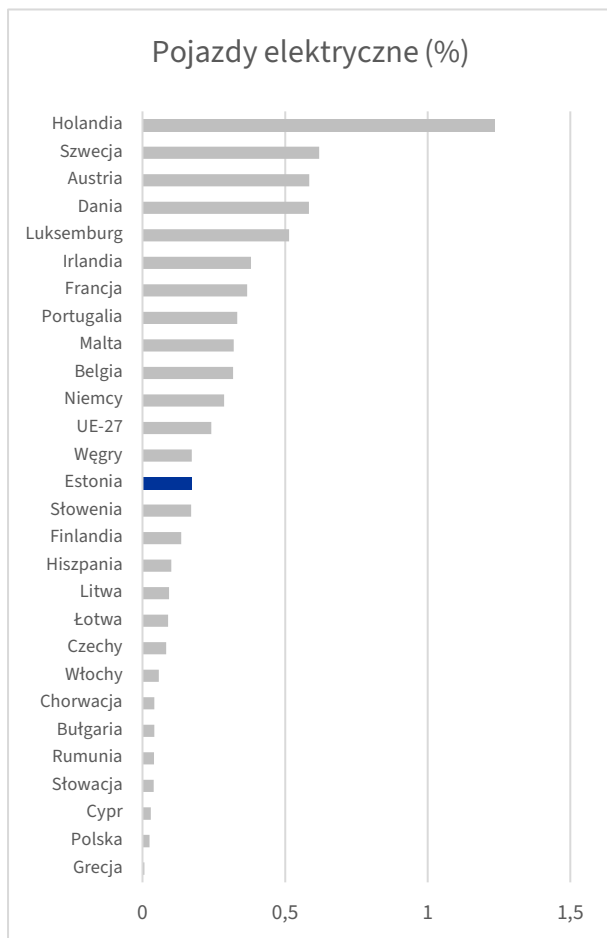
100 km

Twoje argumenty

- Twój kraj nie ma w tej chwili wystarczająco dużo pieniędzy na instalację dodatkowych stacji ładowania. Lepsza byłaby twoim zdaniem większa odległość między punktami. Lepiej byłoby też tworzyć je tylko wzdłuż sieci TEN-T.
- Uważasz, że tworzenie punktów co 60 km byłoby zbyt kosztowne.
- W krajach takich jak Estonia – o niewielkiej liczbie ludności i stosunkowo niedużym ruchu samochodowym – popyt na ładowanie samochodów elektrycznych jest niski. Dlatego gęsta sieć punktów ładowania nie ma uzasadnienia, a obowiązek ich tworzenia mógłby skutkować niepotrzebnymi inwestycjami.
- Twoje notatki:

Kontekst

Uwaga: **negocjacje odbywają się w 2021 roku!**



	Unia Europejska	Estonia
PKB na mieszkańca w euro	30 440	20 960
Gęstość zaludnienia (osoby na km ²)	108,9	30,5
Stopa bezrobocia	7,2%	6,9%
Emisje gazów cieplarnianych (ekwiwalent CO ₂ w tonach na mieszkańca)	2 154	2 338
Intensywność emisji z wytwarzania energii elektrycznej (gCO ₂ e/kWh)	210	690
Energia odnawialna	19,7%	31,9%
Wskaźnik motoryzacji (liczba samochodów na 1000 mieszkańców)	555	608
Nowe samochody osobowe zarejestrowane w 2019 roku	10 949 740	19 295
Nowe samochody elektryczne zarejestrowane w 2019 roku	4,92%	1,8%

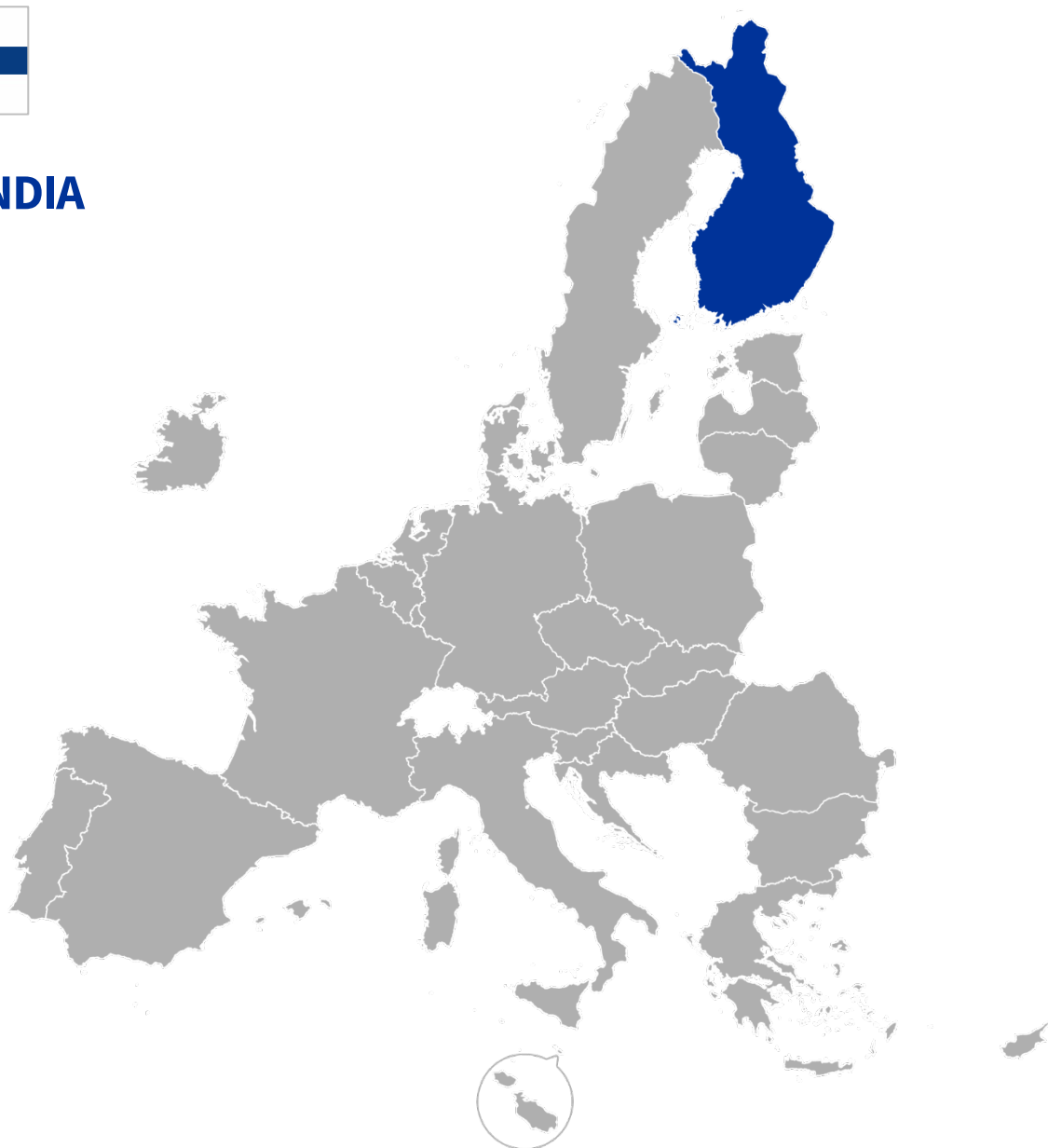
Publikacja została wydana przez Sekretariat Generalny Rady i służy wyłącznie do celów informacyjnych. Instytucje UE ani państwa członkowskie nie ponoszą odpowiedzialności za jej treść. Więcej informacji o Radzie Europejskiej i Radzie UE znajdziesz na portalu: www.consilium.europa.eu.

© Unia Europejska 2025 | Kopiowanie dozwolone pod warunkiem podania źródła

PDF ISBN 978-92-850-0481-1doi:10.2860/7043909QC-01-25-005-PL-N
Print ISBN 978-92-850-0482-8 doi:10.2860/8955472QC-01-25-005-PL-C



FINLANDIA



ZOSTAŃ MINISTREM: NEGOCJUJ W UE

■ **Przepisy o emisjach CO₂ z samochodów**

Opis ról | **Wersja dla zaawansowanych** | PL



Rada
Unii Europejskiej

Projekt

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

o redukcji emisji CO₂ dzięki nowym samochodom osobowym
i o tworzeniu infrastruktury dla pojazdów elektrycznych

TŁO PROJEKTU

Unia Europejska jest stroną porozumienia paryskiego i walczy ze zmianą klimatu. W europejskim prawie o klimacie wyznaczyła sobie wiążący cel: chce do 2050 roku stać się neutralna klimatycznie. Aby się to udało, musi znacznie zmniejszyć emisję gazów cieplarnianych. Służy temu europejski zielony ład, czyli pakiet aktów prawnych zaproponowanych przez Komisję Europejską w kadencji 2019–2024.

Powodzenie zielonego ładu w dużej mierze zależy od transportu. Według danych za 2019 rok transport generuje jedną czwartą wszystkich emisji gazów cieplarnianych w UE. 60% emisji tego sektora pochodzi z samochodów osobowych i motocykli. Zmniejszyć emisje będzie trudno – od 1990 do 2019 roku przybyło ich w transporcie drogowym 28%.

Dlatego należy pilnie zacząć budować bardziej zrównoważony system transportu pasażerskiego, w którym centralną rolę będą odgrywać pojazdy elektryczne. Choć w ostatnich latach ich liczba rośnie, większość samochodów osobowych w UE wciąż jest napędzana benzyną i dieslem. To spore niedociągnięcie w unijnej walce ze zmianą klimatu. Mają mu zaradzić przepisy proponowane przez Komisję Europejską. Wyznaczają one termin, po którym nie będzie już można sprzedawać nowych samochodów napędzanych paliwami kopalnymi. Nakładają też na państwa Unii wymóg minimum dotyczący infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych.

Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (czyli na benzynę i diesel). Najpóźniej w 2030 roku wśród nowo rejestrowanych samochodów musi być 55% samochodów elektrycznych.
- B) Od 2035 roku nie można już rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania samochodów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie zobowiązują się stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.
- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T. Odległość między punktami nie może przekraczać 60 kilometrów.



FINLANDIA

Porządek obrad

Jest rok 2021 Rada ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii ma rozmawiać o projekcie rozporządzenia, w którym Komisja Europejska proponuje, żeby nowe samochody osobowe trafiające na unijne drogi były bardziej ekologiczne.

Będiesz dyskutować o tym projekcie z przedstawicielami innych państw członkowskich. Postaracie się wypracować kompromis.



Twój główny cel

Uzgodnić z pozostałymi państwami wspólne stanowisko Rady, które odzwierciedli twoje interesy. Możesz też poprzeć kompromis, który odzwierciedli twoje interesy jedynie częściowo.

Zadania

1. Uważnie **przeczytaj informacje** o swoich interesach i swoim stanowisku.
2. Niektóre **twoje argumenty** są zbieżne ze stanowiskiem takich krajów jak **Grecja, Słowenia i Szwecja**. Porozmawiaj z tymi krajami, aby sprawdzić, czy moglibyście razem bronić wspólnych interesów.
3. Przygotuj **oświadczenie** (maksymalnie 1-minutowe), które wykorzystasz w pierwszej rundzie oficjalnych negocjacji. Przedstaw w nim swoje stanowisko w sprawie artykułu 1 i 2. Pomoże ci w tym szablon umieszczony po lewej stronie.
4. Gdy prezydencja, która przewodniczy posiedzeniu, udzieli ci głosu, zaprezentuj oświadczenie. Jeśli zgadzasz się ze stanowiskiem innego kraju, który zabrał głos wcześniej, wyrażnie o tym wspomnij.
5. Wysłuchaj stanowisk pozostałych krajów. Aby je zapamiętać, rób **notatki w tabeli na następnej stronie**. Negocjacje w dużej mierze polegają na słuchaniu innych i szukaniu rozwiązań, które zadowolą wszystkich.
6. Podczas oficjalnych negocjacji **objaśnij swoje stanowisko i swoje argumenty**. Jeśli twoje argumenty są zbieżne z argumentami innych krajów, możecie przedstawić je wspólnie, aby nadać im większą wagę.
7. **O tym, jak głosować na koniec, postanowisz samodzielnie**. Pamiętaj: gdy dojdzie do ostatecznego głosowania nad projektem kompromisowym, musisz zdecydować, czy wolisz kompromis – być może nie całkiem satysfakcjonujący – czy też fiasko rozmów.

*Panie Przewodniczący [Pani Przewodnicząca],
Panie Komisarzu [Pani Komisarz], Koleżanki i
Koledzy!*

*Dziękuję Komisji za projekt rozporządzenia,
a prezydencji za umieszczenie go w porządku
obrad.*

*Przed posiedzeniem odbyliśmy owocne
rozmowy z _____ i ustaliliśmy
wspólne stanowisko.*

*Uważamy, że należy zmodyfikować cel zapisany
w artykule 1. W _____ roku powinniśmy mieć co
najmniej _____ % samochodów elektrycznych.
Jesteśmy za zakończeniem rejestracji nowych
samochodów spalinowych w roku _____. A to
dlatego że _____.*

*Jeśli chodzi o artykuł 2, państwa Unii powinny
zobowiązać się do zainstalowania punktów
ładowania w odległości nie większej niż ____ km.
A to dlatego że _____. Infrastruktura ta
powinna powstać wzdłuż _____, ponieważ
_____.*

*Jesteśmy przekonani, że uda nam się dziś
znaleźć praktyczny kompromis.*

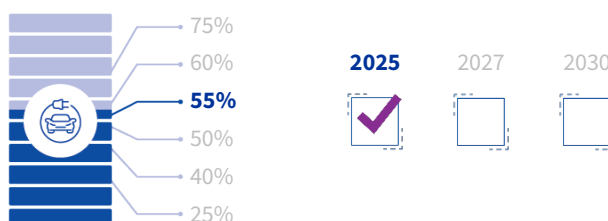
	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Austria								
Belgia								
Bułgaria								
Chorwacja								
Cypr								
Czechy								
Dania								
Estonia								
Finlandia	55%	2025	2030		zobowiązują się	wszystkie autostrady	60 km	100 km na drogach o małym ruchu
Francja								
Niemcy								
Grecja								
Węgry								
Irlandia								

	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Włochy								
Łotwa								
Litwa								
Luksemburg								
Malta								
Holandia								
Polska								
Portugalia								
Rumunia								
Słowacja								
Słowenia								
Hiszpania								
Szwecja								
Komisja	55%	2030	2035		zobowiązują się	TEN-T	60 km	

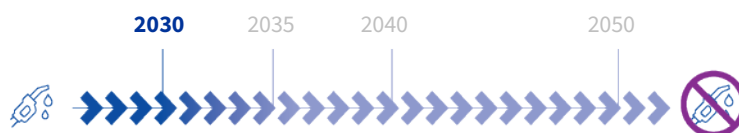
Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (na benzynę i diesel). Najpóźniej w **2025** roku wśród nowo rejestrowanych samochodów musi być **55% samochodów elektrycznych**.



- B) Od **2030** roku nie można w ogóle rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.



Twoje argumenty

- Twój kraj jest liderem działań na rzecz klimatu, dlatego w negocjacjach chcesz promować stanowisko proklimatyczne. Należy pilnie, wspólnymi siłami zmniejszyć emisje z sektora transportu, a ty masz do zaoferowania cenną wiedzę, ponieważ stosujesz skuteczne rozwiązania u siebie w kraju.
- Masz na koncie wprowadzenie dobrowolnego zielonego ładu w sektorze motoryzacyjnym, w ramach którego fińscy sprzedawcy samochodów i firmy leasingowe zaakceptowali i aktywnie redukują emisje CO₂ w ambitny i wymierny sposób.
- Opowiadasz się za szybką transformacją i za wcześniejszym celem pośrednim, ponieważ uważasz, że przy dobrych chęciach neutralność klimatyczna jest w zasięgu ręki. Europejskie lasy, których znaczna część znajduje się w Finlandii, kryją w sobie ogromny potencjał bioenergetyczny. Gdyby gospodarować nimi w sposób ekologiczny, spalanie drewna dla pozyskiwania energii może być neutralne emisyjnie, ponieważ odrastające drzewa absorbują dwutlenek węgla uwolniony podczas spalania.
- Twoje notatki:

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania pojazdów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie **zobowiązują się** stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.

zobowiązują się



starają się



- B) Punkty muszą powstać wzdłuż **wszystkich autostrad**. Odległość między punktami nie może przekraczać **60 kilometrów**.

wszystkie autostrady



sieć TEN-T



40 km

60 km

80 km

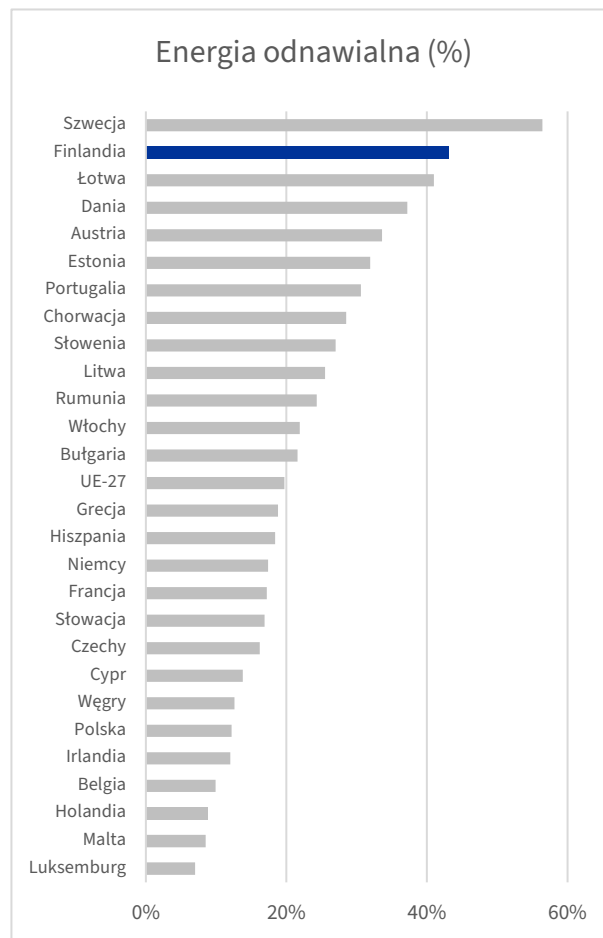
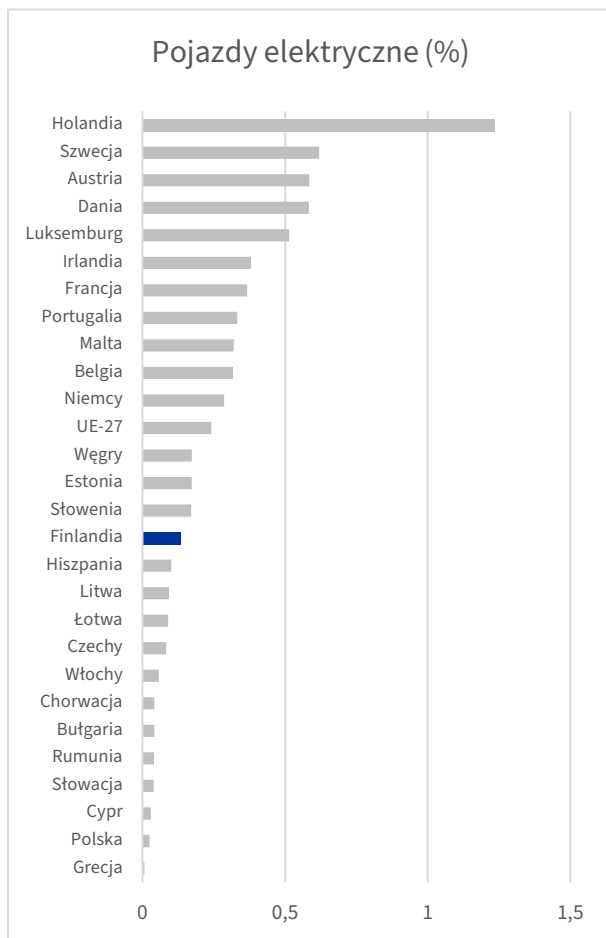
100 km

Twoje argumenty

- Jeśli chodzi o infrastrukturę ładowania i tankowania, musisz dopilnować, żeby nowe cele uwzględniały specyficzną geografię Finlandii. W północnych, słabo zaludnionych obszarach kraju odległości między miejscowościami są bardzo duże, ruch jest niewielki, a opłacalność stacji ładowania – ograniczona.
- Dlatego jesteś w stanie podpisać się pod projektem Komisji tylko wtedy, gdy zastosowany zostanie wyjątek dla dróg o mniejszym ruchu.
- Zagęszczenie stacji ładowania musi odpowiadać faktycznemu ruchowi, a nie umownie przyjętym odległościom.
- Twoje notatki:

Kontekst

Uwaga: **negocjacje odbywają się w 2021 roku!**



	Unia Europejska	Finlandia
PKB na mieszkańca w euro	30 440	42 740
Gęstość zaludnienia (osoby na km ²)	108,9	18,1
Stopa bezrobocia	7,2%	7,7%
Emisje gazów cieplarnianych (ekwiwalent CO ₂ w tonach na mieszkańca)	2 154	2 476
Intensywność emisji z wytwarzania energii elektrycznej (gCO ₂ e/kWh)	210	40
Energia odnawialna	19,7%	43,1%
Wskaźnik motoryzacji (liczba samochodów na 1000 mieszkańców)	555	652
Nowe samochody osobowe zarejestrowane w 2019 roku	10 949 740	96 418
Nowe samochody elektryczne zarejestrowane w 2019 roku	4,92%	4,4%

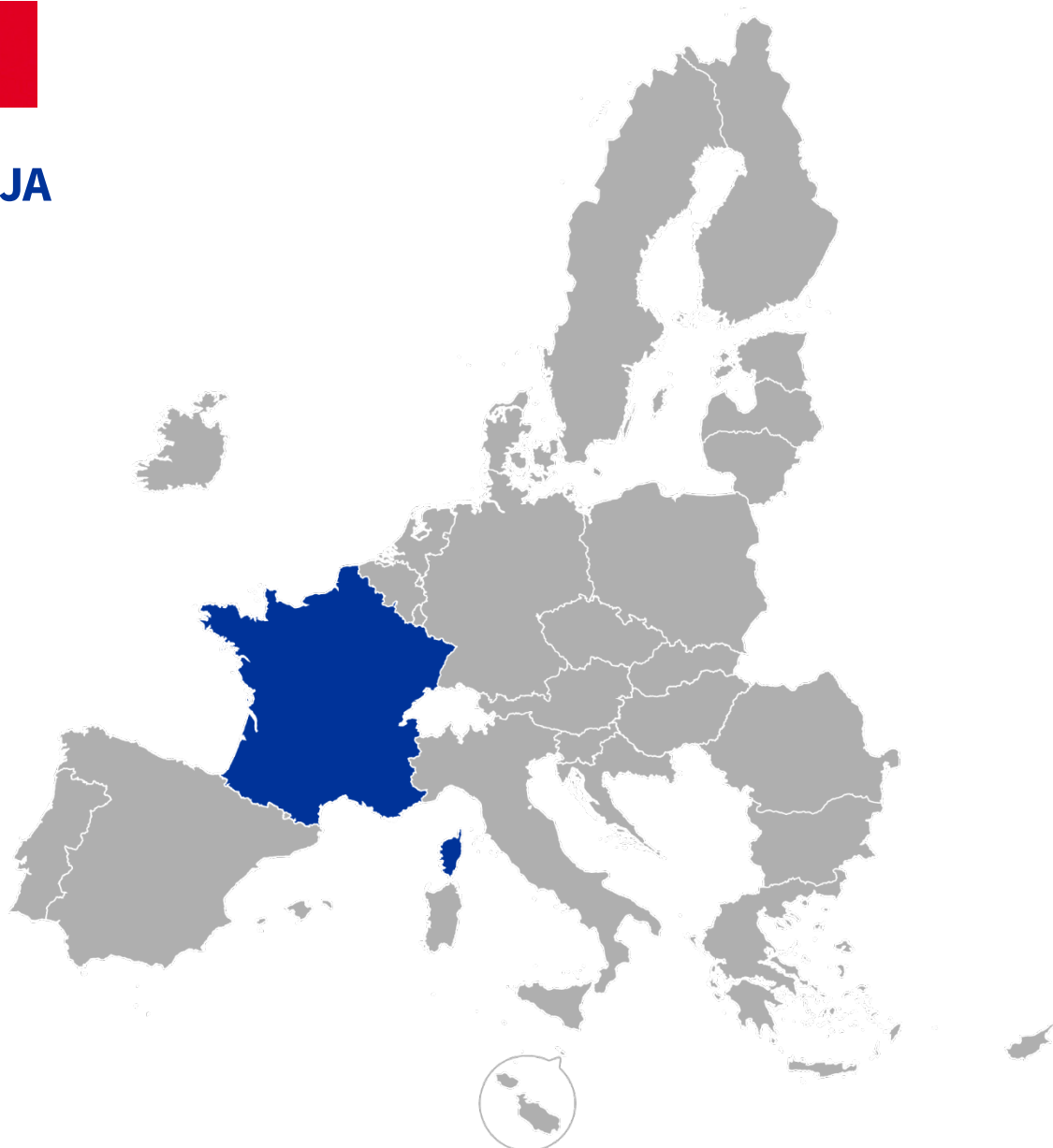
Publikacja została wydana przez Sekretariat Generalny Rady i służy wyłącznie do celów informacyjnych. Instytucje UE ani państwa członkowskie nie ponoszą odpowiedzialności za jej treść. Więcej informacji o Radzie Europejskiej i Radzie UE znajdziesz na portalu: www.consilium.europa.eu.

© Unia Europejska 2025 | Kopiowanie dozwolone pod warunkiem podania źródła

PDF ISBN 978-92-850-0481-1doi:10.2860/7043909QC-01-25-005-PL-N
Print ISBN 978-92-850-0482-8 doi:10.2860/8955472QC-01-25-005-PL-C



FRANCJA



ZOSTAŃ MINISTREM: NEGOCJUJ W UE

■ **Przepisy o emisjach CO₂ z samochodów**

Opis ról | **Wersja dla zaawansowanych** | PL



Rada
Unii Europejskiej

Projekt

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

o redukcji emisji CO₂ dzięki nowym samochodom osobowym
i o tworzeniu infrastruktury dla pojazdów elektrycznych

TŁO PROJEKTU

Unia Europejska jest stroną porozumienia paryskiego i walczy ze zmianą klimatu. W europejskim prawie o klimacie wyznaczyła sobie wiążący cel: chce do 2050 roku stać się neutralna klimatycznie. Aby się to udało, musi znacznie zmniejszyć emisję gazów cieplarnianych. Służy temu europejski zielony ład, czyli pakiet aktów prawnych zaproponowanych przez Komisję Europejską w kadencji 2019–2024.

Powodzenie zielonego ładu w dużej mierze zależy od transportu. Według danych za 2019 rok transport generuje jedną czwartą wszystkich emisji gazów cieplarnianych w UE. 60% emisji tego sektora pochodzi z samochodów osobowych i motocykli. Zmniejszyć emisje będzie trudno – od 1990 do 2019 roku przybyło ich w transporcie drogowym 28%.

Dlatego należy pilnie zacząć budować bardziej zrównoważony system transportu pasażerskiego, w którym centralną rolę będą odgrywać pojazdy elektryczne. Choć w ostatnich latach ich liczba rośnie, większość samochodów osobowych w UE wciąż jest napędzana benzyną i dieslem. To spore niedociągnięcie w unijnej walce ze zmianą klimatu. Mają mu zaradzić przepisy proponowane przez Komisję Europejską. Wyznaczają one termin, po którym nie będzie już można sprzedawać nowych samochodów napędzanych paliwami kopalnymi. Nakładają też na państwa Unii wymóg minimum dotyczący infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych.

Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (czyli na benzynę i diesel). Najpóźniej w 2030 roku wśród nowo rejestrowanych samochodów musi być 55% samochodów elektrycznych.
- B) Od 2035 roku nie można już rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania samochodów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie zobowiązują się stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.
- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T. Odległość między punktami nie może przekraczać 60 kilometrów.

Porządek obrad

Jest rok 2021 Rada ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii ma rozmawiać o projekcie rozporządzenia, w którym Komisja Europejska proponuje, żeby nowe samochody osobowe trafiające na unijne drogi były bardziej ekologiczne.

Będiesz dyskutować o tym projekcie z przedstawicielami innych państw członkowskich. Postaracie się wypracować kompromis.



Twój główny cel

Uzgodnić z pozostałymi państwami wspólne stanowisko Rady, które odzwierciedli twoje interesy. Możesz też poprzeć kompromis, który odzwierciedli twoje interesy jedynie częściowo.

Zadania

1. Uważnie **przeczytaj informacje** o swoich interesach i swoim stanowisku.
2. Niektóre **twoje argumenty** są zbieżne ze stanowiskiem takich krajów jak **Niemcy, Słowacja i Włochy**. Porozmawiaj z tymi krajami, aby sprawdzić, czy moglibyście razem bronić wspólnych interesów.
3. Przygotuj **oświadczenie** (maksymalnie 1-minutowe), które wykorzystasz w pierwszej rundzie oficjalnych negocjacji. Przedstaw w nim swoje stanowisko w sprawie artykułu 1 i 2. Pomoże ci w tym szablon umieszczony po lewej stronie.
4. Gdy prezydencja, która przewodniczy posiedzeniu, udzieli ci głosu, zaprezentuj oświadczenie. Jeśli zgadzasz się ze stanowiskiem innego kraju, który zabrał głos wcześniej, wyrażnie o tym wspomnij.
5. Wysłuchaj stanowisk pozostałych krajów. Aby je zapamiętać, rób **notatki w tabeli na następnej stronie**. Negocjacje w dużej mierze polegają na słuchaniu innych i szukaniu rozwiązań, które zadowolą wszystkich.
6. Podczas oficjalnych negocjacji **objaśnij swoje stanowisko i swoje argumenty**. Jeśli twoje argumenty są zbieżne z argumentami innych krajów, możecie przedstawić je wspólnie, aby nadać im większą wagę.
7. **O tym, jak głosować na koniec, postanowisz samodzielnie**. Pamiętaj: gdy dojdzie do ostatecznego głosowania nad projektem kompromisowym, musisz zdecydować, czy wolisz kompromis – być może nie całkiem satysfakcjonujący – czy też fiasko rozmów.

*Panie Przewodniczący [Pani Przewodnicząca],
Panie Komisarzu [Pani Komisarz], Koleżanki i
Koleżdy!*

*Dziękuję Komisji za projekt rozporządzenia,
a prezydencji za umieszczenie go w porządku
obrad.*

*Przed posiedzeniem odbyliśmy owocne
rozmowy z _____ i ustaliliśmy
wspólne stanowisko.*

*Uważamy, że należy zmodyfikować cel zapisany
w artykule 1. W _____ roku powinniśmy mieć co
najmniej _____ % samochodów elektrycznych.
Jesteśmy za zakończeniem rejestracji nowych
samochodów spalinowych w roku _____. A to
dlatego że _____.*

*Jeśli chodzi o artykuł 2, państwa Unii powinny
zobowiązać się do zainstalowania punktów
ładowania w odległości nie większej niż ____ km.
A to dlatego że _____. Infrastruktura ta
powinna powstać wzdłuż _____, ponieważ
_____.*

*Jesteśmy przekonani, że uda nam się dziś
znaleźć praktyczny kompromis.*

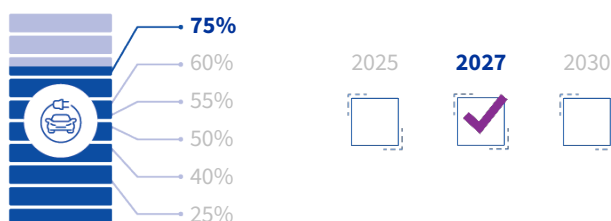
	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Austria								
Belgia								
Bułgaria								
Chorwacja								
Cypr								
Czechy								
Dania								
Estonia								
Finlandia								
Francja	75%	2027	2030		zobowiązują się	TEN-T	40 km	
Niemcy								
Grecja								
Węgry								
Irlandia								

	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Włochy								
Łotwa								
Litwa								
Luksemburg								
Malta								
Holandia								
Polska								
Portugalia								
Rumunia								
Słowacja								
Słowenia								
Hiszpania								
Szwecja								
Komisja	55%	2030	2035		zobowiązują się	TEN-T	60 km	

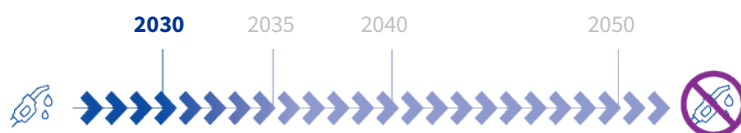
Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (na benzynę i diesel). Najpóźniej **w 2027 roku** wśród **nowo rejestrowanych samochodów** musi być **75%** samochodów elektrycznych.



- B) Od **2030 roku** nie można w ogóle rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.



Twoje argumenty

- Jako druga co do wielkości gospodarka w UE (po Niemczech) twój kraj jest także drugim co do wielkości emitentem gazów cieplarnianych.
- Wiele sił politycznych w kraju popiera ambitny cel, którym jest osiągnięcie do 2050 r. neutralności klimatycznej. Dlatego opowiadasz się za ambitniejszym celem emisyjnym dla całej Unii, niż przewiduje obecny projekt. Byłoby to bardziej zgodne ze zobowiązaniami wewnętrznymi twojego kraju.
- Samochody elektryczne to już nie moda, ale technologia przyszłości. Widzisz w tej zmianie szansę dla rynku, a sektor motoryzacyjny w twoim kraju chętnie stałby się liderem innowacji. Obawia się on jednak, że jeśli nie powstanie strategia dla całej Unii, ucierpią na tym konkurencyjność i zatrudnienie.
- Dziś twoim najważniejszym celem jest znalezienie wspólnego rozwiązania. Jeśli proponowane przepisy zostaną przyjęte, będzie to jasny i zdecydowany sygnał dla wszystkich europejskich producentów aut – zapewni im przewidywalność i stabilność.
- Twoje notatki:

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania pojazdów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie **zobowiązują się** stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.

zobowiązują
się



starają się



- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż **europejskiej sieci transportowej TEN-T**.
Odległość między punktami nie może przekraczać **40 kilometrów**.

wszystkie
autostrady



sieć TEN-T



40 km

60 km

80 km

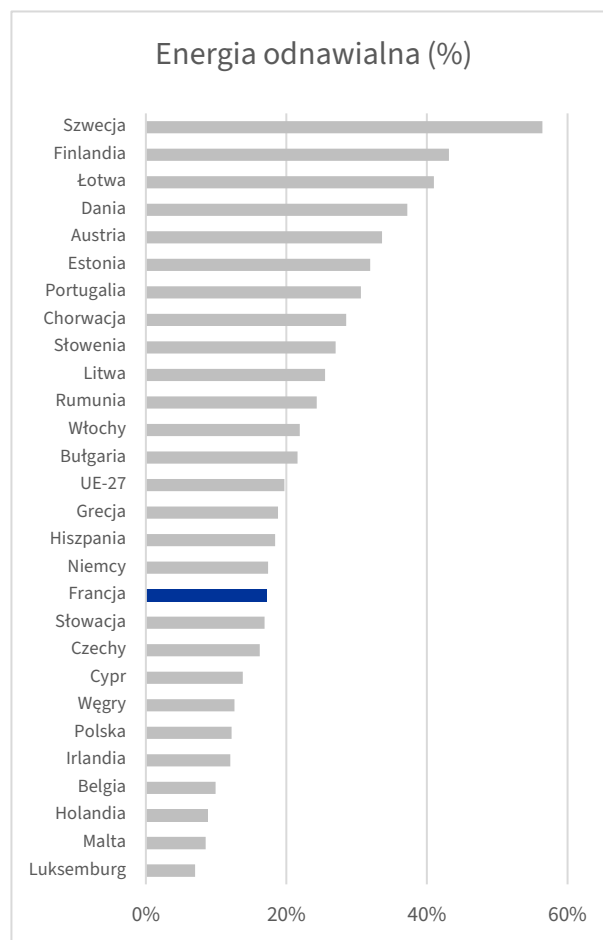
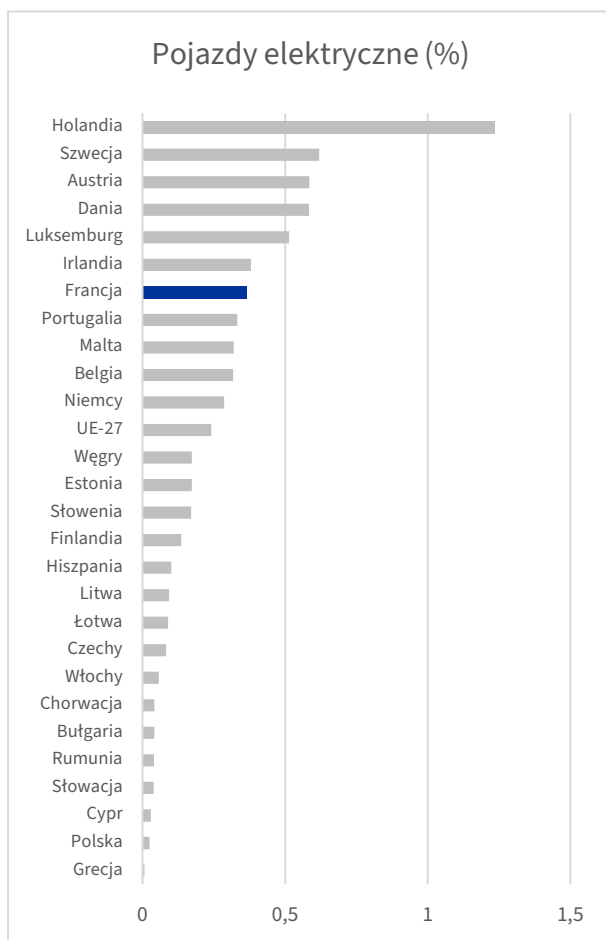
100 km

Twoje argumenty

- Twój kraj zrobił już znaczne postępy w upowszechnianiu samochodów elektrycznych, dlatego w kwestii infrastruktury ładowania masz duże ambicje. Uważasz, że sieć powinna być gęsta i przyjazna dla kierowców, ponieważ będzie to sprzyjać zmianom.
- Jednak chcesz, żeby unijne punkty ładowania powstały tylko wzdłuż sieci TEN-T, ponieważ na pozostałych autostradach twój kraj zainstalował już własną sieć punktów.
- Niepokoisz się, że nadmiar regulacji na szczeblu UE może przeszkodzić ambitnym założeniom klimatycznym twojego kraju.
- Twoje notatki:

Kontekst

Uwaga: **negocjacje toczą się w 2021 roku!**



	Unia Europejska	Francja
PKB na mieszkańca w euro	30 440	34 280
Gęstość zaludnienia (osoby na km ²)	108,9	106,3
Stopa bezrobocia	7,2%	8%
Emisje gazów cieplarnianych (ekwiwalent CO ₂ w tonach na mieszkańca)	2 154	1 745
Intensywność emisji z wytwarzania energii elektrycznej (gCO ₂ e/kWh)	210	50
Energia odnawialna	19,7%	17,2%
Wskaźnik motoryzacji (liczba samochodów na 1000 mieszkańców)	555	568
Nowe samochody osobowe zarejestrowane w 2019 roku	10 949 740	1 631 045
Nowe samochody elektryczne zarejestrowane w 2019 roku	4,92%	6,9%

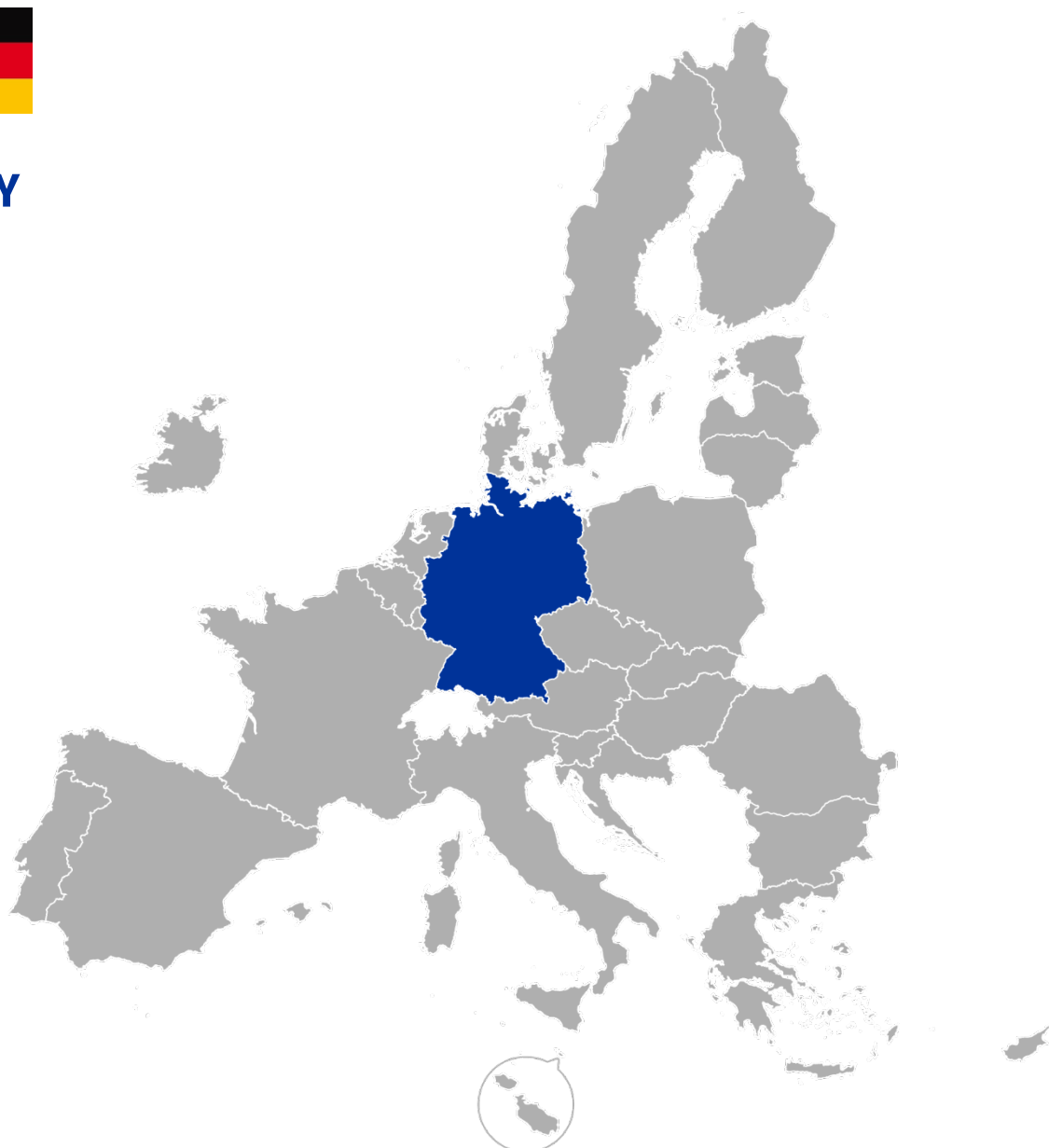
Publikacja została wydana przez Sekretariat Generalny Rady i służy wyłącznie do celów informacyjnych. Instytucje UE ani państwa członkowskie nie ponoszą odpowiedzialności za jej treść. Więcej informacji o Radzie Europejskiej i Radzie UE znajdziesz na portalu: www.consilium.europa.eu.

© Unia Europejska 2025 | Kopiowanie dozwolone pod warunkiem podania źródła

PDF ISBN 978-92-850-0481-1 doi:10.2860/7043909 QC-01-25-005-PL-N
 Print ISBN 978-92-850-0482-8 doi:10.2860/8955472 QC-01-25-005-PL-C



NIEMCY



ZOSTAŃ MINISTREM: NEGOCJUJ W UE

■ Przepisy o emisjach CO₂ z samochodów

Opis ról | [Wersja dla zaawansowanych](#) | PL



Rada
Unii Europejskiej

Projekt

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

o redukcji emisji CO₂ dzięki nowym samochodom osobowym
i o tworzeniu infrastruktury dla pojazdów elektrycznych

TŁO PROJEKTU

Unia Europejska jest stroną porozumienia paryskiego i walczy ze zmianą klimatu. W europejskim prawie o klimacie wyznaczyła sobie wiążący cel: chce do 2050 roku stać się neutralna klimatycznie. Aby się to udało, musi znacznie zmniejszyć emisję gazów cieplarnianych. Służy temu europejski zielony ład, czyli pakiet aktów prawnych zaproponowanych przez Komisję Europejską w kadencji 2019–2024.

Powodzenie zielonego ładu w dużej mierze zależy od transportu. Według danych za 2019 rok transport generuje jedną czwartą wszystkich emisji gazów cieplarnianych w UE. 60% emisji tego sektora pochodzi z samochodów osobowych i motocykli. Zmniejszyć emisje będzie trudno – od 1990 do 2019 roku przybyło ich w transporcie drogowym 28%.

Dlatego należy pilnie zacząć budować bardziej zrównoważony system transportu pasażerskiego, w którym centralną rolę będą odgrywać pojazdy elektryczne. Choć w ostatnich latach ich liczba rośnie, większość samochodów osobowych w UE wciąż jest napędzana benzyną i dieslem. To spore niedociągnięcie w unijnej walce ze zmianą klimatu. Mają mu zaradzić przepisy proponowane przez Komisję Europejską. Wyznaczają one termin, po którym nie będzie już można sprzedawać nowych samochodów napędzanych paliwami kopalnymi. Nakładają też na państwa Unii wymóg minimum dotyczący infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych.

Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (czyli na benzynę i diesel). Najpóźniej w 2030 roku wśród nowo rejestrowanych samochodów musi być 55% samochodów elektrycznych.
- B) Od 2035 roku nie można już rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania samochodów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie zobowiązują się stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.
- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T. Odległość między punktami nie może przekraczać 60 kilometrów.



NIEMCY

Porządek obrad

Jest rok 2021. Rada ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii ma rozmawiać o projekcie rozporządzenia, w którym Komisja Europejska proponuje, żeby nowe samochody osobowe trafiające na unijne drogi były bardziej ekologiczne.

Będziesz dyskutować o tym projekcie z przedstawicielami innych państw członkowskich. Postaracie się wypracować kompromis.



Twój główny cel

Uzgodnić z pozostałymi państwami wspólne stanowisko Rady, które odzwierciedli twoje interesy. Możesz też poprzeć kompromis, który odzwierciedli twoje interesy jedynie częściowo.

Zadania

1. Uważnie **przeczytaj informacje** o swoich interesach i swoim stanowisku.
2. Niektóre **twoje argumenty** są zbieżne ze stanowiskiem takich krajów jak **Francja, Słowacja i Włochy**. Porozmawiaj z tymi krajami, aby sprawdzić, czy moglibyście razem bronić wspólnych interesów.
3. Przygotuj **oświadczenie** (maksymalnie 1-minutowe), które wykorzystasz w pierwszej rundzie oficjalnych negocjacji. Przedstaw w nim swoje stanowisko w sprawie artykułu 1 i 2. Pomoże ci w tym szablon umieszczony po lewej stronie.
4. Gdy prezydencja, która przewodniczy posiedzeniu, udzieli ci głosu, zaprezentuj oświadczenie. Jeśli zgadzasz się ze stanowiskiem innego kraju, który zabrał głos wcześniej, wyrażnie o tym wspomnij.
5. Wysłuchaj stanowisk pozostałych krajów. Aby je zapamiętać, rób **notatki w tabeli na następnej stronie**. Negocjacje w dużej mierze polegają na słuchaniu innych i szukaniu rozwiązań, które zadowolą wszystkich.
6. Podczas oficjalnych negocjacji **objaśnij swoje stanowisko i swoje argumenty**. Jeśli twoje argumenty są zbieżne z argumentami innych krajów, możecie przedstawić je wspólnie, aby nadać im większą wagę.
7. **O tym, jak głosować na koniec, postanowisz samodzielnie**. Pamiętaj: gdy dojdzie do ostatecznego głosowania nad projektem kompromisowym, musisz zdecydować, czy wolisz kompromis – być może nie całkiem satysfakcjonujący – czy też fiasko rozmów.

*Panie Przewodniczący [Pani Przewodnicząca],
Panie Komisarzu [Pani Komisarz], Koleżanki i
Koledzy!*

*Dziękuję Komisji za projekt rozporządzenia,
a prezydencji za umieszczenie go w porządku
obrad.*

*Przed posiedzeniem odbyliśmy owocne
rozmowy z _____ i ustaliliśmy
wspólne stanowisko.*

*Uważamy, że należy zmodyfikować cel zapisany
w artykule 1. W _____ roku powinniśmy mieć co
najmniej _____ % samochodów elektrycznych.
Jesteśmy za zakończeniem rejestracji nowych
samochodów spalinowych w roku _____. A to
dlatego że _____.*

*Jeśli chodzi o artykuł 2, państwa Unii powinny
zobowiązać się do zainstalowania punktów
ładowania w odległości nie większej niż _____ km.
A to dlatego że _____. Infrastruktura ta
powinna powstać wzdłuż _____, ponieważ
_____.*

*Jesteśmy przekonani, że uda nam się dziś
znaleźć praktyczny kompromis.*

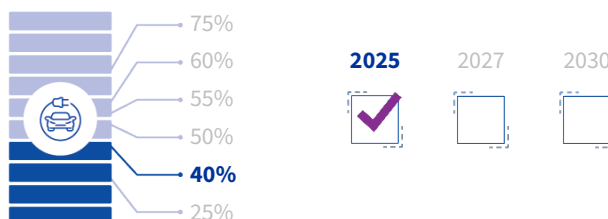
	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Austria								
Belgia								
Bułgaria								
Chorwacja								
Cypr								
Czechy								
Dania								
Estonia								
Finlandia								
Francja								
Niemcy	40%	2025	2035		zobowiązują się	wszystkie autostrady	60 km	
Grecja								
Węgry								
Irlandia								

	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Włochy								
Łotwa								
Litwa								
Luksemburg								
Malta								
Holandia								
Polska								
Portugalia								
Rumunia								
Słowacja								
Słowenia								
Hiszpania								
Szwecja								
Komisja	55%	2030	2035		zobowiązują się	TEN-T	60 km	

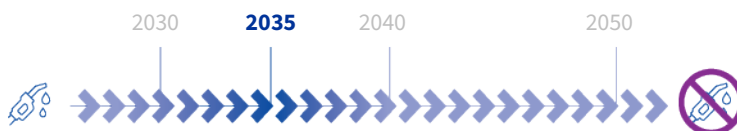
Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (na benzynę i diesel). Najpóźniej **w 2025 roku** wśród **nowo rejestrowanych samochodów** musi być **40%** samochodów elektrycznych.



- B) Od **2035 roku** nie można w ogóle rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.



Twoje argumenty

- Jako największa gospodarka twój kraj emituje najwięcej gazów cieplarnianych w UE. Dla stabilności Unii Europejskiej i jej wspólnego rynku korzystne jest, gdy największe gospodarki, takie jak Niemcy i Francja, dobrze radzą sobie gospodarczo.
- Przemysł motoryzacyjny to dla Niemiec jeden z kluczowych sektorów – zarówno pod względem miejsc pracy, jak i eksportu. Dlatego tworzenie rynku dla samochodów elektrycznych jest wysoko na liście priorytetów twojego kraju.
- Już dziś producenci wyraźnie skłaniają się ku elektryfikacji. Jednak wiele miejsc pracy w łańcuchu dostaw wciąż zależy od samochodów napędzanych benzyną i dieslem. Nie chcesz więc, aby potencjalne porozumienie pociągnęło za sobą koszty społeczne i gospodarcze, które będą nie do uniesienia, ani żeby zagroziło konkurencyjności kluczowych sektorów w twoim kraju.
- W pełni popierasz projekt Komisji w sprawie samochodów elektrycznych, ponieważ daje on twojej branży samochodowej dostatecznie dużo czasu na dostosowania, a jednocześnie wyznacza termin końcowy.
- Twoje notatki:

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania pojazdów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie **zobowiązują się** stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.

zobowiązują się



starają się



- B) Punkty muszą powstać wzdłuż **wszystkich autostrad**. Odległość między punktami nie może przekraczać **60 kilometrów**.

wszystkie autostrady



sieć TEN-T



40 km

60 km

80 km

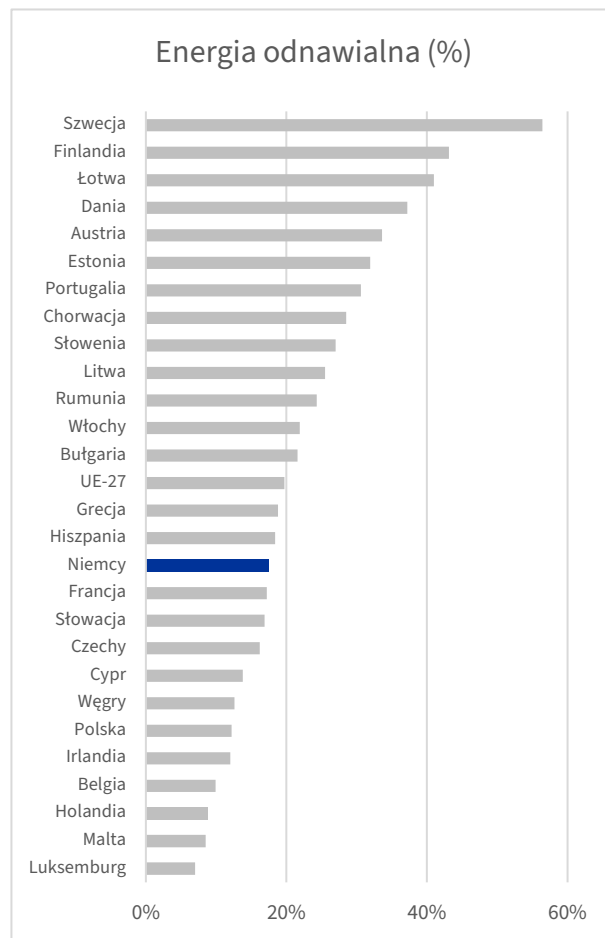
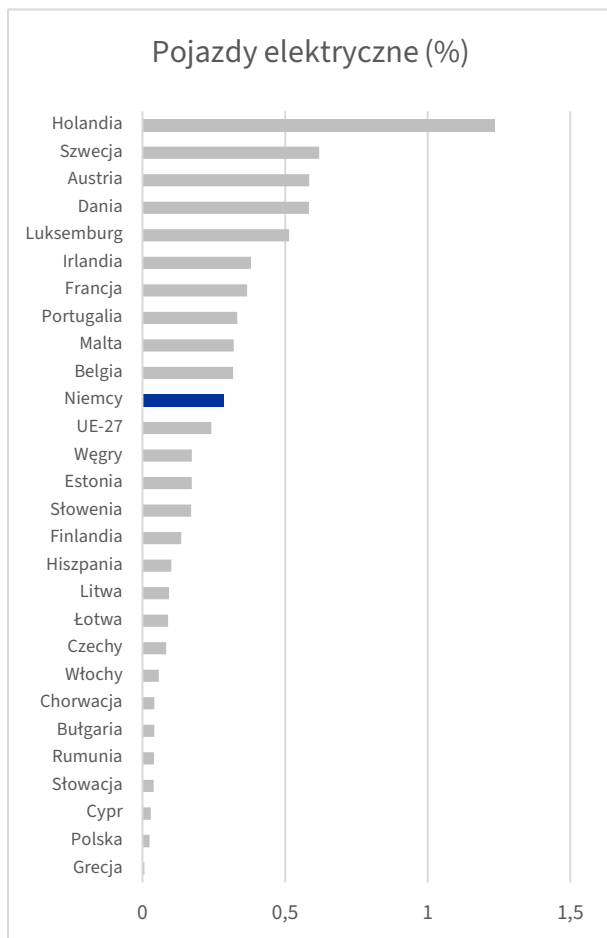
100 km

Twoje argumenty

- Niemcy mają duże ambicje, jeśli chodzi o infrastrukturę ładowania, ponieważ dużo zainwestowały już w stacje, a ich branża motoryzacyjna jest jednym z liderów elektromobilności.
- Dlatego popierasz projekt Komisji, ale uważasz, że punkty powinny powstać wzdłuż wszystkich autostrad, a nie tylko autostrad należących do sieci TEN-T. Sieć ta nie jest wystarczająco gęsta, żeby zapewnić powszechny dostęp do infrastruktury.
- Gęsta i użyteczna sieć punktów ładowania jest nieodzowna, żeby stać się prawdziwym liderem ekologicznego transportu.
- Twoje notatki:

Kontekst

Uwaga: **negocjacje odbywają się w 2021 roku!**



	Unia Europejska	Niemcy
PKB na mieszkańca w euro	30 440	41 480
Gęstość zaludnienia (osoby na km ²)	108,9	235,2
Stopa bezrobocia	7,2%	3,7%
Emisje gazów cieplarnianych (ekwiwalent CO ₂ w tonach na mieszkańca)	2 154	2 599
Intensywność emisji z wytwarzania energii elektrycznej (gCO ₂ e/kWh)	210	329
Energia odnawialna	19,7%	17,4%
Wskaźnik motoryzacji (liczba samochodów na 1000 mieszkańców)	555	580
Nowe samochody osobowe zarejestrowane w 2019 roku	10 949 740	2 917 678
Nowe samochody elektryczne zarejestrowane w 2019 roku	4,92%	6,7%

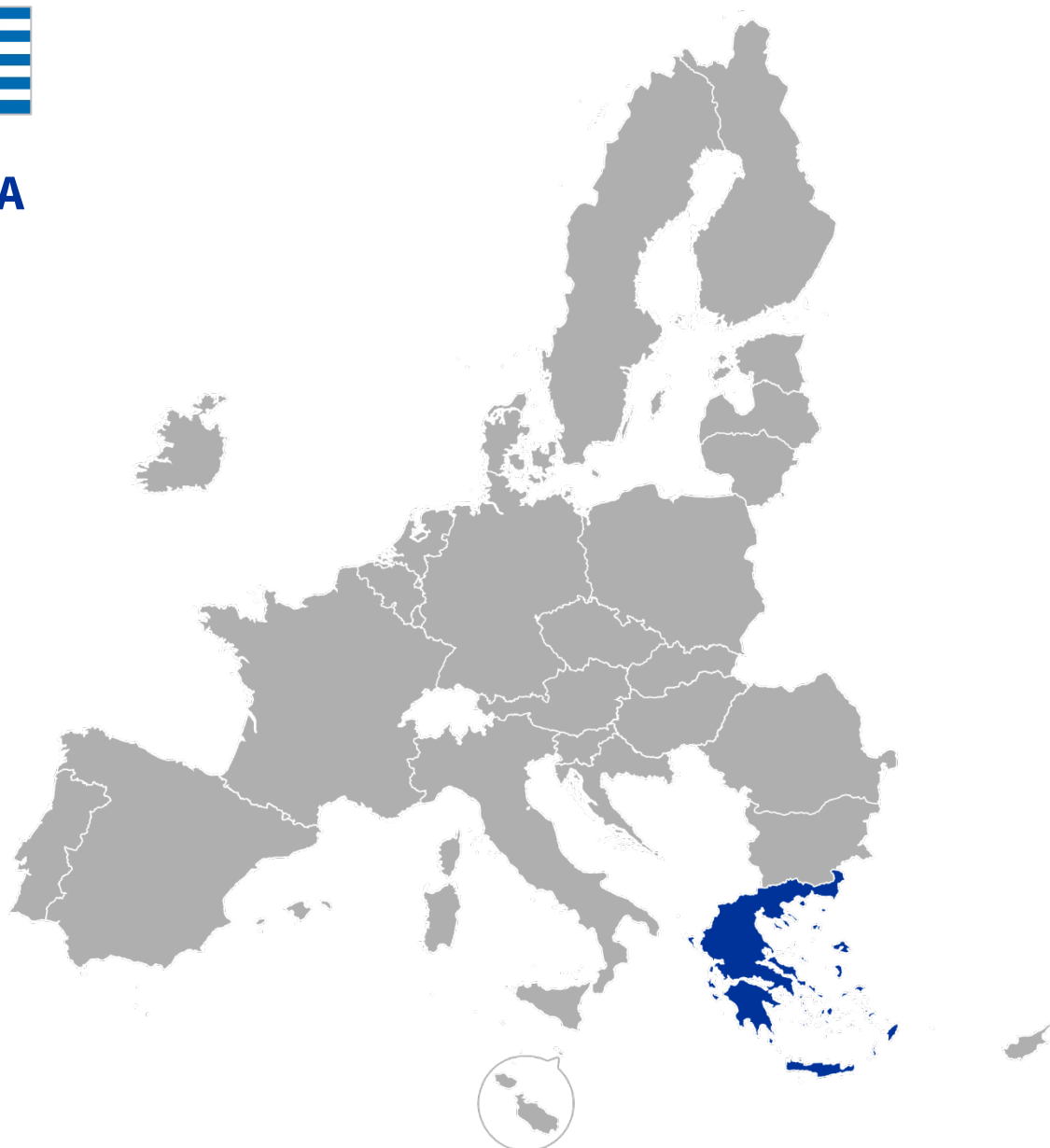
Publikacja została wydana przez Sekretariat Generalny Rady i służy wyłącznie do celów informacyjnych. Instytucje UE ani państwa członkowskie nie ponoszą odpowiedzialności za jej treść. Więcej informacji o Radzie Europejskiej i Radzie UE znajdziesz na portalu: www.consilium.europa.eu.

© Unia Europejska 2025 | Kopiowanie dozwolone pod warunkiem podania źródła

PDF ISBN 978-92-850-0481-1doi:10.2860/7043909QC-01-25-005-PL-N
Print ISBN 978-92-850-0482-8 doi:10.2860/8955472QC-01-25-005-PL-C



GRECJA



ZOSTAŃ MINISTREM: NEGOCJUJ W UE

■ Przepisy o emisjach CO₂ z samochodów

Opis ról | **Wersja dla zaawansowanych** | PL



Rada
Unii Europejskiej

Projekt

**ROZPORZĄDZENIE
PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY**

o redukcji emisji CO₂ dzięki nowym samochodom osobowym
i o tworzeniu infrastruktury dla pojazdów elektrycznych

TŁO PROJEKTU

Unia Europejska jest stroną porozumienia paryskiego i walczy ze zmianą klimatu. W europejskim prawie o klimacie wyznaczyła sobie wiążący cel: chce do 2050 roku stać się neutralna klimatycznie. Aby się to udało, musi znacznie zmniejszyć emisję gazów cieplarnianych. Służy temu europejski zielony ład, czyli pakiet aktów prawnych zaproponowanych przez Komisję Europejską w kadencji 2019–2024.

Powodzenie zielonego ładu w dużej mierze zależy od transportu. Według danych za 2019 rok transport generuje jedną czwartą wszystkich emisji gazów cieplarnianych w UE. 60% emisji tego sektora pochodzi z samochodów osobowych i motocykli. Zmniejszyć emisje będzie trudno – od 1990 do 2019 roku przybyło ich w transporcie drogowym 28%.

Dlatego należy pilnie zacząć budować bardziej zrównoważony system transportu pasażerskiego, w którym centralną rolę będą odgrywać pojazdy elektryczne. Choć w ostatnich latach ich liczba rośnie, większość samochodów osobowych w UE wciąż jest napędzana benzyną i dieslem. To spore niedociągnięcie w unijnej walce ze zmianą klimatu. Mają mu zaradzić przepisy proponowane przez Komisję Europejską. Wyznaczają one termin, po którym nie będzie już można sprzedawać nowych samochodów napędzanych paliwami kopalnymi. Nakładają też na państwa Unii wymóg minimum dotyczący infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych.

Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (czyli na benzynę i diesel).
Najpóźniej w 2030 roku wśród nowo rejestrowanych samochodów musi być 55% samochodów elektrycznych.
- B) Od 2035 roku nie można w ogóle rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania samochodów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie zobowiązują się stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.
- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T. Odległość między punktami nie może przekraczać 60 kilometrów.



Porządek obrad

Jest rok 2021. Rada ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii ma rozmawiać o projekcie rozporządzenia, w którym Komisja Europejska proponuje, żeby nowe samochody osobowe trafiające na unijne drogi były bardziej ekologiczne.

Będiesz dyskutować o tym projekcie z przedstawicielami innych państw członkowskich. Postaracie się wypracować kompromis.



Twój główny cel

Uzgodnić z pozostałymi państwami wspólne stanowisko Rady, które odzwierciedli twoje interesy. Możesz też poprzeć kompromis, który odzwierciedli twoje interesy jedynie częściowo.

Zadania

1. Uważnie **przeczytaj informacje** o swoich interesach i swoim stanowisku.
2. Niektóre **twoje argumenty** są zbieżne ze stanowiskiem takich krajów jak **Finlandia, Słowenia i Szwecja**. Porozmawiaj z tymi krajami, aby sprawdzić, czy moglibyście razem bronić wspólnych interesów.

*Panie Przewodniczący [Pani Przewodnicząca],
Panie Komisarzu [Pani Komisarz], Koleżanki i
Koledzy!*

*Dziękuję Komisji za projekt rozporządzenia,
a prezydencji za umieszczenie go w porządku
obrad.*

*Przed posiedzeniem odbyliśmy owocne
rozmowy z _____ i ustaliliśmy
wspólne stanowisko.*

*Uważamy, że należy zmodyfikować cel zapisany
w artykule 1. W _____ roku powinniśmy mieć co
najmniej _____ % samochodów elektrycznych.
Jesteśmy za zakończeniem rejestracji nowych
samochodów spalinowych w roku _____. A to
dlatego że _____.*

*Jeśli chodzi o artykuł 2, państwa Unii powinny
zobowiązać się do zainstalowania punktów
ładowania w odległości nie większej niż ____ km.
A to dlatego że _____. Infrastruktura ta
powinna powstać wzdłuż _____, ponieważ
_____.*

*Jesteśmy przekonani, że uda nam się dziś
znaleźć praktyczny kompromis.*

3. Przygotuj **oświadczenie** (maksymalnie 1-minutowe), które wykorzystasz w pierwszej rundzie oficjalnych negocjacji. Przedstaw w nim swoje stanowisko w sprawie artykułu 1 i 2. Pomoże ci w tym szablon umieszczony po lewej stronie.
4. Gdy prezydencja, która przewodniczy posiedzeniu, udzieli ci głosu, zaprezentuj oświadczenie. Jeśli zgadzasz się ze stanowiskiem innego kraju, który zabrał głos wcześniej, wyrażnie o tym wspomnij.
5. Wysłuchaj stanowisk pozostałych krajów. Aby je zapamiętać, rób **notatki w tabeli na następnej stronie**. Negocjacje w dużej mierze polegają na słuchaniu innych i szukaniu rozwiązań, które zadowolą wszystkich.
6. Podczas oficjalnych negocjacji **objaśnij swoje stanowisko i swoje argumenty**. Jeśli twoje argumenty są zbieżne z argumentami innych krajów, możecie przedstawić je wspólnie, aby nadać im większą wagę.
7. **O tym, jak głosować na koniec, postanowisz samodzielnie**. Pamiętaj: gdy dojdzie do ostatecznego głosowania nad projektem kompromisowym, musisz zdecydować, czy wolisz kompromis – być może nie całkiem satysfakcjonujący – czy też fiasko rozmów.

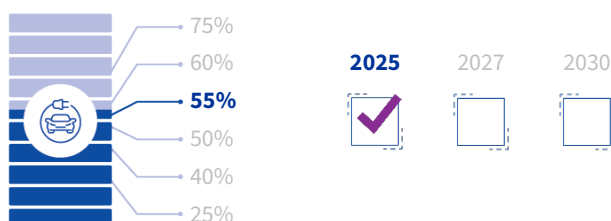
	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Austria								
Belgia								
Bułgaria								
Chorwacja								
Cypr								
Czechy								
Dania								
Estonia								
Finlandia								
Francja								
Niemcy								
Grecja	55%	2025	2030		starają się	wszystkie autostrady	80 km	
Węgry								
Irlandia								

	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Włochy								
Łotwa								
Litwa								
Luksemburg								
Malta								
Holandia								
Polska								
Portugalia								
Rumunia								
Słowacja								
Słowenia								
Hiszpania								
Szwecja								
Komisja	55%	2030	2035		zobowiązują się	TEN-T	60 km	

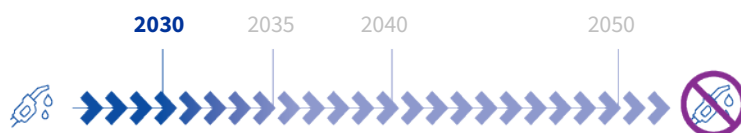
Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (na benzynę i diesel). Najpóźniej w **2025** roku wśród nowo rejestrowanych samochodów musi być **55% samochodów elektrycznych**.



- B) Od **2030** roku nie można w ogóle rejestrować nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.



Twoje argumenty

- Zmiany klimatyczne już teraz w widoczny sposób wpływają na pogodę, krajobraz i bioróżnorodność w twoim kraju. Przy ogromnej, liczącej 15 000 km linii brzegowej rosnący poziom morza i ekstremalne zjawiska pogodowe stanowią poważne zagrożenie zarówno dla ludności, jak i dla sektora turystyki.
- Działania na rzecz klimatu są więc dla twojego kraju jednym z najwyższych priorytetów. Obecnie twój rząd przygotowuje ustawę klimatyczną, która przedstawia planowaną drogę Grecji do neutralności klimatycznej we wszystkich sektorach w 2050 r. Ustawa ta stwierdza także, że do 2030 r. wszystkie nowe samochody muszą być bezemisyjne.
- Opowiadasz się za ambitniejszymi celami Unii, ponieważ byłyby zbieżne z celami twojego kraju. Dzięki ambitniejszym założeniom samochody bezemisyjne szybciej by się upowszechniły i potaniały, a tym samym przejście na mobilność ekologiczną byłoby nie luksusem, ale i dostępną dla wszystkich i decyzją.
- Twoje notatki:

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania pojazdów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie **starają się** stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.

zobowiązują się



starają się



- B) Punkty muszą powstać wzdłuż **wszystkich autostrad**. Odległość między punktami nie może przekraczać **80 kilometrów**.

**wszystkie
autostrady**



sieć TEN-T



40 km

60 km

80 km

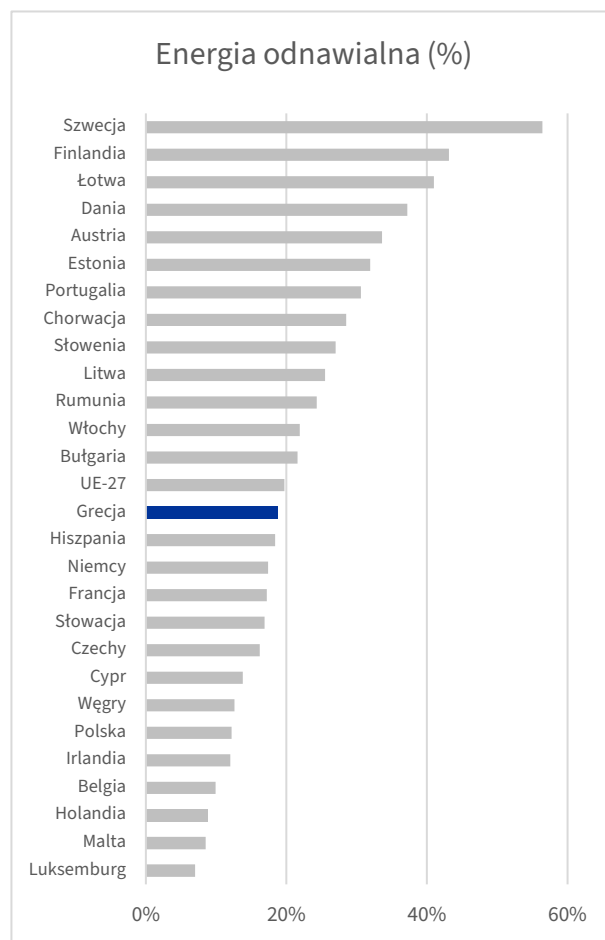
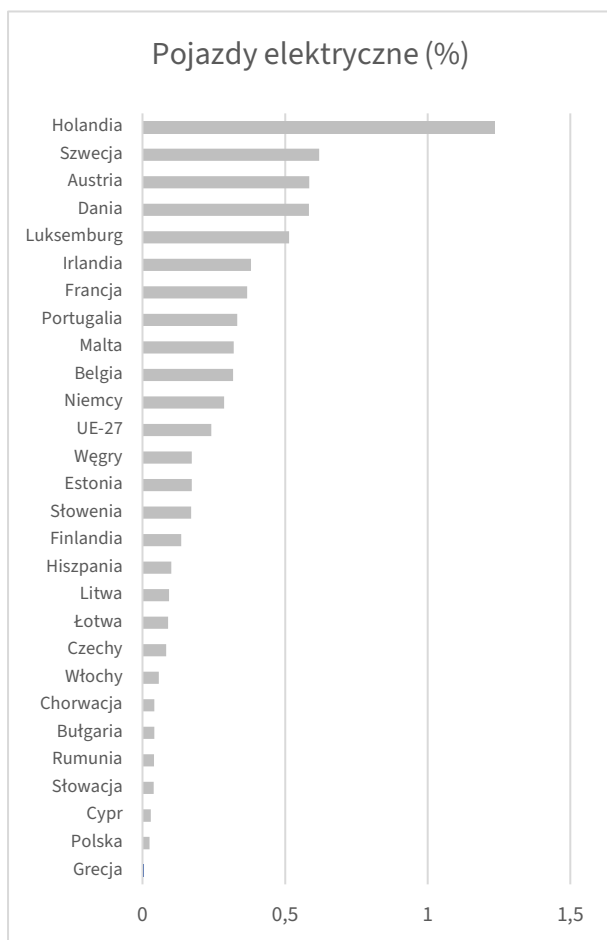
100 km

Twoje argumenty

- Każdy kraj UE ma własną, niepowtarzalną sieć dróg, która zależy od gęstości zaludnienia i czynników geograficznych. Dlatego identyczne przepisy dla wszystkich są niepraktyczne.
- W Grecji na ogromnych obszarach wiejskich i na wyspach samochodów jest niewiele, co znaczy, że w niektórych miejscach punkty ładowania byłyby używane dość rzadko. Ścisły wymóg 60 km odległości nie jest konieczny ani efektywny.
- Poza tym martwisz się, że wymagane inwestycje obciążąby finansowo gospodarkę. Dlatego domagasz się swobody w ustalaniu celów krajowych, która pozwoliłaby pogodzić ekologię z interesami gospodarczymi i biznesowymi.
- Twoje notatki:

Kontekst

Uwaga: **negocjacje toczą się w 2021 roku!**



	Unia Europejska	Grecja
PKB na mieszkańca w euro	30 440	15 660
Gęstość zaludnienia (osoby na km ²)	108,9	82,4
Stopa bezrobocia	7,2%	17,6%
Emisje gazów cieplarnianych (ekwiwalent CO ₂ w tonach na mieszkańca)	2 154	2 329
Intensywność emisji z wytwarzania energii elektrycznej (gCO ₂ e/kWh)	210	258
Energia odnawialna	19,7%	18,8%
Wskaźnik motoryzacji (liczba samochodów na 1000 mieszkańców)	555	514
Nowe samochody osobowe zarejestrowane w 2019 roku	10 949 740	79 597
Nowe samochody elektryczne zarejestrowane w 2019 roku	4,92%	0,9%

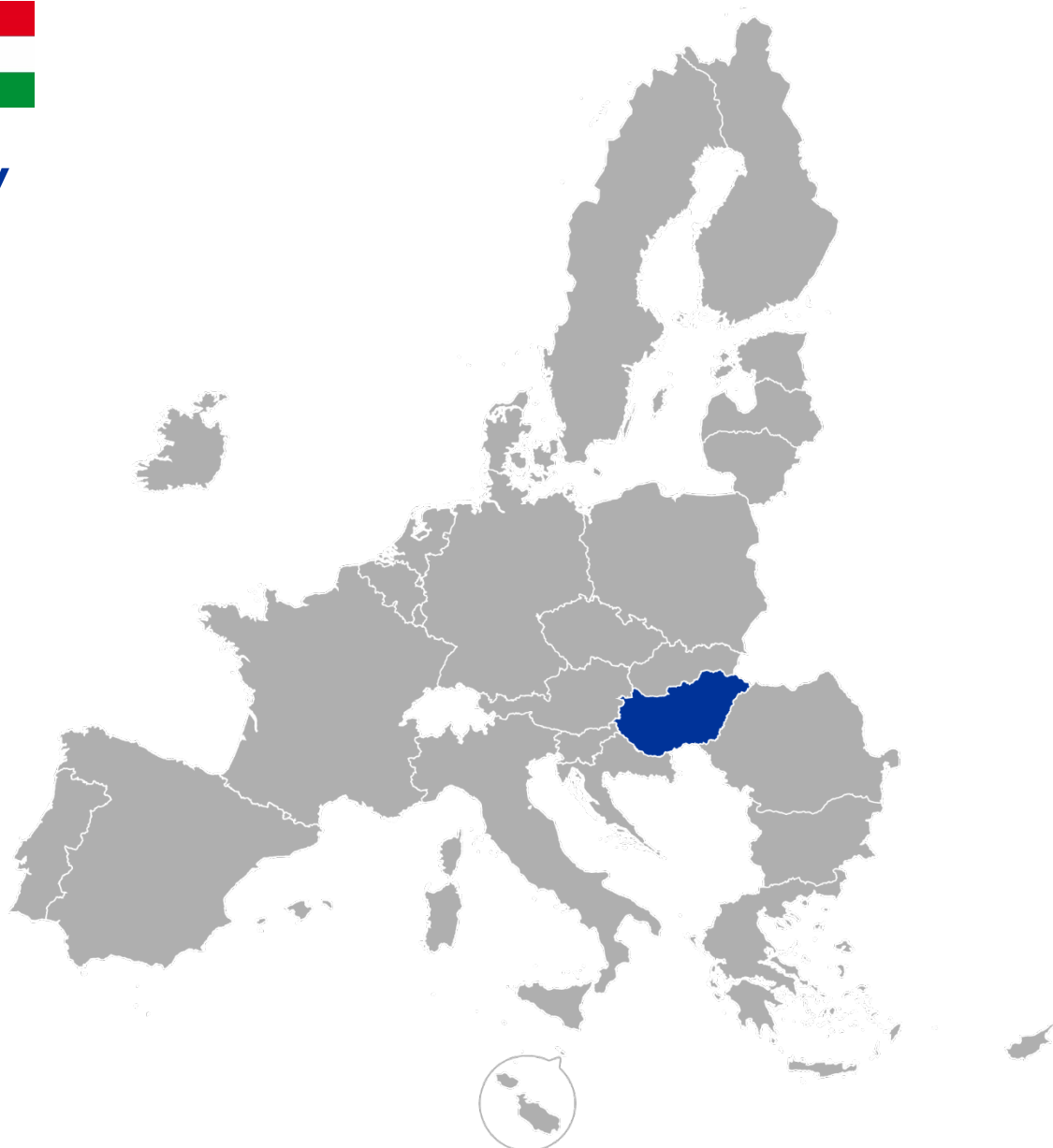
Publikacja została wydana przez Sekretariat Generalny Rady i służy wyłącznie do celów informacyjnych. Instytucje UE ani państwa członkowskie nie ponoszą odpowiedzialności za jej treść. Więcej informacji o Radzie Europejskiej i Radzie UE znajdziesz na portalu: www.consilium.europa.eu.

© Unia Europejska 2025 | Kopiowanie dozwolone pod warunkiem podania źródła

PDF ISBN 978-92-850-0481-1doi:10.2860/7043909QC-01-25-005-PL-N
Print ISBN 978-92-850-0482-8 doi:10.2860/8955472QC-01-25-005-PL-C



WĘGRY



ZOSTAŃ MINISTREM: NEGOCJUJ W UE

■ **Przepisy o emisjach CO₂ z samochodów**

Opis ról | **Wersja dla zaawansowanych** | PL



Rada
Unii Europejskiej

Projekt

**ROZPORZĄDZENIE
PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY**

o redukcji emisji CO₂ dzięki nowym samochodom osobowym
i o tworzeniu infrastruktury dla pojazdów elektrycznych

TŁO PROJEKTU

Unia Europejska jest stroną porozumienia paryskiego i walczy ze zmianą klimatu. W europejskim prawie o klimacie wyznaczyła sobie wiążący cel: chce do 2050 roku stać się neutralna klimatycznie. Aby się to udało, musi znacznie zmniejszyć emisję gazów cieplarnianych. Służy temu europejski zielony ład, czyli pakiet aktów prawnych zaproponowanych przez Komisję Europejską w kadencji 2019–2024.

Powodzenie zielonego ładu w dużej mierze zależy od transportu. Według danych za 2019 rok transport generuje jedną czwartą wszystkich emisji gazów cieplarnianych w UE. 60% emisji tego sektora pochodzi z samochodów osobowych i motocykli. Zmniejszyć emisje będzie trudno – od 1990 do 2019 roku przybyło ich w transporcie drogowym 28%.

Dlatego należy pilnie zacząć budować bardziej zrównoważony system transportu pasażerskiego, w którym centralną rolę będą odgrywać pojazdy elektryczne. Choć w ostatnich latach ich liczba rośnie, większość samochodów osobowych w UE wciąż jest napędzana benzyną i dieslem. To spore niedociągnięcie w unijnej walce ze zmianą klimatu. Mają mu zaradzić przepisy proponowane przez Komisję Europejską. Wyznaczają one termin, po którym nie będzie już można sprzedawać nowych samochodów napędzanych paliwami kopalnymi. Nakładają też na państwa Unii wymóg minimum dotyczący infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych.

Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (czyli na benzynę i diesel). Najpóźniej w 2030 roku wśród nowo rejestrowanych samochodów musi być 55% samochodów elektrycznych.
- B) Od 2035 roku nie można już rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania samochodów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie zobowiązują się stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.
- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T. Odległość między punktami nie może przekraczać 60 kilometrów.

Porządek obrad

Jest rok 2021 Rada ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii ma rozmawiać o projekcie rozporządzenia, w którym Komisja Europejska proponuje, żeby nowe samochody osobowe trafiające na unijne drogi były bardziej ekologiczne.

Będiesz dyskutować o tym projekcie z przedstawicielami innych państw członkowskich. Postaracie się wypracować kompromis.



Twój główny cel

Uzgodnić z pozostałymi państwami wspólne stanowisko Rady, które odzwierciedli twoje interesy. Możesz też poprzeć kompromis, który odzwierciedli twoje interesy jedynie częściowo.

Zadania

1. Uważnie **przeczytaj informacje** o swoich interesach i swoim stanowisku.
2. Niektóre **twoje argumenty** są zbieżne ze stanowiskiem takich krajów jak **Chorwacja, Cypr i Polska**. Porozmawiaj z tymi krajami, aby sprawdzić, czy moglibyście razem bronić wspólnych interesów.
3. Przygotuj **oświadczenie** (maksymalnie 1-minutowe), które wykorzystasz w pierwszej rundzie oficjalnych negocjacji. Przedstaw w nim swoje stanowisko w sprawie artykułu 1 i 2. Pomoże ci w tym szablon umieszczony po lewej stronie.
4. Gdy prezydencja, która przewodniczy posiedzeniu, udzieli ci głosu, zaprezentuj oświadczenie. Jeśli zgadzasz się ze stanowiskiem innego kraju, który zabrał głos wcześniej, wyrażnie o tym wspomnij.
5. Wysłuchaj stanowisk pozostałych krajów. Aby je zapamiętać, rób **notatki w tabeli na następnej stronie**. Negocjacje w dużej mierze polegają na słuchaniu innych i szukaniu rozwiązań, które zadowolą wszystkich.
6. Podczas oficjalnych negocjacji **objaśnij swoje stanowisko i swoje argumenty**. Jeśli twoje argumenty są zbieżne z argumentami innych krajów, możecie przedstawić je wspólnie, aby nadać im większą wagę.
7. **O tym, jak głosować na koniec, postanowisz samodzielnie**. Pamiętaj: gdy dojdzie do ostatecznego głosowania nad projektem kompromisowym, musisz zdecydować, czy wolisz kompromis – być może nie całkiem satysfakcjonujący – czy też fiasko rozmów.

*Panie Przewodniczący [Pani Przewodnicząca],
Panie Komisarzu [Pani Komisarz], Koleżanki
i Koledzy!*

*Dziękuję Komisji za projekt rozporządzenia,
a prezydencji za umieszczenie go w porządku
obrad.*

*Przed posiedzeniem odbyliśmy owocne
rozmowy z _____ i ustaliliśmy
wspólne stanowisko.*

*Uważamy, że należy zmodyfikować cel zapisany
w artykule 1. W _____ roku powinniśmy mieć co
najmniej _____ % samochodów elektrycznych.
Jesteśmy za zakończeniem rejestracji nowych
samochodów spalinowych w roku _____. A to
dlatego że _____.*

*Jeśli chodzi o artykuł 2, państwa Unii powinny
zobowiązać się do zainstalowania punktów
ładowania w odległości nie większej niż ____ km.
A to dlatego że _____. Infrastruktura ta
powinna powstać wzdłuż _____, ponieważ
_____.*

*Jesteśmy przekonani, że uda nam się dziś
znaleźć praktyczny kompromis.*

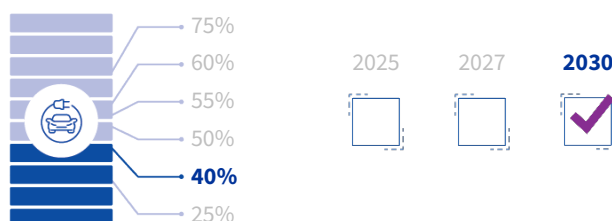
	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Austria								
Belgia								
Bułgaria								
Chorwacja								
Cypr								
Czechy								
Dania								
Estonia								
Finlandia								
Francja								
Niemcy								
Grecja								
Węgry	40%	2030	2040		starają się	TEN-T	100 km	
Irlandia								

	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Włochy								
Łotwa								
Litwa								
Luksemburg								
Malta								
Holandia								
Polska								
Portugalia								
Rumunia								
Słowacja								
Słowenia								
Hiszpania								
Szwecja								
Komisja	55%	2030	2035		zobowiązują się	TEN-T	60 km	

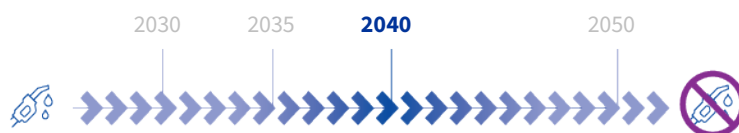
Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (na benzynę i diesel). Najpóźniej w **2030 roku** wśród **nowo rejestrowanych samochodów** musi być **40%** samochodów elektrycznych.



- B) Od **2040 roku** nie można w ogóle rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.



Twoje argumenty

- Od 2005 r. twój kraj redukuje emisje w tempie wolniejszym niż średnia UE. Co więcej, między 2005 a 2019 r. w węgierskim sektorze transportu emisje wzrosły o ponad 19%. Uważasz jednak, że powszechniejsza elektromobilność pozwoli w przyszłości znacznie zmniejszyć emisje.
- Rozumiesz sposób myślenia Komisji, ale w tej chwili jej projekt nie jest dla ciebie priorytetem. Twoim zdaniem korzyści z niego odniosą głównie Niemcy i Francja, których przedsiębiorstwa zwiększą produkcję i eksport samochodów elektrycznych.
- Uważasz, że cel na 2030 r. w postaci 40% samochodów elektrycznych i pełne odejście od rejestracji nowych samochodów spalinowych w 2040 r. to wciąż ambitne cele. Nie widzisz potrzeby jeszcze większego przyspieszenia terminów.
- Apelujesz do Unii Europejskiej o konkretne wsparcie finansowe, które pozwoliłoby zainwestować zwłaszcza w zrównoważoną infrastrukturę energetyczną na Węgrzech, ponieważ obecny projekt nieproporcjonalnie obciążyłby gospodarkę twojego kraju.
- Jeśli UE będzie niechętna wsparciu finansowemu, uważasz, że rozsądniej byłoby odłożyć negocjacje niż pójść dalej bez odpowiednich gwarancji.
- Twoje notatki:

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania pojazdów elektrycznych

A) Państwa członkowskie **starają się** stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.

zobowiązują się



starają się



B) Punkty te muszą powstać wzdłuż **europejskiej sieci transportowej TEN-T**. Odległość między punktami nie może przekraczać **100 kilometrów**.

wszystkie
autostrady



sieć TEN-T



40 km

60 km

80 km

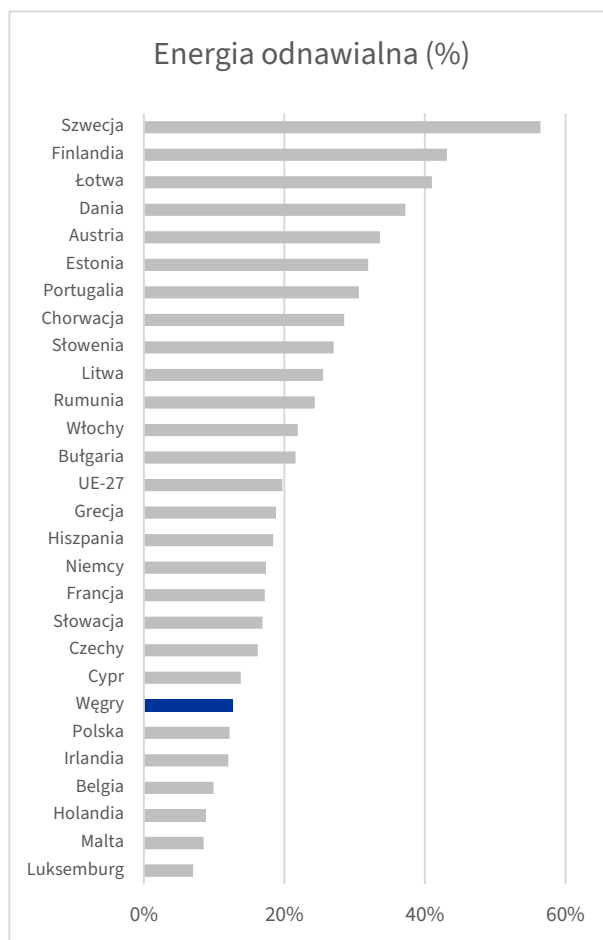
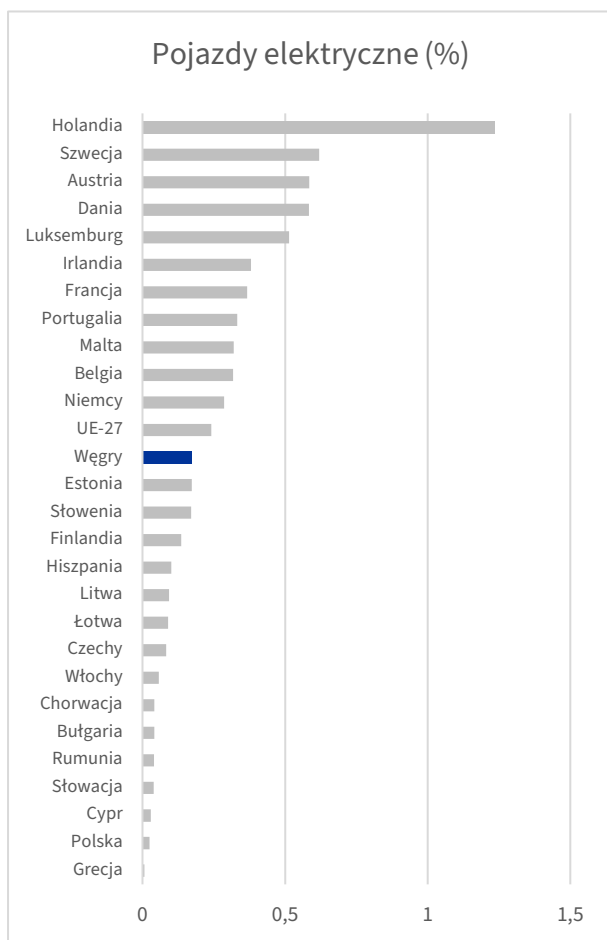
100 km

Twoje argumenty

- Nie sądzisz, żeby należało aż tak szybko tworzyć kompleksową sieć punktów ładowania.
- Projekt Komisji mógłby niepotrzebnie obciążyć firmy i samorządy pod względem administracyjnym, gdyż to one miałyby za zadanie stworzyć infrastrukturę. Taka biurokratyczna przesada może spowolnić, a nie przyspieszyć wprowadzanie samochodów elektrycznych.
- Uważasz, że rynek w naturalny sposób odpowie na popyt. Jeśli potrzeba będzie stacji ładowania, wkroczą prywatni inwestorzy i sfinansują niezbędną infrastrukturę.
- W drodze kompromisu możesz się zgodzić na odległość 100 km między punktami ładowania wzdłuż sieci TEN-T.
- Twoje notatki:

Kontekst

Uwaga: **negocjacje odbywają się w 2021 roku!**



	Unia Europejska	Węgry
PKB na mieszkańca w euro	30 440	14 370
Gęstość zaludnienia (osoby na km ²)	108,9	107,1
Stopa bezrobocia	7,2%	4,1%
Emisje gazów cieplarnianych (ekwiwalent CO ₂ w tonach na mieszkańca)	2 154	1 899
Intensywność emisji z wytwarzania energii elektrycznej (gCO ₂ e/kWh)	210	154
Energia odnawialna	19,7%	12,6%
Wskaźnik motoryzacji (liczba samochodów na 1000 mieszkańców)	555	406
Nowe samochody osobowe zarejestrowane w 2019 roku	10 949 740	128 196
Nowe samochody elektryczne zarejestrowane w 2019 roku	4,92%	2,4%

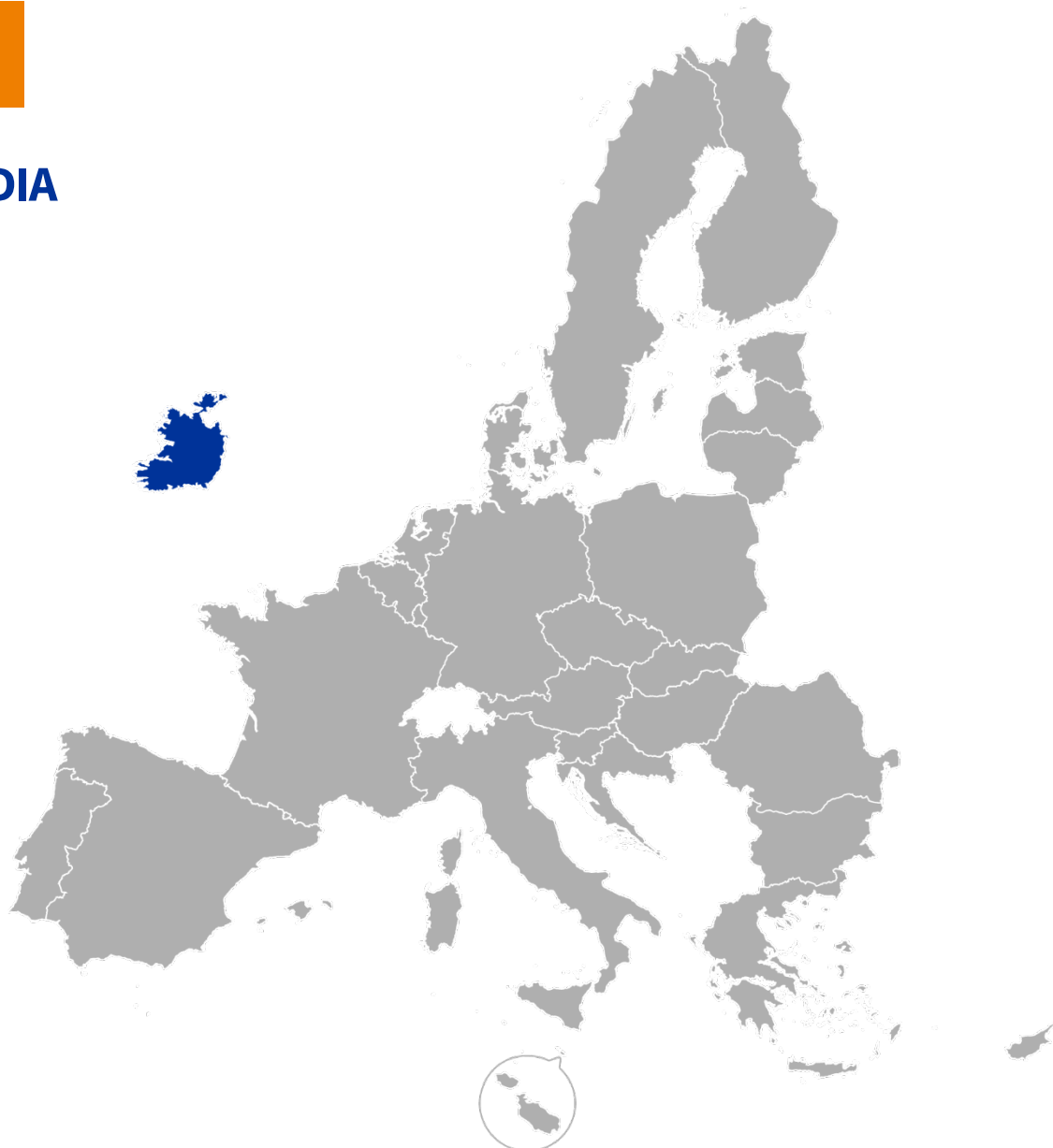
Publikacja została wydana przez Sekretariat Generalny Rady i służy wyłącznie do celów informacyjnych. Instytucje UE ani państwa członkowskie nie ponoszą odpowiedzialności za jej treść. Więcej informacji o Radzie Europejskiej i Radzie UE znajdziesz na portalu: www.consilium.europa.eu.

© Unia Europejska 2025 | Kopiowanie dozwolone pod warunkiem podania źródła

PDF ISBN 978-92-850-0481-1doi:10.2860/7043909QC-01-25-005-PL-N
Print ISBN 978-92-850-0482-8 doi:10.2860/8955472QC-01-25-005-PL-C



IRLANDIA



ZOSTAŃ MINISTREM: NEGOCJUJ W UE

■ Przepisy o emisjach CO₂ z samochodów

Opis ról | **Wersja dla zaawansowanych** | PL



Rada
Unii Europejskiej

Projekt

**ROZPORZĄDZENIE
PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY**

o redukcji emisji CO₂ dzięki nowym samochodom osobowym
i o tworzeniu infrastruktury dla pojazdów elektrycznych

TŁO PROJEKTU

Unia Europejska jest stroną porozumienia paryskiego i walczy ze zmianą klimatu. W europejskim prawie o klimacie wyznaczyła sobie wiążący cel: chce do 2050 roku stać się neutralna klimatycznie. Aby się to udało, musi znacznie zmniejszyć emisję gazów cieplarnianych. Służy temu europejski zielony ład, czyli pakiet aktów prawnych zaproponowanych przez Komisję Europejską w kadencji 2019–2024.

Powodzenie zielonego ładu w dużej mierze zależy od transportu. Według danych za 2019 rok transport generuje jedną czwartą wszystkich emisji gazów cieplarnianych w UE. 60% emisji tego sektora pochodzi z samochodów osobowych i motocykli. Zmniejszyć emisje będzie trudno – od 1990 do 2019 roku przybyło ich w transporcie drogowym 28%.

Dlatego należy pilnie zacząć budować bardziej zrównoważony system transportu pasażerskiego, w którym centralną rolę będą odgrywać pojazdy elektryczne. Choć w ostatnich latach ich liczba rośnie, większość samochodów osobowych w UE wciąż jest napędzana benzyną i dieslem. To spore niedociągnięcie w unijnej walce ze zmianą klimatu. Mają mu zaradzić przepisy proponowane przez Komisję Europejską. Wyznaczają one termin, po którym nie będzie już można sprzedawać nowych samochodów napędzanych paliwami kopalnymi. Nakładają też na państwa Unii wymóg minimum dotyczący infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych.

Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (czyli na benzynę i diesel).
Najpóźniej w 2030 roku wśród nowo rejestrowanych samochodów musi być 55% samochodów elektrycznych.
- B) Od 2035 roku nie można w ogóle rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania samochodów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie zobowiązują się stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.
- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T. Odległość między punktami nie może przekraczać 60 kilometrów.

Porządek obrad

Jest rok 2021 Rada ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii ma rozmawiać o projekcie rozporządzenia, w którym Komisja Europejska proponuje, żeby nowe samochody osobowe trafiające na unijne drogi były bardziej ekologiczne.

Będziesz dyskutować o tym projekcie z przedstawicielami innych państw członkowskich. Postaracie się wypracować kompromis.



Twój główny cel

Uzgodnić z pozostałymi państwami wspólne stanowisko Rady, które odzwierciedli twoje interesy. Możesz też poprzeć kompromis, który odzwierciedli twoje interesy jedynie częściowo.

Zadania

1. Uważnie **przeczytaj informacje** o swoich interesach i swoim stanowisku.
2. Niektóre **twoje argumenty** są zbieżne ze stanowiskiem takich krajów jak **Litwa, Luksemburg i Malta**. Porozmawiaj z tymi krajami, aby sprawdzić, czy moglibyście razem bronić wspólnych interesów.
3. Przygotuj **oświadczenie** (maksymalnie 1-minutowe), które wykorzystasz w pierwszej rundzie oficjalnych negocjacji. Przedstaw w nim swoje stanowisko w sprawie artykułu 1 i 2. Pomoże ci w tym szablon umieszczony po lewej stronie.
4. Gdy prezydencja, która przewodniczy posiedzeniu, udzieli ci głosu, zaprezentuj oświadczenie. Jeśli zgadzasz się ze stanowiskiem innego kraju, który zabrał głos wcześniej, wyrażnie o tym wspomnij.
5. Wysłuchaj stanowisk pozostałych krajów. Aby je zapamiętać, rób **notatki w tabeli na następnej stronie**. Negocjacje w dużej mierze polegają na słuchaniu innych i szukaniu rozwiązań, które zadowolą wszystkich.
6. Podczas oficjalnych negocjacji **objaśnij swoje stanowisko i swoje argumenty**. Jeśli twoje argumenty są zbieżne z argumentami innych krajów, możecie przedstawić je wspólnie, aby nadać im większą wagę.
7. **O tym, jak głosować na koniec, postanowisz samodzielnie**. Pamiętaj: gdy dojdzie do ostatecznego głosowania nad projektem kompromisowym, musisz zdecydować, czy wolisz kompromis – być może nie całkiem satysfakcjonujący – czy też fiasko rozmów.

*Panie Przewodniczący [Pani Przewodnicząca],
Panie Komisarzu [Pani Komisarz], Koleżanki i
Koleżdy!*

*Dziękuję Komisji za projekt rozporządzenia,
a prezydencji za umieszczenie go w porządku
obrad.*

*Przed posiedzeniem odbyliśmy owocne
rozmowy z _____ i ustaliliśmy
wspólne stanowisko.*

*Uważamy, że należy zmodyfikować cel zapisany
w artykule 1. W _____ roku powinniśmy mieć co
najmniej _____ % samochodów elektrycznych.
Jesteśmy za zakończeniem rejestracji nowych
samochodów spalinowych w roku _____. A to
dlatego że _____.*

*Jeśli chodzi o artykuł 2, państwa Unii powinny
zobowiązać się do zainstalowania punktów
ładowania w odległości nie większej niż _____ km.
A to dlatego że _____. Infrastruktura ta
powinna powstać wzdłuż _____, ponieważ
_____.*

*Jesteśmy przekonani, że uda nam się dziś
znaleźć praktyczny kompromis.*

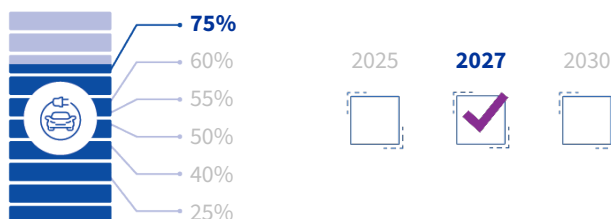
	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Austria								
Belgia								
Bułgaria								
Chorwacja								
Cypr								
Czechy								
Dania								
Estonia								
Finlandia								
Francja								
Niemcy								
Grecja								
Węgry								
Irlandia	75%	2027	2030		starają się	wszystkie autostrady	60 km	

	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Włochy								
Łotwa								
Litwa								
Luksemburg								
Malta								
Holandia								
Polska								
Portugalia								
Rumunia								
Słowacja								
Słowenia								
Hiszpania								
Szwecja								
Komisja	55%	2030	2035		zobowiązują się	TEN-T	60 km	

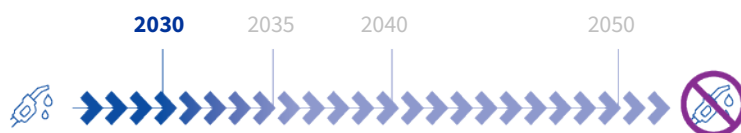
Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (na benzynę i diesel). Najpóźniej **w 2027 roku** wśród **nowo rejestrowanych samochodów** musi być **75%** samochodów elektrycznych.



- B) Od **2030 roku** nie można w ogóle rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.



Twoje argumenty

- Twój kraj intensyfikuje właśnie redukcję emisji, m.in. poszerza możliwości transportu ekologicznego, zmniejsza zależność od paliw kopalnych i przyspiesza wprowadzanie nowych samochodów elektrycznych.
- Dlatego opowiadasz się za ambitniejszymi propozycjami dotyczącymi liczby samochodów elektrycznych i zakazu rejestracji samochodów spalinowych. Pozwoli to zmniejszyć emisje w sektorze transportu, a równocześnie uzyskać jak największe korzyści z transformacji. Nie zaszkodzi przy tym dobrostanowi ekonomicznemu ani nie wpłynie nieproporcjonalnie na społeczeństwo.
- Szybki zakaz zmusi przedsiębiorstwa do szybszych innowacji, to zaś przyspieszy zieloną transformację.
- Uważasz, że zmiana nawyków na dużą skalę jest możliwa i że nowa mobilność może sprzyjać czystszaemu, bezpieczniejszemu i bardziej ekologicznemu systemowi transportowemu dla wszystkich.
- Twoje notatki:

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania pojazdów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie **starają się** stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.

zobowiązują się



starają się



- B) Punkty muszą powstać wzdłuż **wszystkich autostrad**. Odległość między punktami nie może przekraczać **60 kilometrów**.

wszystkie autostrady



sieć TEN-T



40 km

60 km

80 km

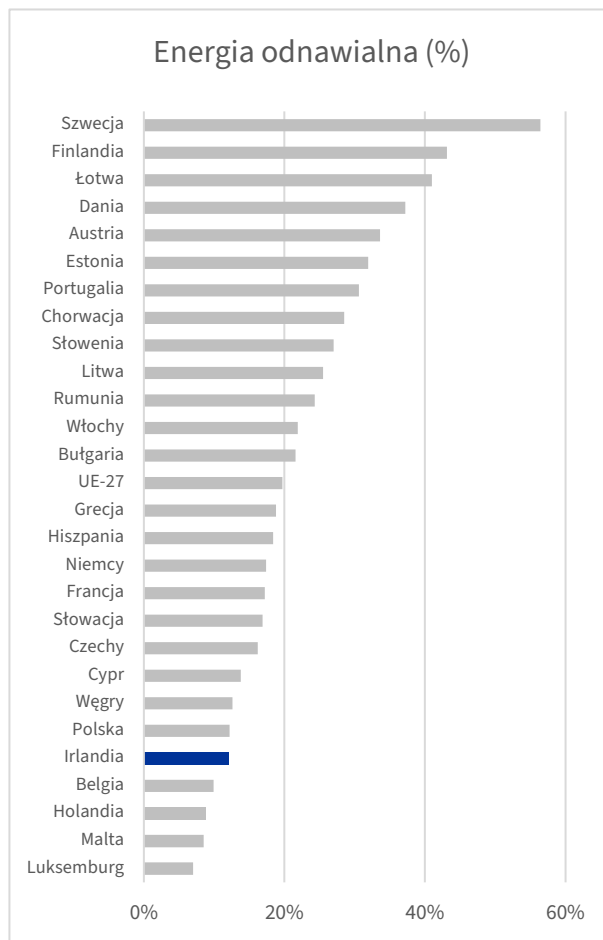
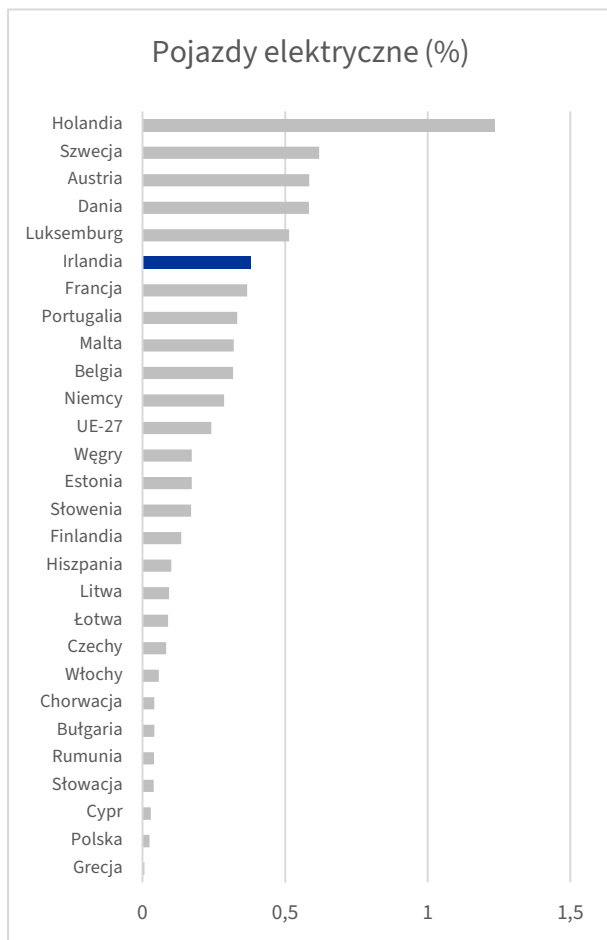
100 km

Twoje argumenty

- Jesteś przeciwko obowiązkowemu ustanowieniu sieci infrastruktury.
- Opowiadasz się natomiast za inwestycjami na rynku prywatnym – uznajesz za priorytet tworzenie stacji ładowania w domach prywatnych, a nie zobowiązanie się do budowy ogromnej infrastruktury publicznej.
- Jesteś jednak otwarty(-ta) na niewiążący cel, którym byłoby wyposażenie autostrad w punkty ładowania co 60 km, a dróg o małym ruchu co 100 km. Stawiasz jednak warunek, że przeprowadzona zostanie ocena wykonalności ekonomicznej.
- Twoje notatki:

Kontekst

Uwaga: **negocjacje toczą się w 2021 roku!**



	Unia Europejska	Irlandia
PKB na mieszkańca w euro	30 440	75 920
Gęstość zaludnienia (osoby na km ²)	108,9	71,9
Stopa bezrobocia	7,2%	5,9%
Emisje gazów cieplarnianych (ekwiwalent CO ₂ w tonach na mieszkańca)	2 154	3 688
Intensywność emisji z wytwarzania energii elektrycznej (gCO ₂ e/kWh)	210	260
Energia odnawialna	19,7%	12,0%
Wskaźnik motoryzacji (liczba samochodów na 1000 mieszkańców)	555	452
Nowe samochody osobowe zarejestrowane w 2019 roku	10 949 740	92 393
Nowe samochody elektryczne zarejestrowane w 2019 roku	4,92%	4,4%

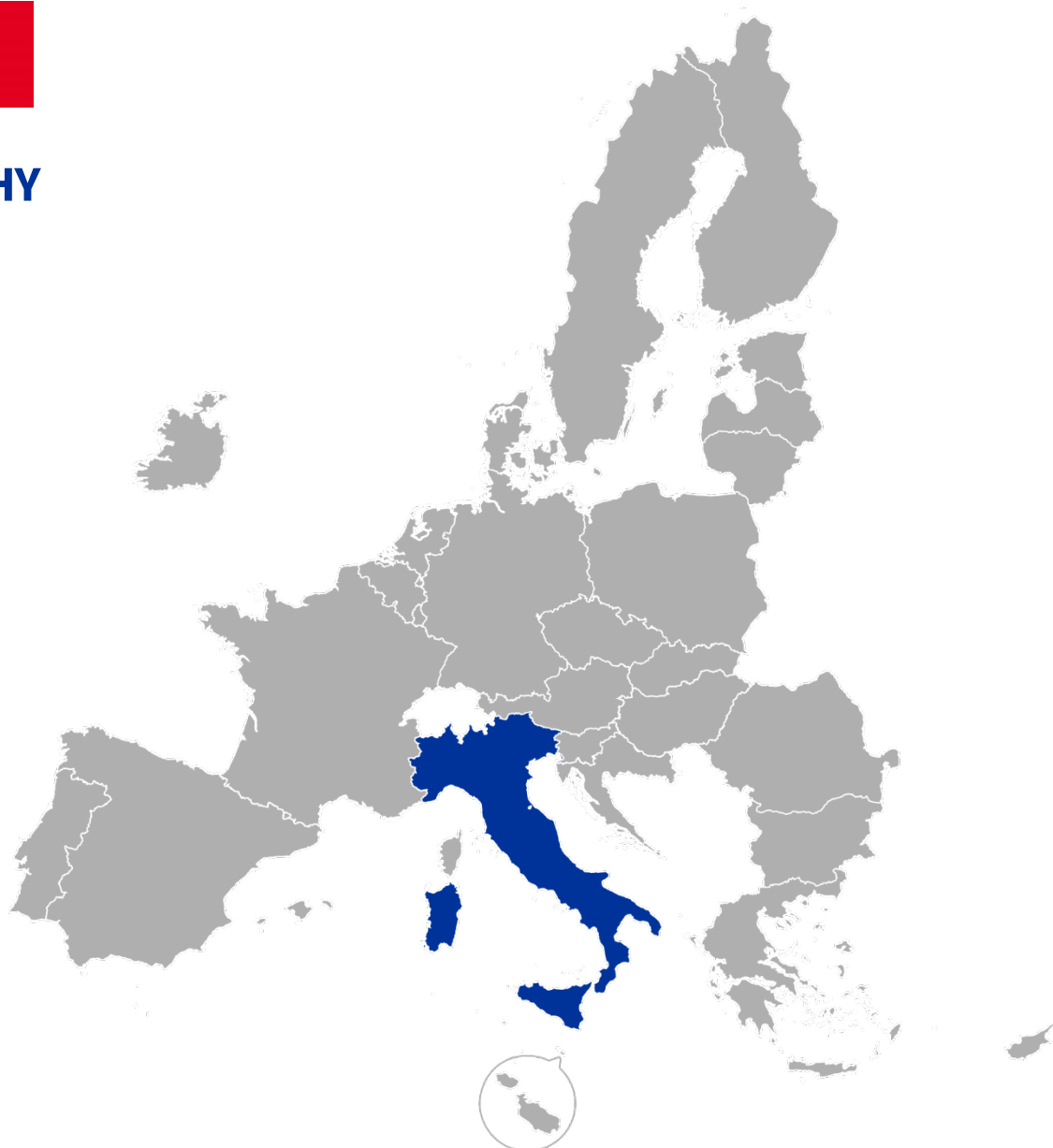
Publikacja została wydana przez Sekretariat Generalny Rady i służy wyłącznie do celów informacyjnych. Instytucje UE ani państwa członkowskie nie ponoszą odpowiedzialności za jej treść. Więcej informacji o Radzie Europejskiej i Radzie UE znajdziesz na portalu: www.consilium.europa.eu.

© Unia Europejska 2025 | Kopiowanie dozwolone pod warunkiem podania źródła

PDF ISBN 978-92-850-0481-1doi:10.2860/7043909QC-01-25-005-PL-N
Print ISBN 978-92-850-0482-8 doi:10.2860/8955472QC-01-25-005-PL-C



WŁOCHY



ZOSTAŃ MINISTREM: NEGOCJUJ W UE

■ Przepisy o emisjach CO₂ z samochodów

Opis ról | [Wersja dla zaawansowanych](#) | PL



Rada
Unii Europejskiej

Projekt

**ROZPORZĄDZENIE
PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY**

o redukcji emisji CO₂ dzięki nowym samochodom osobowym
i o tworzeniu infrastruktury dla pojazdów elektrycznych

TŁO PROJEKTU

Unia Europejska jest stroną porozumienia paryskiego i walczy ze zmianą klimatu. W europejskim prawie o klimacie wyznaczyła sobie wiążący cel: chce do 2050 roku stać się neutralna klimatycznie. Aby się to udało, musi znacznie zmniejszyć emisję gazów cieplarnianych. Służy temu europejski zielony ład, czyli pakiet aktów prawnych zaproponowanych przez Komisję Europejską w kadencji 2019–2024.

Powodzenie zielonego ładu w dużej mierze zależy od transportu. Według danych za 2019 rok transport generuje jedną czwartą wszystkich emisji gazów cieplarnianych w UE. 60% emisji tego sektora pochodzi z samochodów osobowych i motocykli. Zmniejszyć emisje będzie trudno – od 1990 do 2019 roku przybyło ich w transporcie drogowym 28%.

Dlatego należy pilnie zacząć budować bardziej zrównoważony system transportu pasażerskiego, w którym centralną rolę będą odgrywać pojazdy elektryczne. Choć w ostatnich latach ich liczba rośnie, większość samochodów osobowych w UE wciąż jest napędzana benzyną i dieslem. To spore niedociągnięcie w unijnej walce ze zmianą klimatu. Mają mu zaradzić przepisy proponowane przez Komisję Europejską. Wyznaczają one termin, po którym nie będzie już można sprzedawać nowych samochodów napędzanych paliwami kopalnymi. Nakładają też na państwa Unii wymóg minimum dotyczący infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych.

Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (czyli na benzynę i diesel). Najpóźniej w 2030 roku wśród nowo rejestrowanych samochodów musi być 55% samochodów elektrycznych.
- B) Od 2035 roku nie można już rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania samochodów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie zobowiązują się stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.
- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T. Odległość między punktami nie może przekraczać 60 kilometrów.

Porządek obrad

Jest rok 2021 Rada ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii ma rozmawiać o projekcie rozporządzenia, w którym Komisja Europejska proponuje, żeby nowe samochody osobowe trafiające na unijne drogi były bardziej ekologiczne.

Będziesz dyskutować o tym projekcie z przedstawicielami innych państw członkowskich. Postaracie się wypracować kompromis.



Twój główny cel

Uzgodnić z pozostałymi państwami wspólne stanowisko Rady, które odzwierciedli twoje interesy. Możesz też poprzeć kompromis, który odzwierciedli twoje interesy jedynie częściowo.

Zadania

1. Uważnie **przeczytaj informacje** o swoich interesach i swoim stanowisku.
2. Niektóre **twoje argumenty** są zbieżne ze stanowiskiem takich krajów jak **Francja, Niemcy i Słowacja**. Porozmawiaj z tymi krajami, aby sprawdzić, czy moglibyście razem bronić wspólnych interesów.
3. Przygotuj **oświadczenie** (maksymalnie 1-minutowe), które wykorzystasz w pierwszej rundzie oficjalnych negocjacji. Przedstaw w nim swoje stanowisko w sprawie artykułu 1 i 2. Pomoże ci w tym szablon umieszczony po lewej stronie.
4. Gdy prezydencja, która przewodniczy posiedzeniu, udzieli ci głosu, zaprezentuj oświadczenie. Jeśli zgadzasz się ze stanowiskiem innego kraju, który zabrał głos wcześniej, wyrażnie o tym wspomnij.
5. Wysłuchaj stanowisk pozostałych krajów. Aby je zapamiętać, rób **notatki w tabeli na następnej stronie**. Negocjacje w dużej mierze polegają na słuchaniu innych i szukaniu rozwiązań, które zadowolą wszystkich.
6. Podczas oficjalnych negocjacji **objaśnij swoje stanowisko i swoje argumenty**. Jeśli twoje argumenty są zbieżne z argumentami innych krajów, możecie przedstawić je wspólnie, aby nadać im większą wagę.
7. **O tym, jak głosować na koniec, postanowisz samodzielnie**. Pamiętaj: gdy dojdzie do ostatecznego głosowania nad projektem kompromisowym, musisz zdecydować, czy wolisz kompromis – być może nie całkiem satysfakcjonujący – czy też fiasko rozmów.

*Panie Przewodniczący [Pani Przewodnicząca],
Panie Komisarzu [Pani Komisarz], Koleżanki
i Koledzy!*

*Dziękuję Komisji za projekt rozporządzenia,
a prezydencji za umieszczenie go w porządku
obrad.*

*Przed posiedzeniem odbyliśmy owocne
rozmowy z _____ i ustaliliśmy
wspólne stanowisko.*

*Uważamy, że należy zmodyfikować cel zapisany
w artykule 1. W _____ roku powinniśmy mieć co
najmniej _____ % samochodów elektrycznych.
Jesteśmy za zakończeniem rejestracji nowych
samochodów spalinowych w roku _____. A to
dlatego że _____.*

*Jeśli chodzi o artykuł 2, państwa Unii powinny
zobowiązać się do zainstalowania punktów
ładowania w odległości nie większej niż ____ km.
A to dlatego że _____. Infrastruktura ta
powinna powstać wzdłuż _____, ponieważ
_____.*

*Jesteśmy przekonani, że uda nam się dziś
znaleźć praktyczny kompromis.*

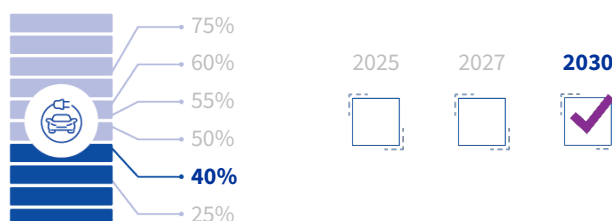
	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Austria								
Belgia								
Bułgaria								
Chorwacja								
Cypr								
Czechy								
Dania								
Estonia								
Finlandia								
Francja								
Niemcy								
Grecja								
Węgry								
Irlandia								

	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Włochy	40%	2030	2040		zobowiązują się	wszystkie autostrady	60 km	
Łotwa								
Litwa								
Luksemburg								
Malta								
Holandia								
Polska								
Portugalia								
Rumunia								
Słowacja								
Słowenia								
Hiszpania								
Szwecja								
Komisja	55%	2030	2035		zobowiązują się	TEN-T	60 km	

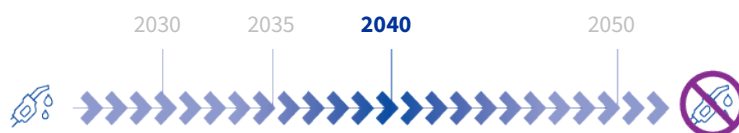
Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (na benzynę i diesel). Najpóźniej **w 2030 roku** wśród **nowo rejestrowanych samochodów** musi być **40%** samochodów elektrycznych.



- B) Od **2040 roku** nie można w ogóle rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.



Twoje argumenty

- Włochy podejmują bardzo szerokie działania u siebie w kraju, aby zagwarantować zaopatrzenie w energię, obniżyć jej ceny i chronić środowisko. Zainwestowały w kolej dużych prędkości, trasy przewozu towarów i zrównoważony lokalny transport publiczny. Uważasz, że twój kraj znacznie przyczynia się do realizacji europejskich celów energetycznych i środowiskowych.
- Twój kraj, jako jeden z największych producentów i projektantów samochodów w UE, zdaje sobie sprawę, że w przyszłości elektomobilność będzie odgrywać niezwykle ważną rolę w przemyśle motoryzacyjnym.
- Jednak masz świadomość, że zrównoważony system energetyczny – zwłaszcza zrównoważony z punktu widzenia ochrony środowiska – musi być tworzony ostrożnie, z uwzględnieniem jego wpływu gospodarczego na konsumentów i przedsiębiorstwa. Szczególnie podatne na zagrożenia są małe i średnie przedsiębiorstwa, stanowiące podstawę włoskiej gospodarki. Gwałtowny wzrost cen energii spowodowany transformacją energetyczną zaszkodziłby gospodarce twojego kraju.
- Dlatego opowiadasz się za tym, żeby pełne odejście od rejestracji nowych samochodów spalinowych zostało przesunięte na 2040 r. Jeśli pozostałe państwa członkowskie tego nie poprą, proponujesz, żeby z zakresu rozporządzenia wyłączyć drobnych producentów, w tym segment samochodów luksusowych, i w ten sposób zminimalizować negatywne skutki w gospodarce twojego kraju.
- Twoje notatki:

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania pojazdów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie **zobowiązują się** stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.

zobowiązują się



starają się



- B) Punkty muszą powstać wzdłuż **wszystkich autostrad**. Odległość między punktami nie może przekraczać **60 kilometrów**.

wszystkie autostrady



sieć TEN-T



40 km

60 km

80 km

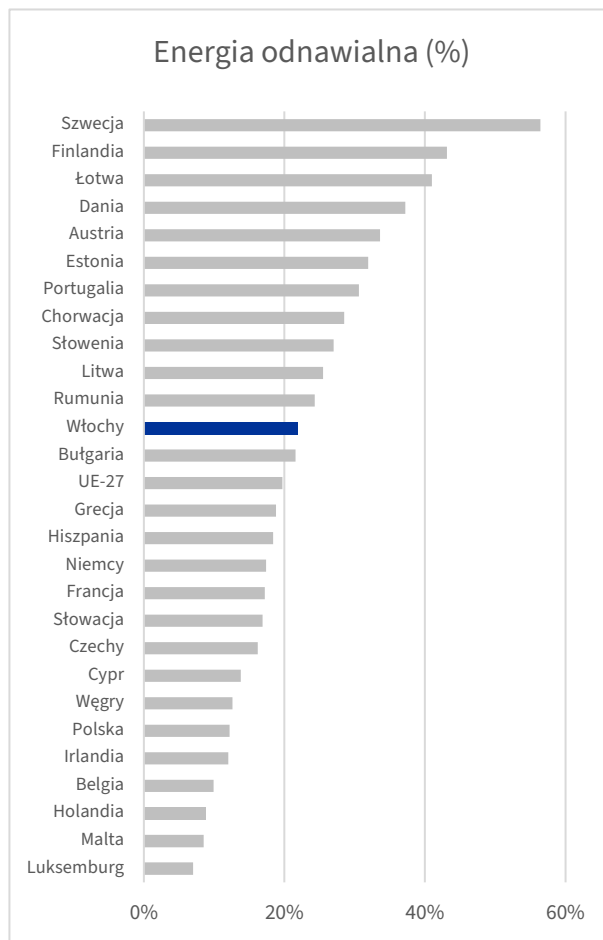
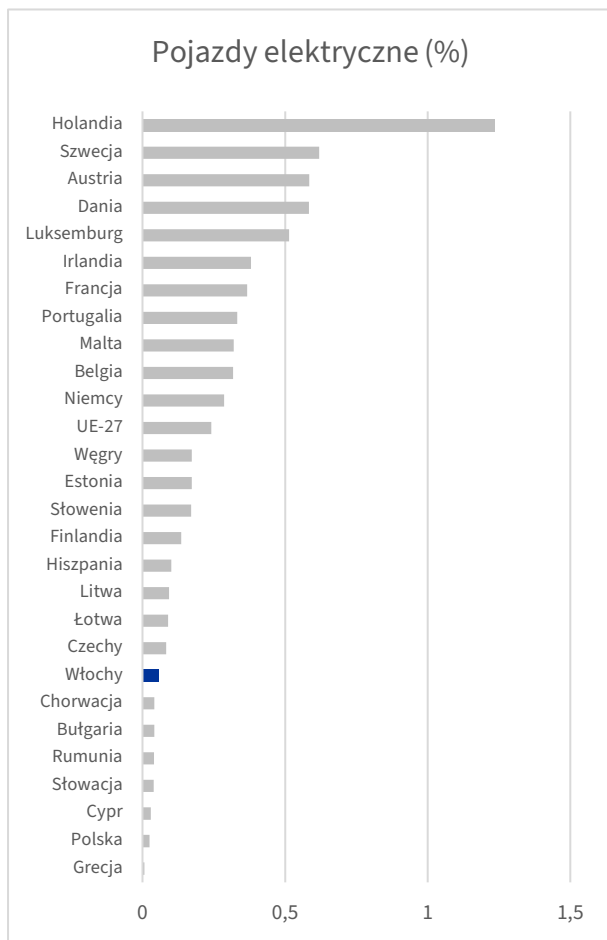
100 km

Twoje argumenty

- Masz duże ambicje, jeśli chodzi o infrastrukturę ładowania, ponieważ zdajesz sobie sprawę, że przemysł motoryzacyjny będzie odgrywać kluczową rolę w gospodarce twojego kraju. Dlatego już teraz znacznie inwestujesz w infrastrukturę potrzebną do wsparcia transformacji w sektorze transportu.
- Opowiadasz się za tym, żeby punkty ładowania powstały wzdłuż wszystkich autostrad, ponieważ dobra infrastruktura dla samochodów elektrycznych może zwiększyć wartość nieruchomości w miastach i wsiach. Przyciągnie większą liczbę turystów i międzynarodowych inwestorów szukających otoczenia przyjaznego pojazdom elektrycznym.
- Twoje notatki:

Kontekst

Uwaga: **negocjacje odbywają się w 2021 roku!**



	Unia Europejska	Włochy
PKB na mieszkańca w euro	30 440	28 100
Gęstość zaludnienia (osoby na km ²)	108,9	200,6
Stopa bezrobocia	7,2%	9,3%
Emisje gazów cieplarnianych (ekwiwalent CO ₂ w tonach na mieszkańca)	2 154	1 837
Intensywność emisji z wytwarzania energii elektrycznej (gCO ₂ e/kWh)	210	225
Energia odnawialna	19,7%	21,9%
Wskaźnik motoryzacji (liczba samochodów na 1000 mieszkańców)	555	671
Nowe samochody osobowe zarejestrowane w 2019 roku	10 949 740	1 437 259
Nowe samochody elektryczne zarejestrowane w 2019 roku	4,92%	2,2%

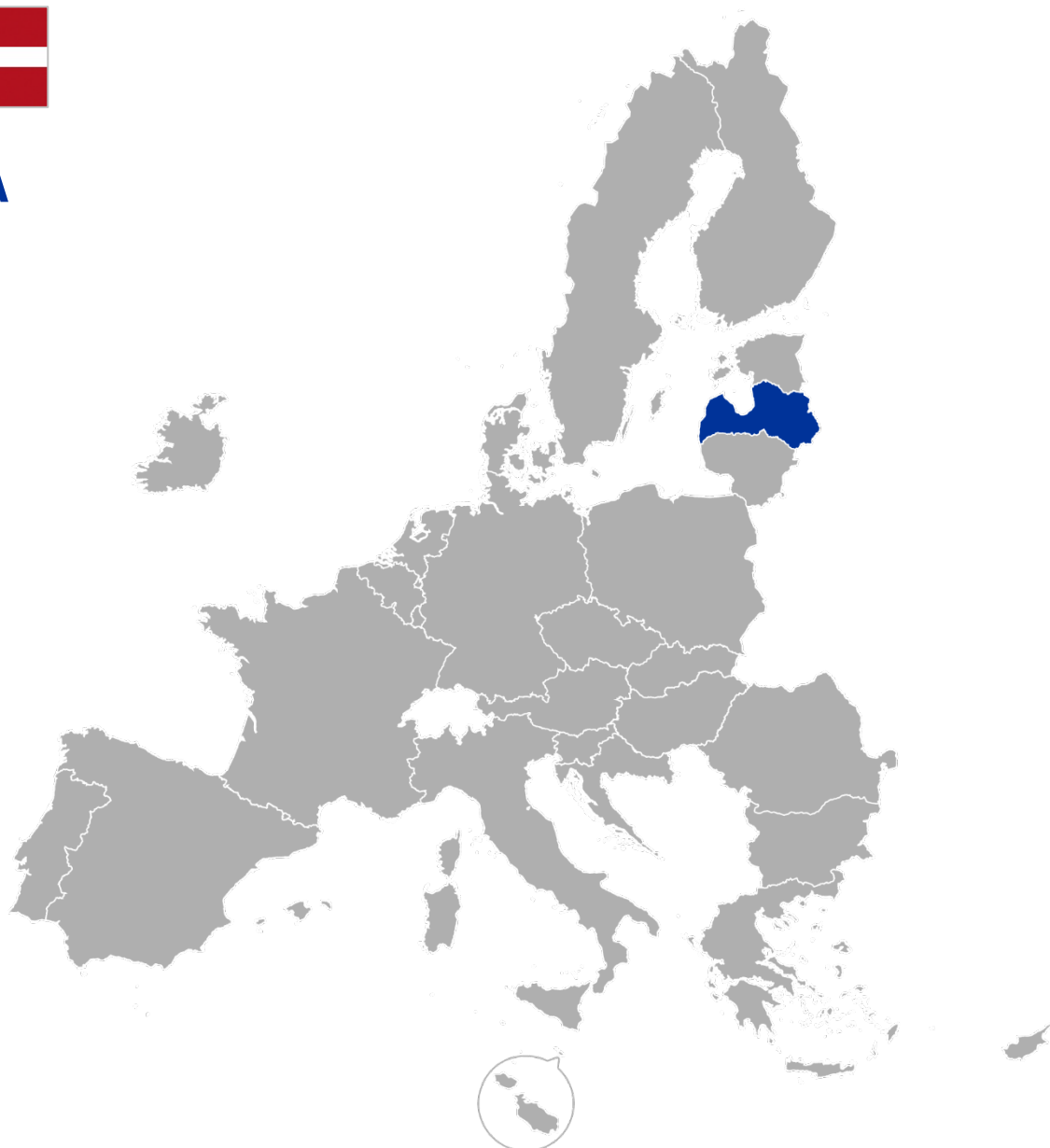
Publikacja została wydana przez Sekretariat Generalny Rady i służy wyłącznie do celów informacyjnych. Instytucje UE ani państwa członkowskie nie ponoszą odpowiedzialności za jej treść. Więcej informacji o Radzie Europejskiej i Radzie UE znajdziesz na portalu: www.consilium.europa.eu.

© Unia Europejska 2025 | Kopiowanie dozwolone pod warunkiem podania źródła

PDF ISBN 978-92-850-0481-1doi:10.2860/7043909QC-01-25-005-PL-N
Print ISBN 978-92-850-0482-8 doi:10.2860/8955472QC-01-25-005-PL-C



ŁOTWA



ZOSTAŃ MINISTREM: NEGOCJUJ W UE

■ **Przepisy o emisjach CO₂ z samochodów**

Opis ról | **Wersja dla zaawansowanych** | PL



Rada
Unii Europejskiej

Projekt

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

**o redukcji emisji CO₂ dzięki nowym samochodom osobowym
i o tworzeniu infrastruktury dla pojazdów elektrycznych**

TŁO PROJEKTU

Unia Europejska jest stroną porozumienia paryskiego i walczy ze zmianą klimatu. W europejskim prawie o klimacie wyznaczyła sobie wiążący cel: chce do 2050 roku stać się neutralna klimatycznie. Aby się to udało, musi znacznie zmniejszyć emisję gazów cieplarnianych. Służy temu europejski zielony ład, czyli pakiet aktów prawnych zaproponowanych przez Komisję Europejską w kadencji 2019–2024.

Powodzenie zielonego ładu w dużej mierze zależy od transportu. Według danych za 2019 rok transport generuje jedną czwartą wszystkich emisji gazów cieplarnianych w UE. 60% emisji tego sektora pochodzi z samochodów osobowych i motocykli. Zmniejszyć emisje będzie trudno – od 1990 do 2019 roku przybyło ich w transporcie drogowym 28%.

Dlatego należy pilnie zacząć budować bardziej zrównoważony system transportu pasażerskiego, w którym centralną rolę będą odgrywać pojazdy elektryczne. Choć w ostatnich latach ich liczba rośnie, większość samochodów osobowych w UE wciąż jest napędzana benzyną i dieslem. To spore niedociągnięcie w unijnej walce ze zmianą klimatu. Mają mu zaradzić przepisy proponowane przez Komisję Europejską. Wyznaczają one termin, po którym nie będzie już można sprzedawać nowych samochodów napędzanych paliwami kopalnymi. Nakładają też na państwa Unii wymóg minimum dotyczący infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych.

Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (czyli na benzynę i diesel). Najpóźniej w 2030 roku wśród nowo rejestrowanych samochodów musi być 55% samochodów elektrycznych.
- B) Od 2035 roku nie można już rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania samochodów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie zobowiązują się stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.
- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T. Odległość między punktami nie może przekraczać 60 kilometrów.



Porządek obrad

Jest rok 2021. Rada ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii ma rozmawiać o projekcie rozporządzenia, w którym Komisja Europejska proponuje, żeby nowe samochody osobowe trafiające na unijne drogi były bardziej ekologiczne.

Będziesz dyskutować o tym projekcie z przedstawicielami innych państw członkowskich. Postaracie się wypracować kompromis.



Twój główny cel

Uzgodnić z pozostałymi państwami wspólne stanowisko Rady, które odzwierciedli twoje interesy. Możesz też poprzeć kompromis, który odzwierciedli twoje interesy jedynie częściowo.

Zadania

1. Uważnie **przeczytaj informacje** o swoich interesach i swoim stanowisku.
2. Niektóre **twoje argumenty** są zbieżne ze stanowiskiem takich krajów jak **Bułgaria, Czechy i Rumunia**. Porozmawiaj z tymi krajami, aby sprawdzić, czy moglibyście razem bronić wspólnych interesów.
3. Przygotuj **oświadczenie** (maksymalnie 1-minutowe), które wykorzystasz w pierwszej rundzie oficjalnych negocjacji. Przedstaw w nim swoje stanowisko w sprawie artykułu 1 i 2. Pomoże ci w tym szablon umieszczony po lewej stronie.
4. Gdy prezydencja, która przewodniczy posiedzeniu, udzieli ci głosu, zaprezentuj oświadczenie. Jeśli zgadzasz się ze stanowiskiem innego kraju, który zabrał głos wcześniej, wyrażnie o tym wspomnij.
5. Wysłuchaj stanowisk pozostałych krajów. Aby je zapamiętać, rób **notatki w tabeli na następnej stronie**. Negocjacje w dużej mierze polegają na słuchaniu innych i szukaniu rozwiązań, które zadowolą wszystkich.
6. Podczas oficjalnych negocjacji **objaśnij swoje stanowisko i swoje argumenty**. Jeśli twoje argumenty są zbieżne z argumentami innych krajów, możecie przedstawić je wspólnie, aby nadać im większą wagę.
7. **O tym, jak głosować na koniec, postanowisz samodzielnie**. Pamiętaj: gdy dojdzie do ostatecznego głosowania nad projektem kompromisowym, musisz zdecydować, czy wolisz kompromis – być może nie całkiem satysfakcjonujący – czy też fiasko rozmów.

*Panie Przewodniczący [Pani Przewodnicząca],
Panie Komisarzu [Pani Komisarz], Koleżanki i
Koleżdy!*

*Dziękuję Komisji za projekt rozporządzenia,
a prezydencji za umieszczenie go w porządku
obrad.*

*Przed posiedzeniem odbyliśmy owocne rozmowy
z _____ i ustaliliśmy wspólne
stanowisko.*

*Uważamy, że należy zmodyfikować cel zapisany
w artykule 1. W _____ roku powinniśmy mieć co
najmniej _____ % samochodów elektrycznych.
Jesteśmy za zakończeniem rejestracji nowych
samochodów spalinowych w roku _____. A to
dlatego że _____.*

*Jeśli chodzi o artykuł 2, państwa Unii powinny
zobowiązać się do zainstalowania punktów
ładowania w odległości nie większej niż ____ km.
A to dlatego że _____. Infrastruktura ta powinna
powstać wzdłuż _____, ponieważ _____.*

*Jesteśmy przekonani, że uda nam się dziś znaleźć
praktyczny kompromis.*

Dziękuję.

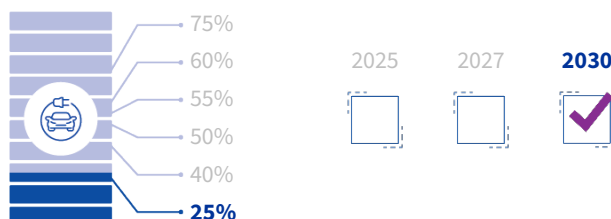
	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Austria								
Belgia								
Bułgaria								
Chorwacja								
Cypr								
Czechy								
Dania								
Estonia								
Finlandia								
Francja								
Niemcy								
Grecja								
Węgry								
Irlandia								

	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Włochy								
Łotwa	25%	2030	2040		zobowiązują się	TEN-T	100 km	
Litwa								
Luksemburg								
Malta								
Holandia								
Polska								
Portugalia								
Rumunia								
Słowacja								
Słowenia								
Hiszpania								
Szwecja								
Komisja	55%	2030	2035		zobowiązują się	TEN-T	60 km	

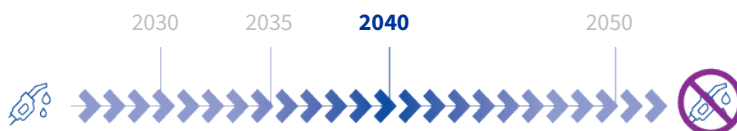
Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (na benzynę i diesel). Najpóźniej **w 2030 roku** wśród **nowo rejestrowanych samochodów** musi być **25%** samochodów elektrycznych.



- B) Od **2040 roku** nie można w ogóle rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.



Twoje argumenty

- Strategicznym priorytetem twojego kraju na najbliższy okres jest podnoszenie jakości życia i stymulowanie rozwoju regionalnego.
- W sektorze transportu zamierzasz do 2030 r. zwiększyć udział energii odnawialnej o co najmniej 7%. To ambitny cel dla twojego małego kraju, a czy będzie wykonalny, zależy od ograniczeń budżetowych.
- Do kluczowych wyzwań należy wysoki odsetek starzejących się samochodów na drogach i ciągły import używanych samochodów spalinowych z innych państw członkowskich. Średni wiek pojazdu – ok. 11 lat – jest najwyższy w UE. Wiele Łotyszów nie może sobie pozwolić na nowe, przyjazne dla klimatu auta.
- Z powodu tych ograniczeń pełne poparcie projektu Komisji będzie dla ciebie trudne. Opowiadasz się za odstępstwami, zwracając uwagę na sytuację krajów o niskim dochodzie, które mogą nie odczuć wymiernych korzyści ze zrównoważonej transformacji.
- Twoje notatki:

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania pojazdów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie **zobowiązują się** stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.

zobowiązują się



starają się



- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż **europejskiej sieci transportowej TEN-T**.
Odległość między punktami nie może przekraczać **100 kilometrów**.

wszystkie
autostrady



sieć TEN-T



40 km

60 km

80 km

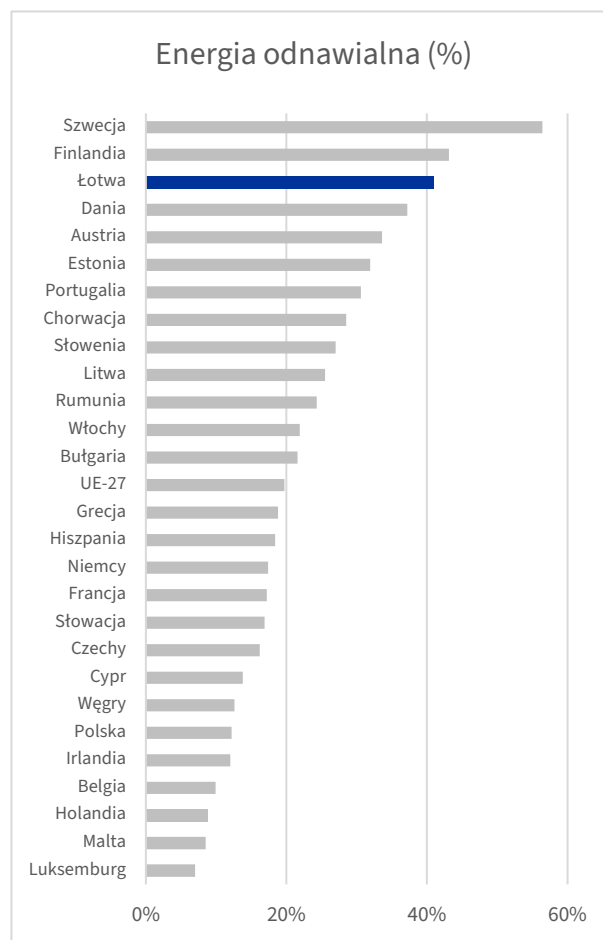
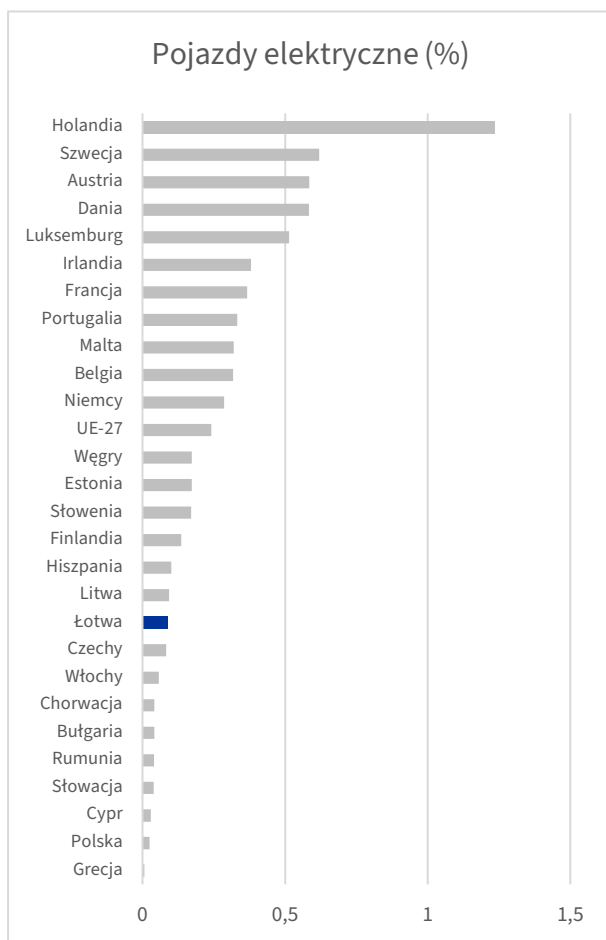
100 km

Twoje argumenty

- Masz świadomość, że pojazdy elektryczne są ważne i że należy tworzyć punkty ładowania w całym kraju. Jednak ze względu na brak środków finansowych opowiadasz się za tym, żeby odległość między nimi była większa.
- Twoje bardziej ostrożne podejście wynika także z obaw o sieć elektroenergetyczną, która jest w dużej mierze zależna od Rosji, podobnie jak sieć w Estonii i na Litwie.
- Poza tym budowanie stacji co 60 km nie byłoby uzasadnione z uwagi na niskie natężenie ruchu na wielu drogach w twoim kraju. Efektywniejsze byłoby podejście bardziej zależne od warunków.
- Twoje notatki:

Kontekst

Uwaga: **negocjacje toczą się w 2021 roku!**



	Unia Europejska	Łotwa
PKB na mieszkańca w euro	30 440	15 370
Gęstość zaludnienia (osoby na km ²)	108,9	30,2
Stopa bezrobocia	7,2%	8,1%
Emisje gazów cieplarnianych (ekwiwalent CO ₂ w tonach na mieszkańca)	2 154	149
Intensywność emisji z wytwarzania energii elektrycznej (gCO ₂ e/kWh)	210	67
Energia odnawialna	19,7%	41,0%
Wskaźnik motoryzacji (liczba samochodów na 1000 mieszkańców)	555	390
Nowe samochody osobowe zarejestrowane w 2019 roku	10 949 740	13 725
Nowe samochody elektryczne zarejestrowane w 2019 roku	4,92%	2,6%

Publikacja została wydana przez Sekretariat Generalny Rady i służy wyłącznie do celów informacyjnych. Instytucje UE ani państwa członkowskie nie ponoszą odpowiedzialności za jej treść. Więcej informacji o Radzie Europejskiej i Radzie UE znajdziesz na portalu: www.consilium.europa.eu.

© Unia Europejska 2025 | Kopiowanie dozwolone pod warunkiem podania źródła

PDF ISBN 978-92-850-0481-1 doi:10.2860/7043909 QC-01-25-005-PL-N
 Print ISBN 978-92-850-0482-8 doi:10.2860/8955472 QC-01-25-005-PL-C



LITWA



ZOSTAŃ MINISTREM: NEGOCJUJ W UE

■ Przepisy o emisjach CO₂ z samochodów

Opis ról | [Wersja dla zaawansowanych](#) | PL



Rada
Unii Europejskiej

Projekt

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

o redukcji emisji CO₂ dzięki nowym samochodom osobowym
i o tworzeniu infrastruktury dla pojazdów elektrycznych

TŁO PROJEKTU

Unia Europejska jest stroną porozumienia paryskiego i walczy ze zmianą klimatu. W europejskim prawie o klimacie wyznaczyła sobie wiążący cel: chce do 2050 roku stać się neutralna klimatycznie. Aby się to udało, musi znacznie zmniejszyć emisję gazów cieplarnianych. Służy temu europejski zielony ład, czyli pakiet aktów prawnych zaproponowanych przez Komisję Europejską w kadencji 2019–2024.

Powodzenie zielonego ładu w dużej mierze zależy od transportu. Według danych za 2019 rok transport generuje jedną czwartą wszystkich emisji gazów cieplarnianych w UE. 60% emisji tego sektora pochodzi z samochodów osobowych i motocykli. Zmniejszyć emisje będzie trudno – od 1990 do 2019 roku przybyło ich w transporcie drogowym 28%.

Dlatego należy pilnie zacząć budować bardziej zrównoważony system transportu pasażerskiego, w którym centralną rolę będą odgrywać pojazdy elektryczne. Choć w ostatnich latach ich liczba rośnie, większość samochodów osobowych w UE wciąż jest napędzana benzyną i dieslem. To spore niedociągnięcie w unijnej walce ze zmianą klimatu. Mają mu zaradzić przepisy proponowane przez Komisję Europejską. Wyznaczają one termin, po którym nie będzie już można sprzedawać nowych samochodów napędzanych paliwami kopalnymi. Nakładają też na państwa Unii wymóg minimum dotyczący infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych.

Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (czyli na benzynę i diesel). Najpóźniej w 2030 roku wśród nowo rejestrowanych samochodów musi być 55% samochodów elektrycznych.
- B) Od 2035 roku nie można już rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania samochodów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie zobowiązują się stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.
- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T. Odległość między punktami nie może przekraczać 60 kilometrów.



LITWA

Porządek obrad

Jest rok 2021. Rada ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii ma rozmawiać o projekcie rozporządzenia, w którym Komisja Europejska proponuje, żeby nowe samochody osobowe trafiające na unijne drogi były bardziej ekologiczne.

Będziesz dyskutować o tym projekcie z przedstawicielami innych państw członkowskich. Postaracie się wypracować kompromis.



Twój główny cel

Uzgodnić z pozostałymi państwami wspólne stanowisko Rady, które odzwierciedli twoje interesy. Możesz też poprzeć kompromis, który odzwierciedli twoje interesy jedynie częściowo.

Zadania

1. Uważnie **przeczytaj informacje** o swoich interesach i swoim stanowisku.
2. Niektóre **twoje argumenty** są zbieżne ze stanowiskiem takich krajów jak **Irlandia, Luksemburg i Malta**. Porozmawiaj z tymi krajami, aby sprawdzić, czy moglibyście razem bronić wspólnych interesów.
3. Przygotuj **oświadczenie** (maksymalnie 1-minutowe), które wykorzystasz w pierwszej rundzie oficjalnych negocjacji. Przedstaw w nim swoje stanowisko w sprawie artykułu 1 i 2. Pomoże ci w tym szablon umieszczony po lewej stronie.
4. Gdy prezydencja, która przewodniczy posiedzeniu, udzieli ci głosu, zaprezentuj oświadczenie. Jeśli zgadzasz się ze stanowiskiem innego kraju, który zabrał głos wcześniej, wyrażnie o tym wspomnij.
5. Wysłuchaj stanowisk pozostałych krajów. Aby je zapamiętać, rób **notatki w tabeli na następnej stronie**. Negocjacje w dużej mierze polegają na słuchaniu innych i szukaniu rozwiązań, które zadowolą wszystkich.
6. Podczas oficjalnych negocjacji **objaśnij swoje stanowisko i swoje argumenty**. Jeśli twoje argumenty są zbieżne z argumentami innych krajów, możecie przedstawić je wspólnie, aby nadać im większą wagę.
7. **O tym, jak głosować na koniec, postanowisz samodzielnie**. Pamiętaj: gdy dojdzie do ostatecznego głosowania nad projektem kompromisowym, musisz zdecydować, czy wolisz kompromis – być może nie całkiem satysfakcjonujący – czy też fiasko rozmów.

*Panie Przewodniczący [Pani Przewodnicząca],
Panie Komisarzu [Pani Komisarz], Koleżanki i
Koleżdy!*

*Dziękuję Komisji za projekt rozporządzenia,
a prezydencji za umieszczenie go w porządku
obrad.*

*Przed posiedzeniem odbyliśmy owocne rozmowy
z _____ i ustaliliśmy wspólne
stanowisko.*

*Uważamy, że należy zmodyfikować cel zapisany w
artykule 1. W _____ roku powinniśmy mieć co
najmniej _____ % samochodów elektrycznych.
Jesteśmy za zakończeniem rejestracji nowych
samochodów spalinowych w roku _____. A to
dlatego że _____.*

*Jeśli chodzi o artykuł 2, państwa Unii powinny
zobowiązać się do zainstalowania punktów
ładowania w odległości nie większej niż ____ km.
A to dlatego że _____. Infrastruktura ta powinna
powstać wzdłuż _____, ponieważ _____.*

*Jesteśmy przekonani, że uda nam się dziś znaleźć
praktyczny kompromis.*

Dziękuję.

Uwaga: Symulacja została opracowana dydaktycznie, tak aby gra przebiegała sprawnie, a uczestnicy mogli jak najwięcej się nauczyć. Przedstawione poglądy niekoniecznie pokrywają się z faktyczną treścią debat czy z rzeczywistymi stanowiskami politycznymi.

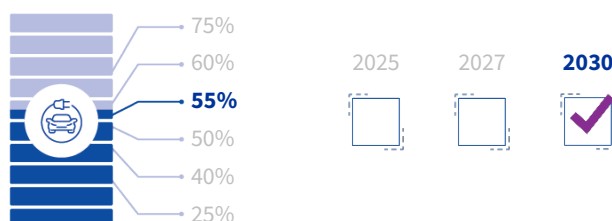
	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Austria								
Belgia								
Bułgaria								
Chorwacja								
Cypr								
Czechy								
Dania								
Estonia								
Finlandia								
Francja								
Niemcy								
Grecja								
Węgry								
Irlandia								

	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Włochy								
Łotwa								
Litwa	55%	2030	2035		zobowiązują się	wszystkie autostrady	100 km	
Luksemburg								
Malta								
Holandia								
Polska								
Portugalia								
Rumunia								
Słowacja								
Słowenia								
Hiszpania								
Szwecja								
Komisja	55%	2030	2035		zobowiązują się	TEN-T	60 km	

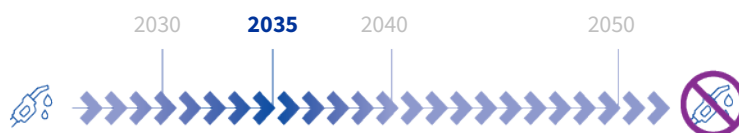
Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (na benzynę i diesel). Najpóźniej **w 2030 roku** wśród **nowo rejestrowanych samochodów** musi być **55%** samochodów elektrycznych.



- B) Od **2035** roku nie można w ogóle rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.



Twoje argumenty

- Kluczowe priorytety twojego kraju to zrównoważony rozwój i wzrost gospodarczy. Oznacza to dla ciebie inwestowanie w transformację, która będzie zrównoważona społecznie.
- Twój kraj chce, żeby do 2050 r. cała wytwarzana w nim energia elektryczna pochodziła ze źródeł odnawialnych. Cel ten wynika m.in. z obaw o potencjalne konflikty gospodarcze z Rosją, ponieważ twój kraj – obok Estonii i Łotwy – jest zależny od kontrolowanych przez Rosję sieci elektroenergetycznych. Większa niezależność elektroenergetyczna i większe bezpieczeństwo w tej dziedzinie oznaczałyby w przyszłości większą stabilność i odporność.
- Popierasz więc projekt Komisji, bo jest zgodny z wewnętrznymi zobowiązaniami twojego kraju i zapewnia społeczeństwu i producentom samochodów rozsądny okres przejściowy.
- Zależy ci także na tym, żeby bezemisyjny transport publiczny stał się bardziej dostępny i tańszy, zwłaszcza dla grup o niskich dochodach. Przyszłość mobilności zależy nie tylko od bezemisyjnych samochodów pasażerskich, lecz także od powszechniejszego korzystania z transportu zbiorowego w ramach bardziej wydajnego i zrównoważonego systemu transportowego.
- Twoje notatki:

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania pojazdów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie **zobowiązują się** stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.

zobowiązują się



starają się



- B) Punkty muszą powstać wzdłuż **wszystkich autostrad**. Odległość między punktami nie może przekraczać **100 kilometrów**.

wszystkie autostrady



sieć TEN-T



40 km

60 km

80 km

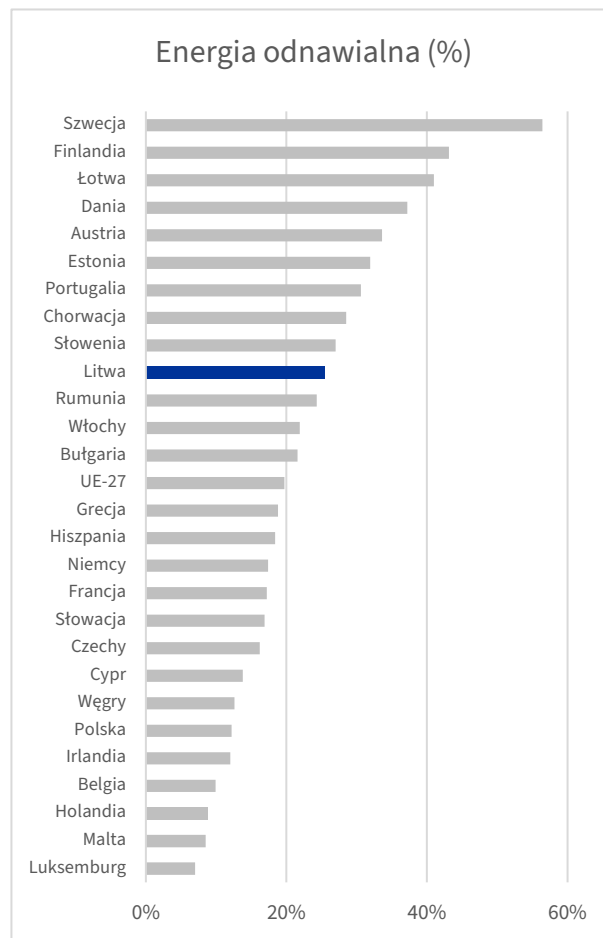
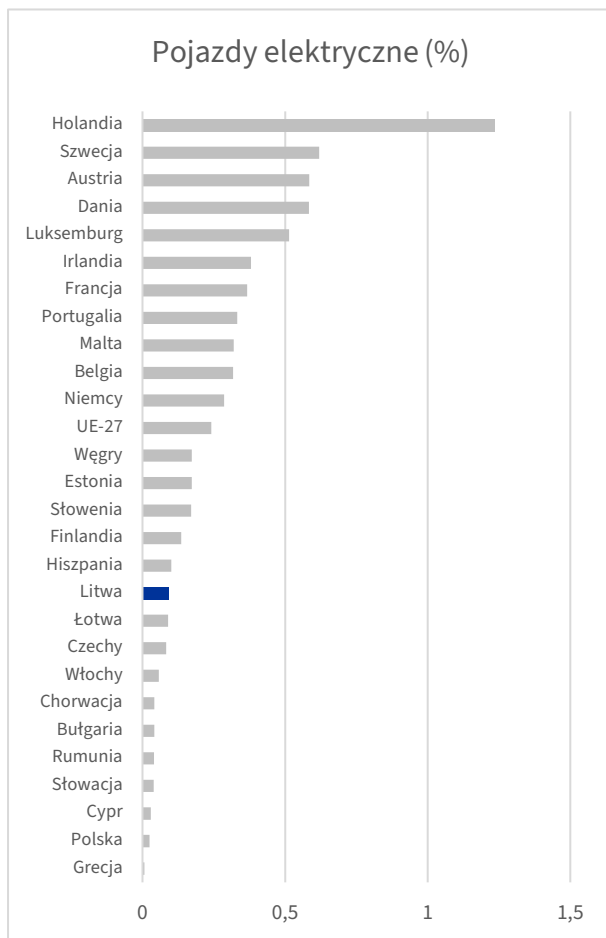
100 km

Twoje argumenty

- Twój rząd pracuje nad tym, by do 2030 r. stworzyć 60 000 punktów do ładowania samochodów elektrycznych. Jednak obawiasz się, że instalacja punktów w odległości 60 km będzie wymagać dodatkowych pieniędzy, dlatego wolisz, żeby odległość była większa.
- Najbardziej zależy ci na tym, żeby państwa UE podjęły zdecydowane zobowiązanie. Pomoże ono w zielonej transformacji energetycznej, ułatwi podróże transgraniczne i zapobiegnie komplikacjom związanym z niekompatybilnymi sieciami ładowania. Kierowcy powinni spodziewać się zbliżonych rozwiązań we wszystkich krajach.
- Na początek priorytetem powinna być odległość 100 km między punktami. Jeśli to się uda, UE może zastanowić się nad jej skróceniem.
- Twoje notatki:

Kontekst

Uwaga: **negocjacje toczą się w 2021 roku!**



	Unia Europejska	Litwa
PKB na mieszkańca w euro	30 440	17 890
Gęstość zaludnienia (osoby na km ²)	108,9	44,6
Stopa bezrobocia	7,2%	8,5%
Emisje gazów cieplarnianych (ekwiwalent CO ₂ w tonach na mieszkańca)	2 154	2 184
Intensywność emisji z wytwarzania energii elektrycznej (gCO ₂ e/kWh)	210	124
Energia odnawialna	19,7%	25,5%
Wskaźnik motoryzacji (liczba samochodów na 1000 mieszkańców)	555	557
Nowe samochody osobowe zarejestrowane w 2019 roku	10 949 740	40 878
Nowe samochody elektryczne zarejestrowane w 2019 roku	4,92%	1,2%

Publikacja została wydana przez Sekretariat Generalny Rady i służy wyłącznie do celów informacyjnych. Instytucje UE ani państwa członkowskie nie ponoszą odpowiedzialności za jej treść. Więcej informacji o Radzie Europejskiej i Radzie UE znajdziesz na portalu: www.consilium.europa.eu.

© Unia Europejska 2025 | Kopiowanie dozwolone pod warunkiem podania źródła

PDF ISBN 978-92-850-0481-1 doi:10.2860/7043909 QC-01-25-005-PL-N
 Print ISBN 978-92-850-0482-8 doi:10.2860/8955472 QC-01-25-005-PL-C



LUKSEMBURG



ZOSTAŃ MINISTREM: NEGOCJUJ W UE

■ **Przepisy o emisjach CO₂ z samochodów**

Opis ról | **Wersja dla zaawansowanych** | PL



Rada
Unii Europejskiej

Projekt

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

**o redukcji emisji CO₂ dzięki nowym samochodom osobowym
i o tworzeniu infrastruktury dla pojazdów elektrycznych**

TŁO PROJEKTU

Unia Europejska jest stroną porozumienia paryskiego i walczy ze zmianą klimatu. W europejskim prawie o klimacie wyznaczyła sobie wiążący cel: chce do 2050 roku stać się neutralna klimatycznie. Aby się to udało, musi znacznie zmniejszyć emisję gazów cieplarnianych. Służy temu europejski zielony ład, czyli pakiet aktów prawnych zaproponowanych przez Komisję Europejską w kadencji 2019–2024.

Powodzenie zielonego ładu w dużej mierze zależy od transportu. Według danych za 2019 rok transport generuje jedną czwartą wszystkich emisji gazów cieplarnianych w UE. 60% emisji tego sektora pochodzi z samochodów osobowych i motocykli. Zmniejszyć emisje będzie trudno – od 1990 do 2019 roku przybyło ich w transporcie drogowym 28%.

Dlatego należy pilnie zacząć budować bardziej zrównoważony system transportu pasażerskiego, w którym centralną rolę będą odgrywać pojazdy elektryczne. Choć w ostatnich latach ich liczba rośnie, większość samochodów osobowych w UE wciąż jest napędzana benzyną i dieslem. To spore niedociągnięcie w unijnej walce ze zmianą klimatu. Mają mu zaradzić przepisy proponowane przez Komisję Europejską. Wyznaczają one termin, po którym nie będzie już można sprzedawać nowych samochodów napędzanych paliwami kopalnymi. Nakładają też na państwa Unii wymóg minimum dotyczący infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych.

Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (czyli na benzynę i diesel). Najpóźniej w 2030 roku wśród nowo rejestrowanych samochodów musi być 55% samochodów elektrycznych.
- B) Od 2035 roku nie można w ogóle rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania samochodów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie zobowiązują się stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.
- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T. Odległość między punktami nie może przekraczać 60 kilometrów.

Porządek obrad

Jest rok 2021. Rada ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii ma rozmawiać o projekcie rozporządzenia, w którym Komisja Europejska proponuje, żeby nowe samochody osobowe trafiające na unijne drogi były bardziej ekologiczne.

Będziesz dyskutować o tym projekcie z przedstawicielami innych państw członkowskich. Postaracie się wypracować kompromis.



Twój główny cel

Uzgodnić z pozostałymi państwami wspólne stanowisko Rady, które odzwierciedli twoje interesy. Możesz też poprzeć kompromis, który odzwierciedli twoje interesy jedynie częściowo.

Zadania

1. Uważnie **przeczytaj informacje** o swoich interesach i swoim stanowisku.
2. Niektóre **twoje argumenty** są zbieżne ze stanowiskiem takich krajów jak **Irlandia, Litwa i Malta**. Porozmawiaj z tymi krajami, aby sprawdzić, czy moglibyście razem bronić wspólnych interesów.
3. Przygotuj **oświadczenie** (maksymalnie 1-minutowe), które wykorzystasz w pierwszej rundzie oficjalnych negocjacji. Przedstaw w nim swoje stanowisko w sprawie artykułu 1 i 2. Pomoże ci w tym szablon umieszczony po lewej stronie.
4. Gdy prezydencja, która przewodniczy posiedzeniu, udzieli ci głosu, zaprezentuj oświadczenie. Jeśli zgadzasz się ze stanowiskiem innego kraju, który zabrał głos wcześniej, wyrażnie o tym wspomnij.
5. Wysłuchaj stanowisk pozostałych krajów. Aby je zapamiętać, rób **notatki w tabeli na następnej stronie**. Negocjacje w dużej mierze polegają na słuchaniu innych i szukaniu rozwiązań, które zadowolą wszystkich.
6. Podczas oficjalnych negocjacji **objaśnij swoje stanowisko i swoje argumenty**. Jeśli twoje argumenty są zbieżne z argumentami innych krajów, możecie przedstawić je wspólnie, aby nadać im większą wagę.
7. **O tym, jak głosować na koniec, postanowisz samodzielnie**. Pamiętaj: gdy dojdzie do ostatecznego głosowania nad projektem kompromisowym, musisz zdecydować, czy wolisz kompromis – być może nie całkiem satysfakcjonujący – czy też fiasko rozmów.

*Panie Przewodniczący [Pani Przewodnicząca],
Panie Komisarzu [Pani Komisarz], Koleżanki i
Koleżdy!*

*Dziękuję Komisji za projekt rozporządzenia,
a prezydencji za umieszczenie go w porządku
obrad.*

*Przed posiedzeniem odbyliśmy owocne
rozmowy z _____ i ustaliliśmy
wspólne stanowisko.*

*Uważamy, że należy zmodyfikować cel zapisany
w artykule 1. W _____ roku powinniśmy mieć co
najmniej _____ % samochodów elektrycznych.
Opowiadamy się za tym, żeby od roku ____
stopniowo odchodzić od rejestracji nowych
pojazdów spalinowych, ponieważ ____.*

*Jeśli chodzi o artykuł 2, państwa Unii powinny
zobowiązać się do zainstalowania punktów
ładowania w odległości nie większej niż ____ km.
A to dlatego że ____ . Infrastruktura ta
powinna powstać wzdłuż _____, ponieważ
_____.*

*Jesteśmy przekonani, że uda nam się dziś
znaleźć praktyczny kompromis.*

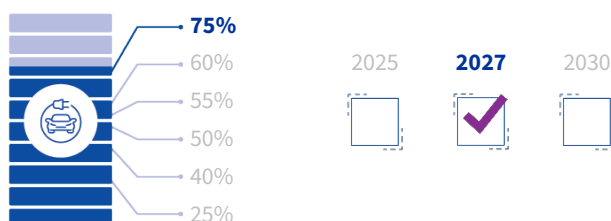
	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Austria								
Belgia								
Bułgaria								
Chorwacja								
Cypr								
Czechy								
Dania								
Estonia								
Finlandia								
Francja								
Niemcy								
Grecja								
Węgry								
Irlandia								

	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Włochy								
Łotwa								
Litwa								
Luksemburg	75%	2027	2030		zobowiązują się	wszystkie autostrady	40 km	
Malta								
Holandia								
Polska								
Portugalia								
Rumunia								
Słowacja								
Słowenia								
Hiszpania								
Szwecja								
Komisja	55%	2030	2035		zobowiązują się	TEN-T	60 km	

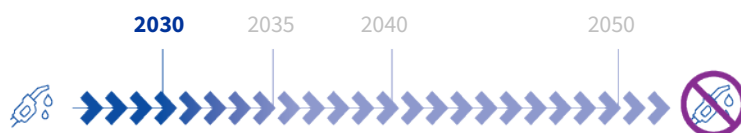
Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (na benzynę i diesel). Najpóźniej **w 2027 roku** wśród **nowo rejestrowanych samochodów** musi być **75%** samochodów elektrycznych.



- B) Od **2030 roku** nie można w ogóle rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.



Twoje argumenty

- Choć twój kraj jest jednym z najmniejszych w UE, należy do liderów działań klimatycznych. Masz zamiar pokazać to także podczas negocjacji. Wszyscy powinni zobaczyć twoje zaangażowanie.
- Zmiany klimatyczne dowiodły, że rynki same się nie uregulują, ponieważ siły rynkowe to za mało, żeby doprowadzić do potrzebnej transformacji. Aby zrównoważone rozwiązania pojawiły się szybciej, a przyszłe zagrożenia klimatyczne okazały się nie tak poważne, potrzebne są ukierunkowane strategie i zachęty.
- Opowiadasz się za wcześniejszym zakazem rejestracji samochodów spalinowych. Późniejsze terminy mogą nie zostać potraktowane poważnie albo mogą zostać rozwodnione. Zdecydowany cel pośredni będzie również jasnym sygnałem dla tych, którzy nadal wątpią w pilność działań klimatycznych: czas działać! Chcesz dopilnować, żeby tak się stało.
- Dzięki ambitniejszym założeniom samochody bezemisyjne szybciej by się upowszechniły i potaniały, prędzej także rozwinąłby się rynek aut używanych. Konkretny cel skłoni producentów do szybszego przejścia na wytwarzanie czystych samochodów osobowych. Technologia produkcji pojazdów elektrycznych już istnieje i większość producentów rozpoczęła ich wytwarzanie, ale ze względu na słabe zachęty wciąż produkują pojazdy wysokoemisyjne.
- Twoje notatki:

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania pojazdów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie **zobowiązują się** stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.

zobowiązują się



starają się



- B) Punkty muszą powstać wzdłuż **wszystkich autostrad**. Odległość między punktami nie może przekraczać **40 kilometrów**.

wszystkie autostrady



sieć TEN-T



40 km

60 km

80 km

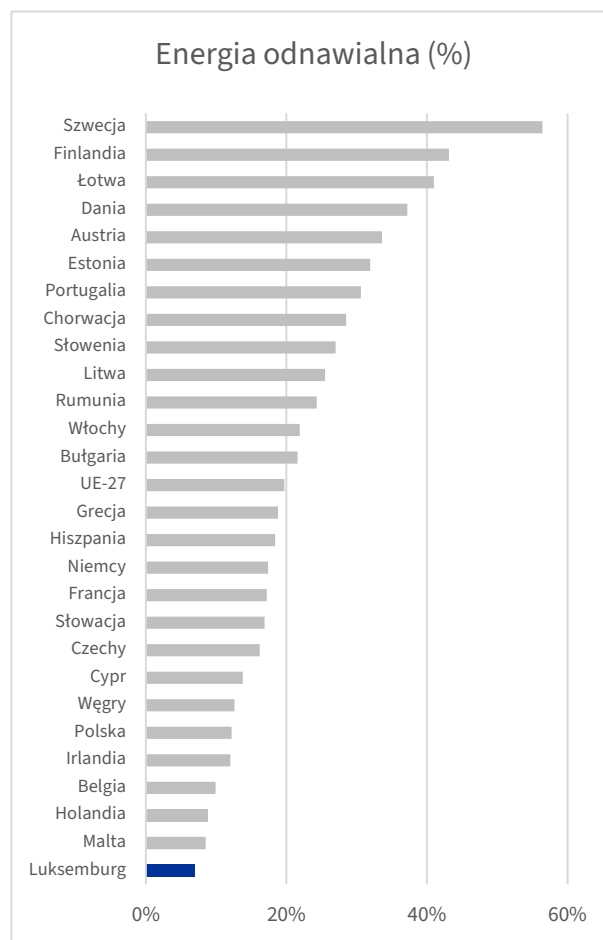
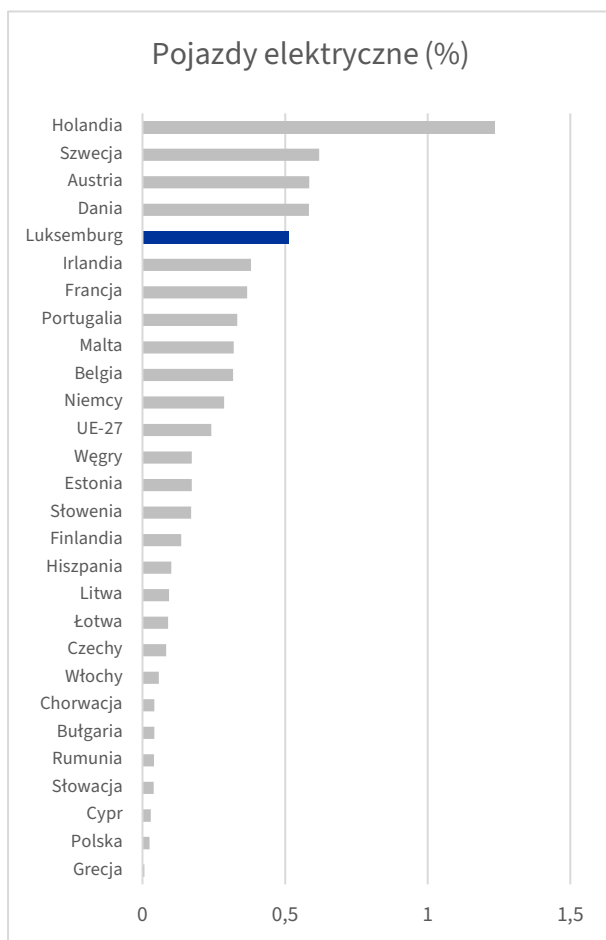
100 km

Twoje argumenty

- Twój kraj ma duże ambicje, jeśli chodzi o infrastrukturę ładowania, i już teraz sporo inwestuje w stacje.
- Szeroka sieć – obejmująca zarówno obszary miejskie, jak i wiejskie – da dostęp do punktów ładowania większej liczbie mieszkańców, zwłaszcza w regionach o słabszej infrastrukturze, gdzie może być mniej stacji prywatnych.
- Wolisz dość krótkie odległości między punktami ładowania, ponieważ zwiększyłoby to ich dostępność. Dzięki temu kierowcy nie musieliby nadkładać kilometrów w poszukiwaniu stacji.
- Twoje notatki:

Kontekst

Uwaga: **negocjacje toczą się w 2021 roku!**



	Unia Europejska	Luksemburg
PKB na mieszkańca w euro	30 440	102 230
Gęstość zaludnienia (osoby na km ²)	108,9	239,8
Stopa bezrobocia	7,2%	6,8%
Emisje gazów cieplarnianych (ekwiwalent CO ₂ w tonach na mieszkańca)	2 154	4 186
Intensywność emisji z wytwarzania energii elektrycznej (gCO ₂ e/kWh)	210	56
Energia odnawialna	19,7%	7,0%
Wskaźnik motoryzacji (liczba samochodów na 1000 mieszkańców)	555	682
Nowe samochody osobowe zarejestrowane w 2019 roku	10 949 740	45 198
Nowe samochody elektryczne zarejestrowane w 2019 roku	4,92%	5,5%

Publikacja została wydana przez Sekretariat Generalny Rady i służy wyłącznie do celów informacyjnych. Instytucje UE ani państwa członkowskie nie ponoszą odpowiedzialności za jej treść. Więcej informacji o Radzie Europejskiej i Radzie UE znajdziesz na portalu: www.consilium.europa.eu.

© Unia Europejska 2025 | Kopiowanie dozwolone pod warunkiem podania źródła

PDF ISBN 978-92-850-0481-1doi:10.2860/7043909QC-01-25-005-PL-N
Print ISBN 978-92-850-0482-8 doi:10.2860/8955472QC-01-25-005-PL-C



MALTA



ZOSTAŃ MINISTREM: NEGOCJUJ W UE

■ **Przepisy o emisjach CO₂ z samochodów**

Opis ról | **Wersja dla zaawansowanych** | PL



Rada
Unii Europejskiej

Projekt

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

o redukcji emisji CO₂ dzięki nowym samochodom osobowym
i o tworzeniu infrastruktury dla pojazdów elektrycznych

TŁO PROJEKTU

Unia Europejska jest stroną porozumienia paryskiego i walczy ze zmianą klimatu. W europejskim prawie o klimacie wyznaczyła sobie wiążący cel: chce do 2050 roku stać się neutralna klimatycznie. Aby się to udało, musi znacznie zmniejszyć emisję gazów cieplarnianych. Służy temu europejski zielony ład, czyli pakiet aktów prawnych zaproponowanych przez Komisję Europejską w kadencji 2019–2024.

Powodzenie zielonego ładu w dużej mierze zależy od transportu. Według danych za 2019 rok transport generuje jedną czwartą wszystkich emisji gazów cieplarnianych w UE. 60% emisji tego sektora pochodzi z samochodów osobowych i motocykli. Zmniejszyć emisje będzie trudno – od 1990 do 2019 roku przybyło ich w transporcie drogowym 28%.

Dlatego należy pilnie zacząć budować bardziej zrównoważony system transportu pasażerskiego, w którym centralną rolę będą odgrywać pojazdy elektryczne. Choć w ostatnich latach ich liczba rośnie, większość samochodów osobowych w UE wciąż jest napędzana benzyną i dieslem. To spore niedociągnięcie w unijnej walce ze zmianą klimatu. Mają mu zaradzić przepisy proponowane przez Komisję Europejską. Wyznaczają one termin, po którym nie będzie już można sprzedawać nowych samochodów napędzanych paliwami kopalnymi. Nakładają też na państwa Unii wymóg minimum dotyczący infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych.

Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (czyli na benzynę i diesel). Najpóźniej w 2030 roku wśród nowo rejestrowanych samochodów musi być 55% samochodów elektrycznych.
- B) Od 2035 roku nie można już rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania samochodów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie zobowiązują się stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.
- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T. Odległość między punktami nie może przekraczać 60 kilometrów.



MALTA

Porządek obrad

Jest rok 2021. Rada ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii ma rozmawiać o projekcie rozporządzenia, w którym Komisja Europejska proponuje, żeby nowe samochody osobowe trafiające na unijne drogi były bardziej ekologiczne.

Będziesz dyskutować o tym projekcie z przedstawicielami innych państw członkowskich. Postaracie się wypracować kompromis.



Twój główny cel

Uzgodnić z pozostałymi państwami wspólne stanowisko Rady, które odzwierciedli twoje interesy. Możesz też poprzeć kompromis, który odzwierciedli twoje interesy jedynie częściowo.

Zadania

1. Uważnie **przeczytaj informacje** o swoich interesach i swoim stanowisku.
2. Niektóre **twoje argumenty** są zbieżne ze stanowiskiem takich krajów jak **Irlandia, Litwa i Luksemburg**. Porozmawiaj z tymi krajami, aby sprawdzić, czy moglibyście razem bronić wspólnych interesów.
3. Przygotuj **oświadczenie** (maksymalnie 1-minutowe), które wykorzystasz w pierwszej rundzie oficjalnych negocjacji. Przedstaw w nim swoje stanowisko w sprawie artykułu 1 i 2. Pomoże ci w tym szablon umieszczony po lewej stronie.
4. Gdy prezydencja, która przewodniczy posiedzeniu, udzieli ci głosu, zaprezentuj oświadczenie. Jeśli zgadzasz się ze stanowiskiem innego kraju, który zabrał głos wcześniej, wyrażnie o tym wspomnij.
5. Wysłuchaj stanowisk pozostałych krajów. Aby je zapamiętać, rób **notatki w tabeli na następnej stronie**. Negocjacje w dużej mierze polegają na słuchaniu innych i szukaniu rozwiązań, które zadowolą wszystkich.
6. Podczas oficjalnych negocjacji **objaśniaj swoje stanowisko i swoje argumenty**. Jeśli twoje argumenty są zbieżne z argumentami innych krajów, możecie przedstawić je wspólnie, aby nadać im większą wagę.
7. **O tym, jak głosować na koniec, postanowisz samodzielnie**. Pamiętaj: gdy dojdzie do ostatecznego głosowania nad projektem kompromisowym, musisz zdecydować, czy wolisz kompromis – być może nie całkiem satysfakcjonujący – czy też fiasko rozmów.

*Panie Przewodniczący [Pani Przewodnicząca],
Panie Komisarzu [Pani Komisarz], Koleżanki
i Koledzy!*

*Dziękuję Komisji za projekt rozporządzenia,
a prezydencji za umieszczenie go w porządku
obrad.*

*Przed posiedzeniem odbyliśmy owocne
rozmowy z _____ i ustaliliśmy
wspólne stanowisko.*

*Uważamy, że należy zmodyfikować cel zapisany
w artykule 1. W _____ roku powinniśmy mieć co
najmniej _____ % samochodów elektrycznych.
Jesteśmy za zakończeniem rejestracji nowych
samochodów spalinowych w roku _____. A to
dlatego że _____.*

*Jeśli chodzi o artykuł 2, państwa Unii powinny
zobowiązać się do zainstalowania punktów
ładowania w odległości nie większej niż ____ km.
A to dlatego że _____. Infrastruktura ta
powinna powstać wzdłuż _____, ponieważ
_____.*

*Jesteśmy przekonani, że uda nam się dziś
znaleźć praktyczny kompromis.*

Uwaga: Symulacja została opracowana dydaktycznie, tak aby gra przebiegała sprawnie, a uczestnicy mogli jak najwięcej się nauczyć. Przedstawione poglądy niekoniecznie pokrywają się z faktyczną treścią debat czy z rzeczywistymi stanowiskami politycznymi.

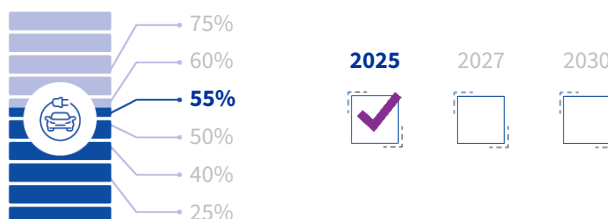
	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Austria								
Belgia								
Bułgaria								
Chorwacja								
Cypr								
Czechy								
Dania								
Estonia								
Finlandia								
Francja								
Niemcy								
Grecja								
Węgry								
Irlandia								

	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Włochy								
Łotwa								
Litwa								
Luksemburg								
Malta	55%	2025	2030		zobowiązują się	TEN-T	100 km	
Holandia								
Polska								
Portugalia								
Rumunia								
Słowacja								
Słowenia								
Hiszpania								
Szwecja								
Komisja	55%	2030	2035		zobowiązują się	TEN-T	60 km	

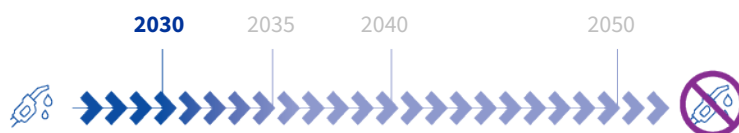
Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (na benzynę i diesel). Najpóźniej w **2025** roku wśród nowo rejestrowanych samochodów musi być **55% samochodów elektrycznych**.



- B) Od **2030** roku nie można w ogóle rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.



Twoje argumenty

- Zmiana klimatu jest dla twojego kraju jednym z najważniejszych priorytetów. Konieczne jest pilne działanie na szczeblu międzynarodowym, by zaradzić jej rosnącym negatywnym skutkom, takim jak ekstremalne upały i powodzie przybrzeżne, które dotyczą twój kraj.
- Rząd twojego kraju aktywnie opracowuje polityki służące osiągnięciu pełnej neutralności klimatycznej do 2050 r. Dlatego uważasz, że należy wyznaczyć sobie ambitniejszy ogólnounijny cel emisyjny. Byłoby to bardziej zgodne ze zobowiązaniami wewnętrznymi twojego kraju.
- Jasny termin odejścia od rejestracji nowych samochodów spalinowych da pewność producentom samochodów elektrycznych. Będą wiedzieli, że popyt na nie wzrośnie w całej UE. Zachęci to do inwestycji, innowacji i szybszego przechodzenia na ekologiczny transport.
- Podejmując odważne działania, UE może stać się globalnym liderem innowacji i technologii. To ważny krok, ponieważ producenci samochodów z Chin już próbują wejść na europejski rynek i go zdominować.
- Twoje notatki:

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania pojazdów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie **zobowiązują się** stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.

zobowiązują się



starają się



- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż **europejskiej sieci transportowej TEN-T**. Odległość między punktami nie może przekraczać **100 kilometrów**.

wszystkie autostrady



sieć TEN-T



40 km

60 km

80 km

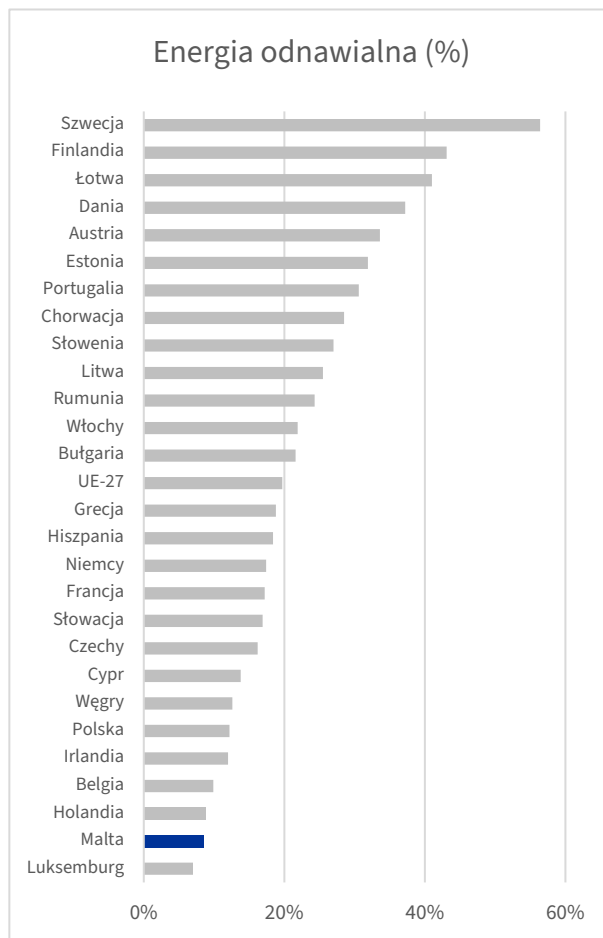
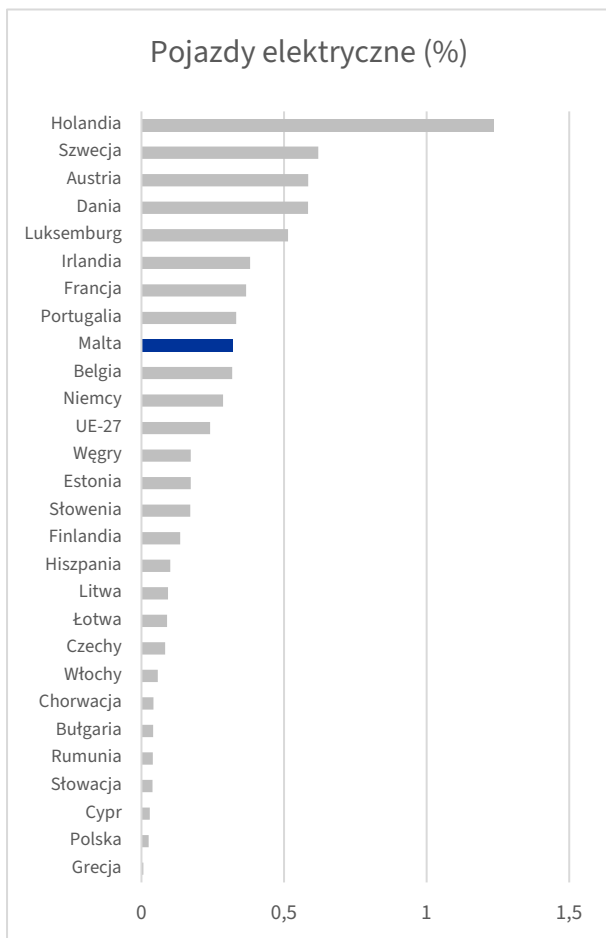
100 km

Twoje argumenty

- Dla ciebie kluczowe jest to, by kraje zobowiązały się dzisiaj do stworzenia ogólnounijnej infrastruktury ładowania, dzięki czemu liczba samochodów elektrycznych będzie rosła w dotychczasowym tempie.
- Niemniej należy zastosować bardziej wyważone podejście. Nie wszystkie kraje UE mają zielony mix energetyczny, a promowanie samochodów elektrycznych bez zapewnienia wystarczających źródeł energii odnawialnej mogłoby w sposób niezamierzony doprowadzić do większej zależności od energii elektrycznej produkowanej w oparciu o węgiel lub gaz.
- Praktycznym kompromisem byłaby zgoda na większą maksymalną odległość pomiędzy punktami ładowania. Pozwoliłaby ona połączyć dostępność punktów z efektywnością ekonomiczną. W razie konieczności kraje mogłyby decydować się na wyznaczenie krótszej odległości. Na przykład w mniejszych krajach, takich jak Malta, która ma tylko 27 km szerokości, stacje ładowania musiałyby być bliżej siebie.
- Twoje notatki:

Kontekst

Uwaga: **negocjacje toczą się w 2021 roku!**



	Unia Europejska	Malta
PKB na mieszkańca w euro	30 440	27 880
Gęstość zaludnienia (osoby na km ²)	108,9	1 610,4
Stopa bezrobocia	7,2%	4,9%
Emisje gazów cieplarnianych (ekwiwalent CO ₂ w tonach na mieszkańca)	2 154	1 537
Intensywność emisji z wytwarzania energii elektrycznej (gCO ₂ e/kWh)	210	342
Energia odnawialna	19,7%	8,5%
Wskaźnik motoryzacji (liczba samochodów na 1000 mieszkańców)	555	597
Nowe samochody osobowe zarejestrowane w 2019 roku	10 949 740	4 602
Nowe samochody elektryczne zarejestrowane w 2019 roku	4,92%	3,9%

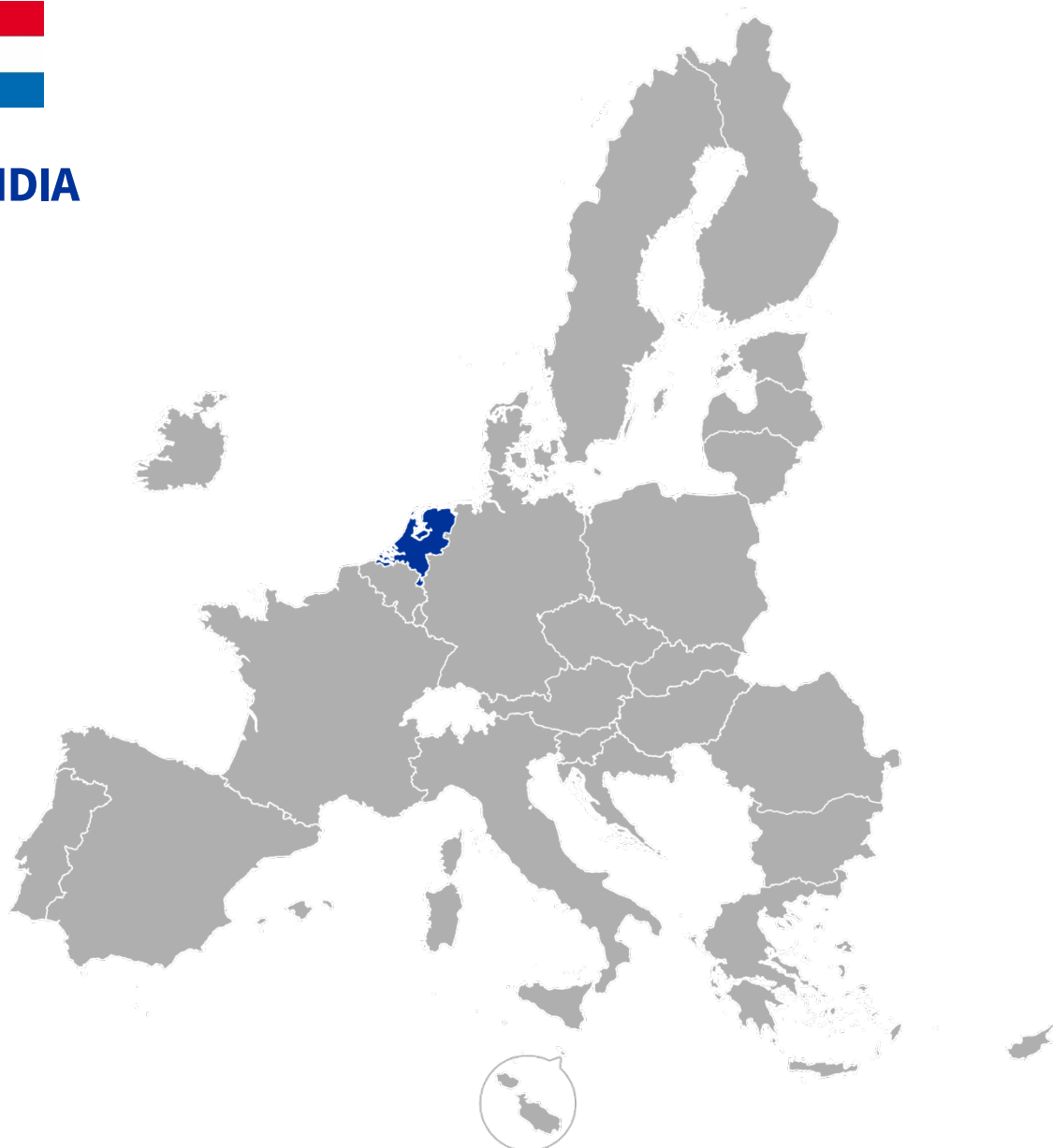
Publikacja została wydana przez Sekretariat Generalny Rady i służy wyłącznie do celów informacyjnych. Instytucje UE ani państwa członkowskie nie ponoszą odpowiedzialności za jej treść. Więcej informacji o Radzie Europejskiej i Radzie UE znajdziesz na portalu: www.consilium.europa.eu.

© Unia Europejska 2025 | Kopiowanie dozwolone pod warunkiem podania źródła

PDF ISBN 978-92-850-0481-1doi:10.2860/7043909QC-01-25-005-PL-N
Print ISBN 978-92-850-0482-8 doi:10.2860/8955472QC-01-25-005-PL-C



HOLANDIA



ZOSTAŃ MINISTREM: NEGOCJUJ W UE

■ **Przepisy o emisjach CO₂ z samochodów**

Opis ról | **Wersja dla zaawansowanych** | PL



Rada
Unii Europejskiej

Projekt

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

o redukcji emisji CO₂ dzięki nowym samochodom osobowym
i o tworzeniu infrastruktury dla pojazdów elektrycznych

TŁO PROJEKTU

Unia Europejska jest stroną porozumienia paryskiego i walczy ze zmianą klimatu. W europejskim prawie o klimacie wyznaczyła sobie wiążący cel: chce do 2050 roku stać się neutralna klimatycznie. Aby się to udało, musi znacznie zmniejszyć emisję gazów cieplarnianych. Służy temu europejski zielony ład, czyli pakiet aktów prawnych zaproponowanych przez Komisję Europejską w kadencji 2019–2024.

Powodzenie zielonego ładu w dużej mierze zależy od transportu. Według danych za 2019 rok transport generuje jedną czwartą wszystkich emisji gazów cieplarnianych w UE. 60% emisji tego sektora pochodzi z samochodów osobowych i motocykli. Zmniejszyć emisje będzie trudno – od 1990 do 2019 roku przybyło ich w transporcie drogowym 28%.

Dlatego należy pilnie zacząć budować bardziej zrównoważony system transportu pasażerskiego, w którym centralną rolę będą odgrywać pojazdy elektryczne. Choć w ostatnich latach ich liczba rośnie, większość samochodów osobowych w UE wciąż jest napędzana benzyną i dieslem. To spore niedociągnięcie w unijnej walce ze zmianą klimatu. Mają mu zaradzić przepisy proponowane przez Komisję Europejską. Wyznaczają one termin, po którym nie będzie już można sprzedawać nowych samochodów napędzanych paliwami kopalnymi. Nakładają też na państwa Unii wymóg minimum dotyczący infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych.

Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (czyli na benzynę i diesel). Najpóźniej w 2030 roku wśród nowo rejestrowanych samochodów musi być 55% samochodów elektrycznych.
- B) Od 2035 roku nie można już rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania samochodów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie zobowiązują się stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.
- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T. Odległość między punktami nie może przekraczać 60 kilometrów.



Porządek obrad

Jest rok 2021. Rada ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii ma rozmawiać o projekcie rozporządzenia, w którym Komisja Europejska proponuje, żeby nowe samochody osobowe trafiające na unijne drogi były bardziej ekologiczne.

Będziesz dyskutować o tym projekcie z przedstawicielami innych państw członkowskich. Postaracie się wypracować kompromis.



Twój główny cel

Uzgodnić z pozostałymi państwami wspólne stanowisko Rady, które odzwierciedli twoje interesy. Możesz też poprzeć kompromis, który odzwierciedli twoje interesy jedynie częściowo.

Zadania

1. Uważnie **przeczytaj informacje** o swoich interesach i swoim stanowisku.
2. Niektóre twoje argumenty są zbieżne ze stanowiskiem takich krajów jak **Austria, Belgia i Dania**. Porozmawiaj z tymi krajami, aby sprawdzić, czy moglibyście razem bronić wspólnych interesów.
3. Przygotuj **oświadczenie** (maksymalnie 1-minutowe), które wykorzystasz w pierwszej rundzie oficjalnych negocjacji. Przedstaw w nim swoje stanowisko w sprawie artykułu 1 i 2. Pomoże ci w tym szablon umieszczony po lewej stronie.
4. Gdy prezydencja, która przewodniczy posiedzeniu, udzieli ci głosu, zaprezentuj oświadczenie. Jeśli zgadzasz się ze stanowiskiem innego kraju, który zabrał głos wcześniej, wyrażnie o tym wspomnij.
5. Wysłuchaj stanowisk pozostałych krajów. Aby je zapamiętać, rób **notatki w tabeli na następnej stronie**. Negocjacje w dużej mierze polegają na słuchaniu innych i szukaniu rozwiązań, które zadowolą wszystkich.
6. Podczas oficjalnych negocjacji **objaśnij swoje stanowisko i swoje argumenty**. Jeśli twoje argumenty są zbieżne z argumentami innych krajów, możecie przedstawić je wspólnie, aby nadać im większą wagę.
7. **O tym, jak głosować na koniec, postanowisz samodzielnie**. Pamiętaj: gdy dojdzie do ostatecznego głosowania nad projektem kompromisowym, musisz zdecydować, czy wolisz kompromis – być może nie całkiem satysfakcjonujący – czy też fiasko rozmów.

*Panie Przewodniczący [Pani Przewodnicząca],
Panie Komisarzu [Pani Komisarz], Koleżanki
i Koledzy!*

*Dziękuję Komisji za projekt rozporządzenia,
a prezydencji za umieszczenie go w porządku
obrad.*

*Przed posiedzeniem odbyliśmy owocne
rozmowy z _____ i ustaliliśmy
wspólne stanowisko.*

*Uważamy, że należy zmodyfikować cel zapisany
w artykule 1. W _____ roku powinniśmy mieć co
najmniej _____ % samochodów elektrycznych.
Jesteśmy za zakończeniem rejestracji nowych
samochodów spalinowych w roku _____. A to
dlatego że _____.*

*Jeśli chodzi o artykuł 2, państwa Unii powinny
zobowiązać się do zainstalowania punktów
ładowania w odległości nie większej niż ____ km.
A to dlatego że _____. Infrastruktura ta
powinna powstać wzdłuż _____, ponieważ
_____.*

*Jesteśmy przekonani, że uda nam się dziś
znaleźć praktyczny kompromis.*

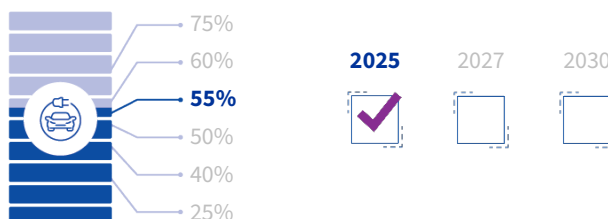
	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Austria								
Belgia								
Bułgaria								
Chorwacja								
Cypr								
Czechy								
Dania								
Estonia								
Finlandia								
Francja								
Niemcy								
Grecja								
Węgry								
Irlandia								

	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Włochy								
Łotwa								
Litwa								
Luksemburg								
Malta								
Holandia	55%	2025	2030		zobowiązują się	wszystkie autostrady	40 km	
Polska								
Portugalia								
Rumunia								
Słowacja								
Słowenia								
Hiszpania								
Szwecja								
Komisja	55%	2030	2035		zobowiązują się	TEN-T	60 km	

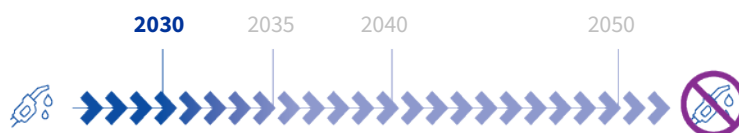
Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (na benzynę i diesel). Najpóźniej w **2025** roku wśród nowo rejestrowanych samochodów musi być **55% samochodów elektrycznych**.



- B) Od **2030** roku nie można w ogóle rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.



Twoje argumenty

- Zmiany klimatyczne to jeden z najważniejszych tematów w twoim kraju. Holandia jest dość zamożna i może sobie pozwolić na (nawet kosztowne) inwestycje w elektromobilność i infrastrukturę.
- Obecnie dyskutujecie nad ambitnymi krajowymi celami klimatycznymi w różnych sektorach. UE także musi wyznaczyć sobie ambitne cele, aby dotrzymać obietnic złożonych w zielonym ładzie.
- Uważasz, że dobrze przemyślane plany na dłuższą przyszłość pomogłyby dokonywać zmian krok po kroku, zapobiegłyby wstrząsom oraz pozwoliłyby twojemu krajowi i innym skorzystać z szans gospodarczych.
- Zatrudnienie bezpośrednio związane z samochodami elektrycznymi szybko rośnie: co roku powstaje w Holandii ponad 1 000 nowych miejsc pracy. W parze z tym idzie rozwój pracowników i wiedzy fachowej. Masz przekonanie, że w innych krajach też będą powstawać nowe miejsca pracy w sektorze.
- Twoje notatki:

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania pojazdów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie **zobowiązują się** stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.

zobowiązują się



starają się



- B) Punkty muszą powstać wzdłuż **wszystkich autostrad**. Odległość między punktami nie może przekraczać **40 kilometrów**.

wszystkie autostrady



sieć TEN-T



40 km

60 km

80 km

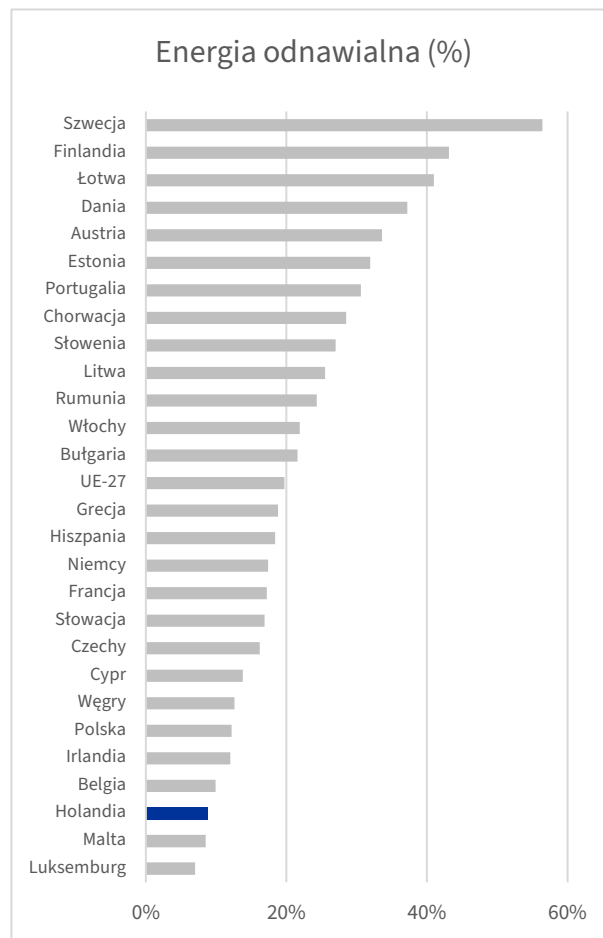
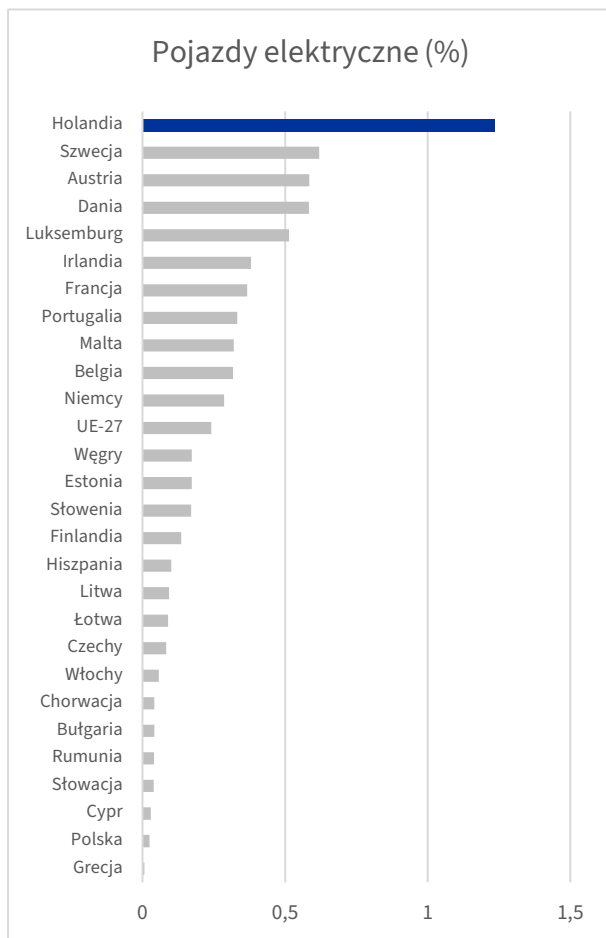
100 km

Twoje argumenty

- W twoim kraju samochody elektryczne szybko zyskują na popularności. Dlatego twoje podejście do infrastruktury ładowania jest ambitne. Sieć powinna być gęsta i łatwa w użytkowaniu.
- Doświadczenie podpowiada ci, że jeśli pojawi się infrastruktura, ludzie będą z niej korzystać. Państwa członkowskie powinny zobowiązać się do rozbudowania infrastruktury. Dzięki temu samochody elektryczne będą coraz bardziej popularne.
- Sieć powinna powstać wzdłuż wszystkich autostrad, wtedy będzie bardziej użyteczna. Sieć TEN-T nie jest wystarczająco gęsta, żeby zapewnić powszechny dostęp do infrastruktury.
- W twoim gęsto zaludnionym kraju stacje ładowania będą położone w odległości mniejszej niż 40 km. Jesteś skłonny(-na) zmniejszyć tę odległość nawet do 30 km, aby znajdowały się jeszcze bardziej w zasięgu.
- Twoje notatki:

Kontekst

Uwaga: **negocjacje odbywają się w 2021 roku!**



	Unia Europejska	Holandia
PKB na mieszkańca w euro	30 440	46 810
Gęstość zaludnienia (osoby na km ²)	108,9	507,3
Stopa bezrobocia	7,2%	4,9%
Emisje gazów cieplarnianych (ekwiwalent CO ₂ w tonach na mieszkańca)	2 154	3 033
Intensywność emisji z wytwarzania energii elektrycznej (gCO ₂ e/kWh)	210	263
Energia odnawialna	19,7%	8,8%
Wskaźnik motoryzacji (liczba samochodów na 1000 mieszkańców)	555	497
Nowe samochody osobowe zarejestrowane w 2019 roku	10 949 740	355 431
Nowe samochody elektryczne zarejestrowane w 2019 roku	4,92%	20,5%

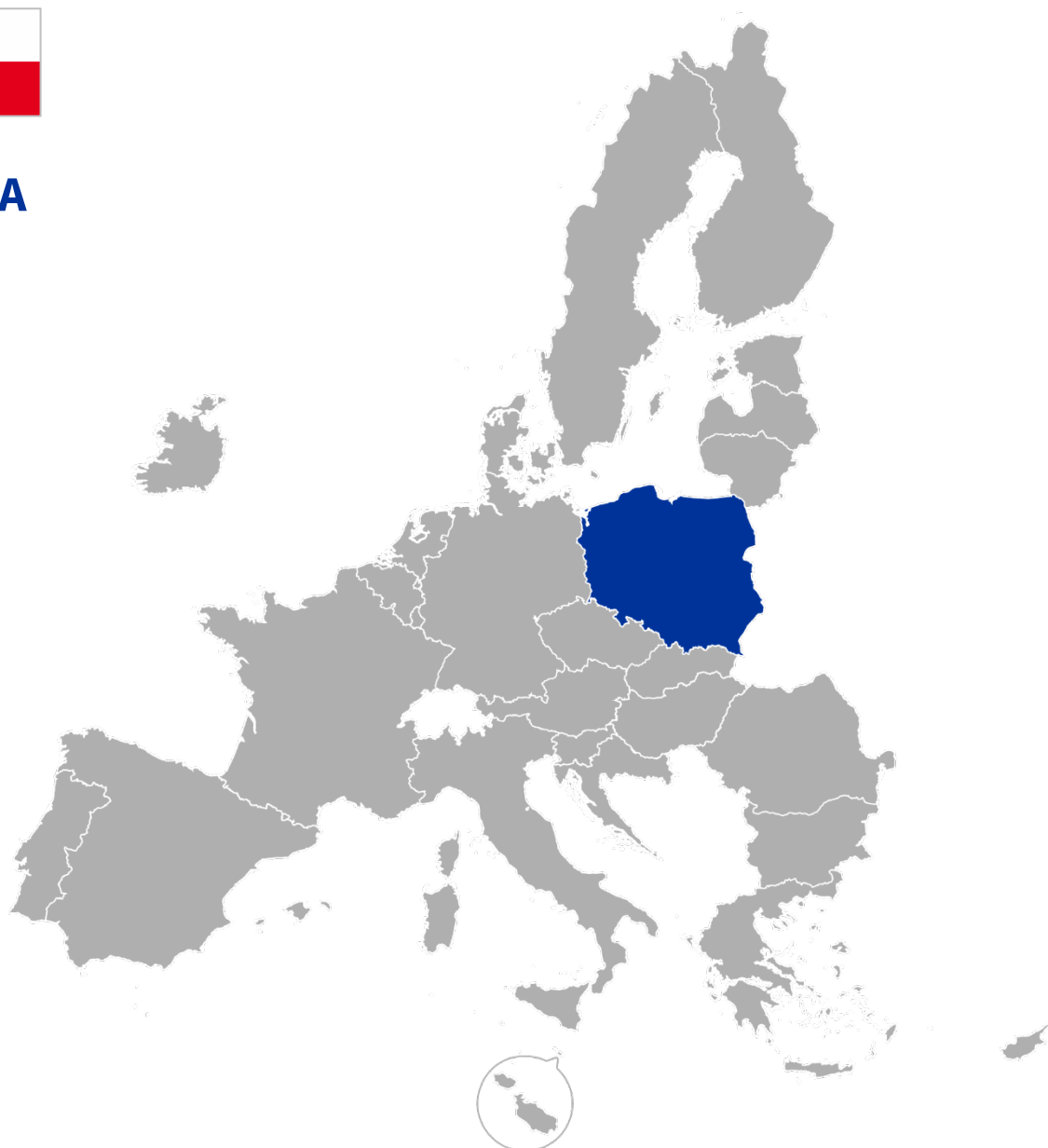
Publikacja została wydana przez Sekretariat Generalny Rady i służy wyłącznie do celów informacyjnych. Instytucje UE ani państwa członkowskie nie ponoszą odpowiedzialności za jej treść. Więcej informacji o Radzie Europejskiej i Radzie UE znajdziesz na portalu: www.consilium.europa.eu.

© Unia Europejska 2025 | Kopiowanie dozwolone pod warunkiem podania źródła

PDF ISBN 978-92-850-0481-1doi:10.2860/7043909QC-01-25-005-PL-N
Print ISBN 978-92-850-0482-8 doi:10.2860/8955472QC-01-25-005-PL-C



POLSKA



ZOSTAŃ MINISTREM: NEGOCJUJ W UE

■ **Przepisy o emisjach CO₂ z samochodów**

Opis ról | **Wersja dla zaawansowanych** | PL



Rada
Unii Europejskiej

Projekt

**ROZPORZĄDZENIE
PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY**

o redukcji emisji CO₂ dzięki nowym samochodom osobowym
i o tworzeniu infrastruktury dla pojazdów elektrycznych

TŁO PROJEKTU

Unia Europejska jest stroną porozumienia paryskiego i walczy ze zmianą klimatu. W europejskim prawie o klimacie wyznaczyła sobie wiążący cel: chce do 2050 roku stać się neutralna klimatycznie. Aby się to udało, musi znacznie zmniejszyć emisję gazów cieplarnianych. Służy temu europejski zielony ład, czyli pakiet aktów prawnych zaproponowanych przez Komisję Europejską w kadencji 2019–2024.

Powodzenie zielonego ładu w dużej mierze zależy od transportu. Według danych za 2019 rok transport generuje jedną czwartą wszystkich emisji gazów cieplarnianych w UE. 60% emisji tego sektora pochodzi z samochodów osobowych i motocykli. Zmniejszyć emisje będzie trudno – od 1990 do 2019 roku przybyło ich w transporcie drogowym 28%.

Dlatego należy pilnie zacząć budować bardziej zrównoważony system transportu pasażerskiego, w którym centralną rolę będą odgrywać pojazdy elektryczne. Choć w ostatnich latach ich liczba rośnie, większość samochodów osobowych w UE wciąż jest napędzana benzyną i dieslem. To spore niedociągnięcie w unijnej walce ze zmianą klimatu. Mają mu zaradzić przepisy proponowane przez Komisję Europejską. Wyznaczają one termin, po którym nie będzie już można sprzedawać nowych samochodów napędzanych paliwami kopalnymi. Nakładają też na państwa Unii wymóg minimum dotyczący infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych.

Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (czyli na benzynę i diesel).
Najpóźniej w 2030 roku wśród nowo rejestrowanych samochodów musi być 55% samochodów elektrycznych.
- B) Od 2035 roku nie można już rejestrować nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania samochodów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie zobowiązują się stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.
- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T. Odległość między punktami nie może przekraczać 60 kilometrów.



POLSKA

Porządek obrad

Jest rok 2021. Rada ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii ma rozmawiać o projekcie rozporządzenia, w którym Komisja Europejska proponuje, żeby nowe samochody osobowe trafiające na unijne drogi były bardziej ekologiczne.

Będiesz dyskutować o tym projekcie z przedstawicielami innych państw członkowskich. Postaracie się wypracować kompromis.



Twój główny cel

Uzgodnić z pozostałymi państwami wspólne stanowisko Rady, które odzwierciedli twoje interesy. Możesz też poprzeć kompromis, który odzwierciedli twoje interesy jedynie częściowo.

Zadania

1. Uważnie **przeczytaj informacje** o swoich interesach i swoim stanowisku.
2. Niektóre **twoje argumenty** są zbieżne ze stanowiskiem takich krajów jak **Chorwacja, Cypr i Węgry**. Porozmawiaj z tymi krajami, aby sprawdzić, czy moglibyście razem bronić wspólnych interesów.

*Panie Przewodniczący [Pani Przewodnicząca],
Panie Komisarzu [Pani Komisarz], Koleżanki i
Koleżdy!*

*Dziękuję Komisji za projekt rozporządzenia,
a prezydencji za umieszczenie go w porządku
obrad.*

*Przed posiedzeniem odbyliśmy owocne
rozmowy z _____ i ustaliliśmy
wspólne stanowisko.*

*Uważamy, że należy zmodyfikować cel zapisany
w artykule 1. W _____ roku powinniśmy mieć co
najmniej _____ % samochodów elektrycznych.
Jesteśmy za zakończeniem rejestracji nowych
samochodów spalinowych w roku _____. A to
dlatego że _____.*

*Jeśli chodzi o artykuł 2, państwa Unii powinny
zobowiązać się do zainstalowania punktów
ładowania w odległości nie większej niż _____ km.
A to dlatego że _____. Infrastruktura ta
powinna powstać wzdłuż _____, ponieważ
_____.*

*Jesteśmy przekonani, że uda nam się dziś
znaleźć praktyczny kompromis.*

3. Przygotuj **oświadczenie** (maksymalnie 1-minutowe), które wykorzystasz w pierwszej rundzie oficjalnych negocjacji. Przedstaw w nim swoje stanowisko w sprawie artykułu 1 i 2. Pomoże ci w tym szablon umieszczony po lewej stronie.
4. Gdy prezydencja, która przewodniczy posiedzeniu, udzieli ci głosu, zaprezentuj oświadczenie. Jeśli zgadzasz się ze stanowiskiem innego kraju, który zabrał głos wcześniej, wyrażnie o tym wspomnij.
5. Wysłuchaj stanowisk pozostałych krajów. Aby je zapamiętać, rób **notatki w tabeli na następnej stronie**. Negocjacje w dużej mierze polegają na słuchaniu innych i szukaniu rozwiązań, które zadowolą wszystkich.
6. Podczas oficjalnych negocjacji **objaśnij swoje stanowisko i swoje argumenty**. Jeśli twoje argumenty są zbieżne z argumentami innych krajów, możecie przedstawić je wspólnie, aby nadać im większą wagę.
7. **O tym, jak głosować na koniec, postanowisz samodzielnie**. Pamiętaj: gdy dojdzie do ostatecznego głosowania nad projektem kompromisowym, musisz zdecydować, czy wolisz kompromis – być może nie całkiem satysfakcjonujący – czy też fiasko rozmów.

Uwaga: Symulacja została opracowana dydaktycznie, tak aby gra przebiegała sprawnie, a uczestnicy mogli jak najwięcej się nauczyć. Przedstawione poglądy niekoniecznie pokrywają się z faktyczną treścią debat czy z rzeczywistymi stanowiskami politycznymi.

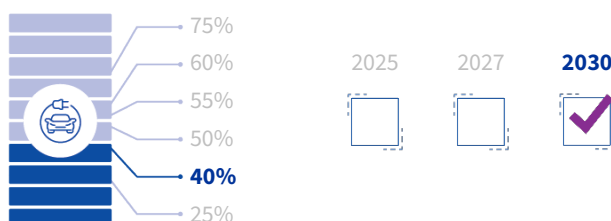
	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Austria								
Belgia								
Bułgaria								
Chorwacja								
Cypr								
Czechy								
Dania								
Estonia								
Finlandia								
Francja								
Niemcy								
Grecja								
Węgry								
Irlandia								

	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Włochy								
Łotwa								
Litwa								
Luksemburg								
Malta								
Holandia								
Polska	40%	2030	2040		starają się	TEN-T	100 km	
Portugalia								
Rumunia								
Słowacja								
Słowenia								
Hiszpania								
Szwecja								
Komisja	55%	2030	2035		zobowiązują się	TEN-T	60 km	

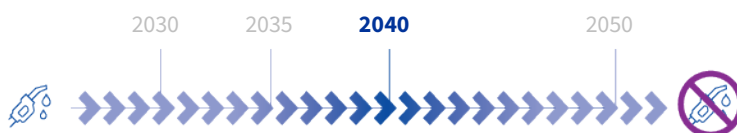
Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (na benzynę i diesel). Najpóźniej **w 2030 roku** wśród **nowo rejestrowanych samochodów** musi być **40%** samochodów elektrycznych.



- B) Od **2040 roku** nie można w ogóle rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.



Twoje argumenty

- Twój kraj tradycyjnie wytwarza energię głównie z węgla, dlatego twój punkt wyjścia w transformacji energetycznej jest inny niż pozostałych krajów UE. Podkreślasz, że transformacja musi być sprawiedliwa wobec regionów zależnych od tego surowca.
- Dla przykładu: w latach 2010–2019 zatrudnienie w przemyśle wydobywczym spadło w Polsce o 33%, co wywołało niezadowolenie wśród górników i związków zawodowych. Choć trwają starania, żeby wyszkolić pracowników do zadań w sektorze energii wiatrowej, inicjatywy te wymagają znacznych inwestycji.
- Masz pewne wątpliwości co do szybkiego wprowadzenia samochodów elektrycznych w Polsce. Potrzebne jest bardziej stopniowe i wyważone podejście, które nie doprowadzi do zakłóceń na rynku. Dlatego opowiadasz się za niższym celem pośrednim na 2030 r. i późniejszym terminem zakazu rejestracji nowych samochodów spalinowych. Społeczeństwo i biznes miałyby czas na dostosowania, a ewentualne niepożądane skutki byłyby mniejsze.
- Twoje notatki:

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania pojazdów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie **starają się** stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.

zobowiązują się



starają się



- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż **europejskiej sieci transportowej TEN-T**.
Odległość między punktami nie może przekraczać **100 kilometrów**.

wszystkie
autostrady



sieć TEN-T



40 km

60 km

80 km

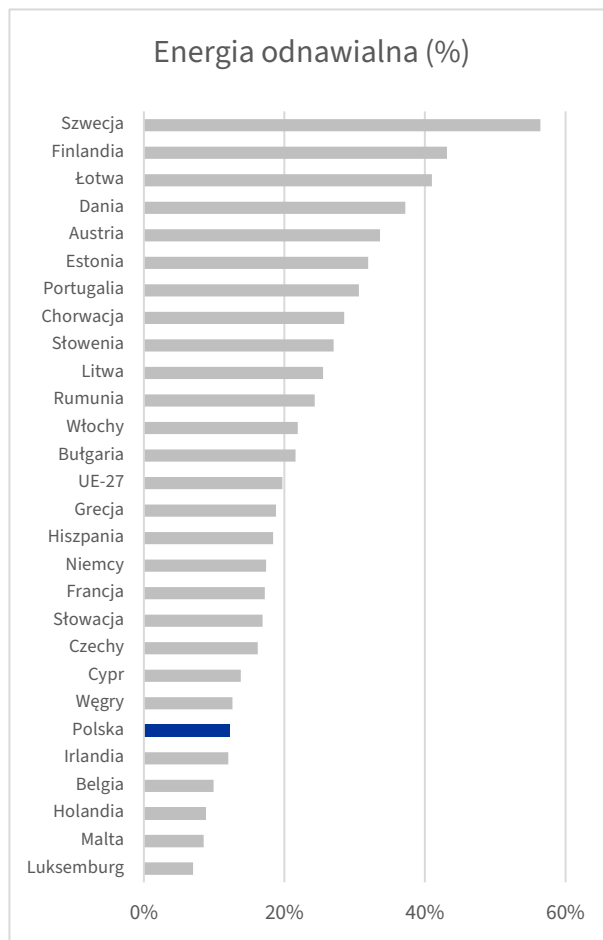
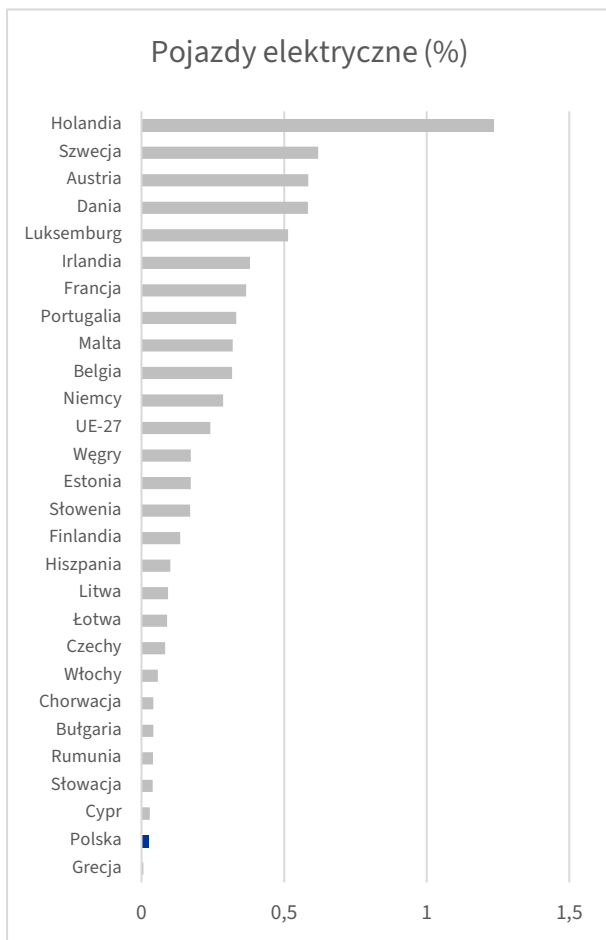
100 km

Twoje argumenty

- Nie sprzeciwiasz się projektowi Komisji w sprawie infrastruktury ładowania i rozumiesz założenia, które się za nim kryją.
- Jednak ze względu na strukturę rynku w twoim kraju nie widzisz pilnej potrzeby ani możliwości szybszego przechodzenia na paliwa alternatywne.
- W krajach, w których samochody elektryczne przyjmują się wolniej (takich jak Polska), nakaz tworzenia punktów ładowania w całej UE mógłby znacznie obciążyć finansowo samorządy i podatników.
- Dlatego opowiadasz się za podejściem nieobowiązkowym, które dawałoby swobodę realizacji celów zależnie od sytuacji krajowej.
- Twoje notatki:

Kontekst

Uwaga: **negocjacje odbywają się w 2021 roku!**



	Unia Europejska	Polska
PKB na mieszkańca w euro	30 440	14 310
Gęstość zaludnienia (osoby na km ²)	108,9	123,6
Stopa bezrobocia	7,2%	3,2%
Emisje gazów cieplarnianych (ekwiwalent CO ₂ w tonach na mieszkańca)	2 154	2 785
Intensywność emisji z wytwarzania energii elektrycznej (gCO ₂ e/kWh)	210	614
Energia odnawialna	19,7%	12,2%
Wskaźnik motoryzacji (liczba samochodów na 1000 mieszkańców)	555	566
Nowe samochody osobowe zarejestrowane w 2019 roku	10 949 740	1 179 776
Nowe samochody elektryczne zarejestrowane w 2019 roku	4,92%	0,3%

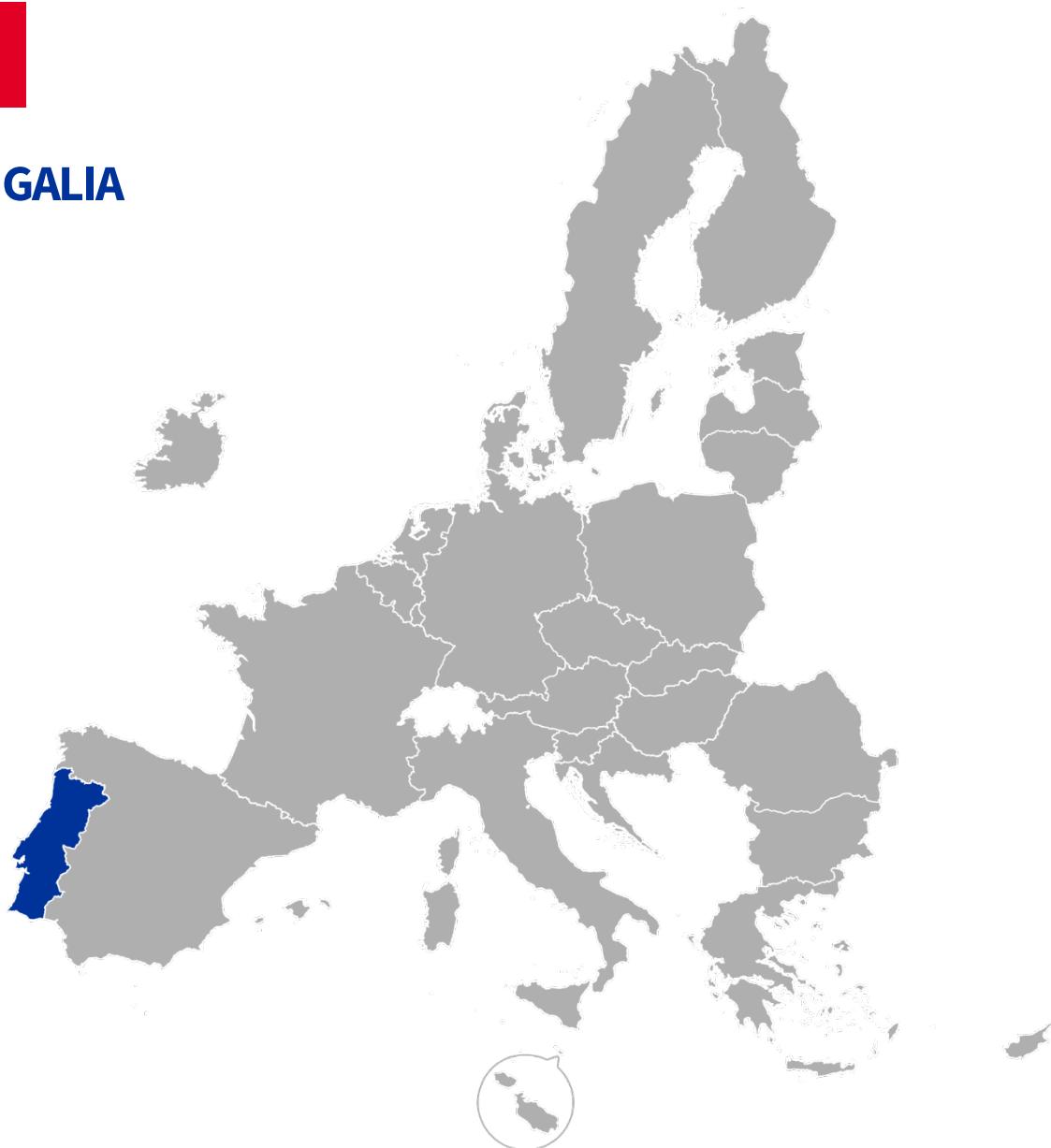
Publikacja została wydana przez Sekretariat Generalny Rady i służy wyłącznie do celów informacyjnych. Instytucje UE ani państwa członkowskie nie ponoszą odpowiedzialności za jej treść. Więcej informacji o Radzie Europejskiej i Radzie UE znajdziesz na portalu: www.consilium.europa.eu.

© Unia Europejska 2025 | Kopiowanie dozwolone pod warunkiem podania źródła

PDF ISBN 978-92-850-0481-1doi:10.2860/7043909QC-01-25-005-PL-N
Print ISBN 978-92-850-0482-8 doi:10.2860/8955472QC-01-25-005-PL-C



PORTUGALIA



ZOSTAŃ MINISTREM: NEGOCJUJ W UE

■ **Przepisy o emisjach CO₂ z samochodów**

Opisy ról | **Wersja dla zaawansowanych** | PL



Rada
Unii Europejskiej

Projekt

**ROZPORZĄDZENIE
PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY**

o redukcji emisji CO₂ dzięki nowym samochodom osobowym
i o tworzeniu infrastruktury dla pojazdów elektrycznych

TŁO PROJEKTU

Unia Europejska jest stroną porozumienia paryskiego i walczy ze zmianą klimatu. W europejskim prawie o klimacie wyznaczyła sobie wiążący cel: chce do 2050 roku stać się neutralna klimatycznie. Aby się to udało, musi znacznie zmniejszyć emisję gazów cieplarnianych. Służy temu europejski zielony ład, czyli pakiet aktów prawnych zaproponowanych przez Komisję Europejską w kadencji 2019–2024.

Powodzenie zielonego ładu w dużej mierze zależy od transportu. Według danych za 2019 rok transport generuje jedną czwartą wszystkich emisji gazów cieplarnianych w UE. 60% emisji tego sektora pochodzi z samochodów osobowych i motocykli. Zmniejszyć emisje będzie trudno – od 1990 do 2019 roku przybyło ich w transporcie drogowym 28%.

Dlatego należy pilnie zacząć budować bardziej zrównoważony system transportu pasażerskiego, w którym centralną rolę będą odgrywać samochody elektryczne. Choć w ostatnich latach ich liczba rośnie, większość samochodów osobowych w UE wciąż jest napędzana benzyną i dieslem. To spore niedociągnięcie w unijnej walce ze zmianą klimatu. Mają mu zaradzić przepisy proponowane przez Komisję Europejską. Wyznaczają one termin, po którym nie będzie już można sprzedawać nowych samochodów napędzanych paliwami kopalnymi. Nakładają też na państwa Unii wymóg minimum dotyczący infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych.

Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji nowych samochodów z silnikami spalinowymi (na benzynę i diesel). Najpóźniej w 2030 roku wśród nowo rejestrowanych samochodów musi być 55% samochodów elektrycznych.
- B) Od 2035 roku nie można w ogóle rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania samochodów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie zobowiązują się stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.
- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż europejskiej sieci transportowej TEN-T. Odległość między punktami nie może przekraczać 60 kilometrów.



Porządek obrad

Jest rok 2021. Rada ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii ma rozmawiać o projekcie rozporządzenia, w którym Komisja Europejska proponuje, żeby nowe samochody osobowe trafiające na unijne drogi były bardziej ekologiczne.

Będziesz dyskutować o tym projekcie z przedstawicielami innych państw członkowskich. Postaracie się wypracować kompromis.



Twój główny cel

Uzgodnić z pozostałymi państwami wspólne stanowisko Rady, które odzwierciedli twoje interesy. Możesz też zdecydować, że poprosisz kompromis, który odzwierciedla twoje interesy jedynie częściowo.

Zadania

1. Uważnie **przeczytaj informacje** o swoich interesach i swoim stanowisku.
2. Niektóre **twoje argumenty** są zbieżne ze stanowiskiem takich krajów jak **Estonia i Hiszpania**. Porozmawiaj z tymi krajami, aby sprawdzić, czy moglibyście razem bronić wspólnych interesów.

*Panie Przewodniczący [Pani Przewodnicząca],
Panie Komisarzu [Pani Komisarz], Koleżanki i
Koledzy!*

*Przede wszystkim chcę podziękować Komisji za
projekt rozporządzenia, a prezydencji za
umieszczenie go w porządku obrad.*

*Przed dzisiejszym posiedzeniem odbyliśmy
owocne rozmowy z _____
i ustaliliśmy wspólne stanowisko.*

*Uważamy, że należy zmodyfikować cel zapisany
w artykule 1. Odsetek samochodów
elektrycznych powinien wynosić co najmniej ____
% najpóźniej w roku _____. Jesteśmy za
zakończeniem rejestracji nowych samochodów
spalinowych w roku _____. A to dlatego że _____.*

*Jeśli chodzi o artykuł 2, państwa Unii powinny
zobowiązać się do zainstalowania punktów
ładowania w odległości nie większej niż ____ km.
A to dlatego że _____. Infrastruktura ta
powinna powstać wzdłuż _____, ponieważ _____.*

*Jesteśmy przekonani, że uda nam się dziś
znaleźć praktyczny kompromis.*

Dziękuję.

3. Przygotuj **oświadczenie** (maksymalnie 1-minutowe), które wykorzystasz w pierwszej rundzie oficjalnych negocjacji. Przedstaw w nim swoje stanowisko w sprawie artykułu 1 i 2. Pomoże ci w tym szablon umieszczony po lewej stronie.
4. Gdy prezydencja, która przewodniczy posiedzeniu, udzieli ci głosu, zaprezentuj oświadczenie. Jeśli zgadzasz się ze stanowiskiem innego kraju, który zabrał głos wcześniej, wyrażnie o tym wspomnij.
5. Wystuchaj stanowisk pozostałych krajów. Aby wszystko zapamiętać, **rób notatki w tabeli na następnej stronie**. Negocjacje w dużej mierze polegają na słuchaniu się nawzajem i szukaniu rozwiązań, które zadowolą wszystkich.
6. Podczas oficjalnych negocjacji **objaśnij swoje stanowisko i swoje argumenty**. Jeśli twoje argumenty są zbieżne z argumentami innych krajów, możecie przedstawić je wspólnie, aby nadać im większą wagę.
7. O tym, jak na koniec głosować, **postanowisz samodzielnie**. Pamiętaj: gdy dojdzie do ostatecznego głosowania nad projektem kompromisowym, musisz zdecydować, czy wolisz kompromis – być może nie całkiem satysfakcjonujący – czy też fiasko rozmów.

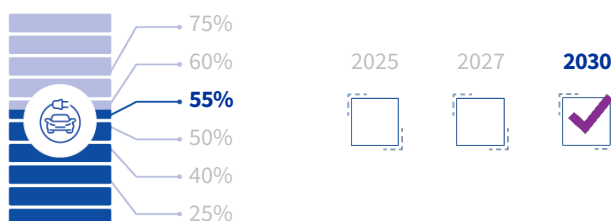
	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Austria								
Belgia								
Bułgaria								
Chorwacja								
Cypr								
Czechy								
Dania								
Estonia								
Finlandia								
Francja								
Niemcy								
Grecja								
Węgry								
Irlandia								

	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B		2A	2B		
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Włochy								
Łotwa								
Litwa								
Luksemburg								
Malta								
Holandia								
Polska								
Portugalia	55%	2030	2040		starają się	TEN-T	80 km	
Rumunia								
Słowacja								
Słowenia								
Hiszpania								
Szwecja								
Komisja	55%	2030	2035		zobowiązują się	TEN-T	60 km	

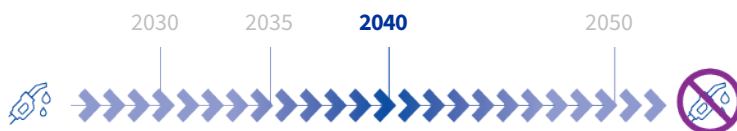
Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji nowych samochodów z silnikami spalinowymi (na benzynę i diesel). Najpóźniej **w 2030 roku** wśród **nowo rejestrowanych samochodów** musi być **55%** samochodów elektrycznych.



- B) Od **2040** roku nie można w ogóle rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.



Twoje argumenty

- Twój kraj jest zdecydowany działać na rzecz klimatu, ponieważ już teraz boryka się z poważnymi skutkami ekstremalnych zjawisk pogodowych.
- Twój rząd aktywnie pracuje nad surowymi przepisami klimatycznymi. Uznaje, że kluczowe znaczenie dla zrównoważonej mobilności ma transport publiczny, a nie indywidualne samochody elektryczne.
- Zasadniczym, ale często pomijanym aspektem dzisiejszej debaty jest zależność od minerałów takich jak lit i kobalt, które są niezbędne w bateriach samochodów elektrycznych. Ich pozyskiwanie ma poważne skutki środowiskowe i zdrowotne w regionach wydobywczych, a to oznacza, że należałoby spojrzeć na mobilność z szerszej perspektywy, a nie koncentrować się jedynie na autach elektrycznych.
- Ponieważ twój kraj podchodzi do zrównoważonego transportu w sposób szeroki, opowiadasz się za zachowaniem celu pośredniego, ale apelujesz, żeby transformacja była ostrożniejsza i bardziej przewidywalna, w tym żeby odsunąć w czasie pełny zakaz rejestracji nowych samochodów spalinowych.
- Twoje notatki:

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania pojazdów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie **starają się** stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.

zobowiązują się



starają się



- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż **europejskiej sieci transportowej TEN-T**. Odległość między punktami nie może przekraczać **80 kilometrów**.

wszystkie
autostrady

TEN-T



40 km

60 km

80 km

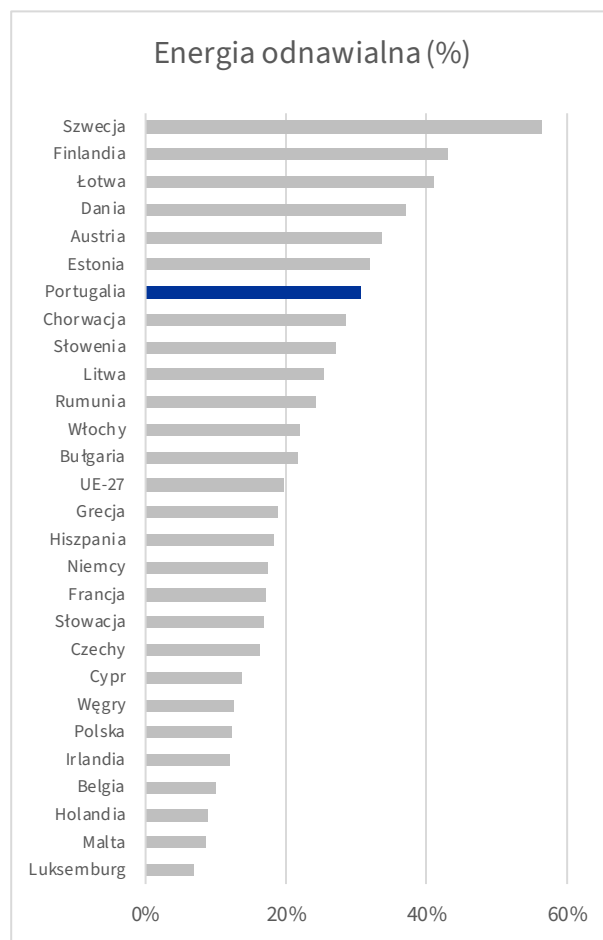
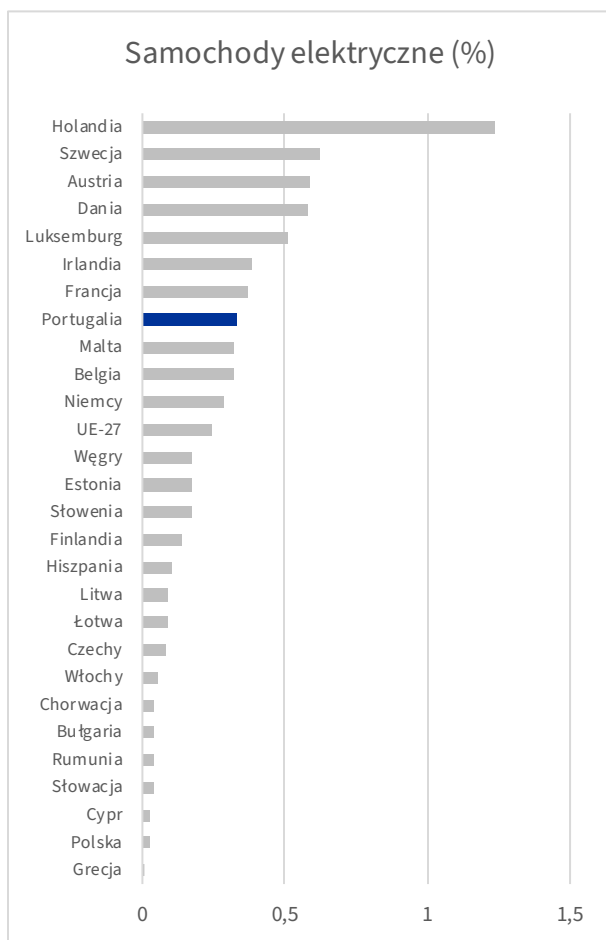
100 km

Twoje argumenty

- Choć twój kraj od dawna opowiada się za stopniowym upowszechnianiem samochodów elektrycznych, obawia się, że infrastruktura ładowania będzie wymagać dużych inwestycji.
- Bez kosztownej modernizacji portugalska sieć elektroenergetyczna nie będzie w stanie obsłużyć ładowania samochodów na dużą skalę. Poza tym sieć czasami ulega skutkom ekstremalnej pogody i dochodzi do awarii prądu.
- Dlatego zanim twój kraj zobowiąże się do inwestycji w punkty ładowania, musi zająć się pilną modernizacją sieci, tak by była stabilniejsza i mniej podatna na problemy.
- Twoje notatki:

Kontekst

Uwaga: **negocjacje toczą się w 2021 roku!**



	Unia Europejska	Portugalia
PKB na mieszkańca w euro	30 440	19 360
Gęstość zaludnienia (osoby na km²)	108,9	113,0
Stopa bezrobocia	7,2%	7,1%
Emisje gazów cieplarnianych (ekwiwalent CO₂ w tonach na mieszkańca)	2 154	1 554
Intensywność emisji z wytwarzania energii elektrycznej (gCO₂e/kWh)	210	119
Energia odnawialna	19,7%	30,6%
Wskaźnik motoryzacji (liczba samochodów na 1000 mieszkańców)	555	535
Nowe samochody osobowe zarejestrowane w 2019 roku	10 949 740	202 986
Nowe samochody elektryczne zarejestrowane w 2019 roku	4,92%	3,9%

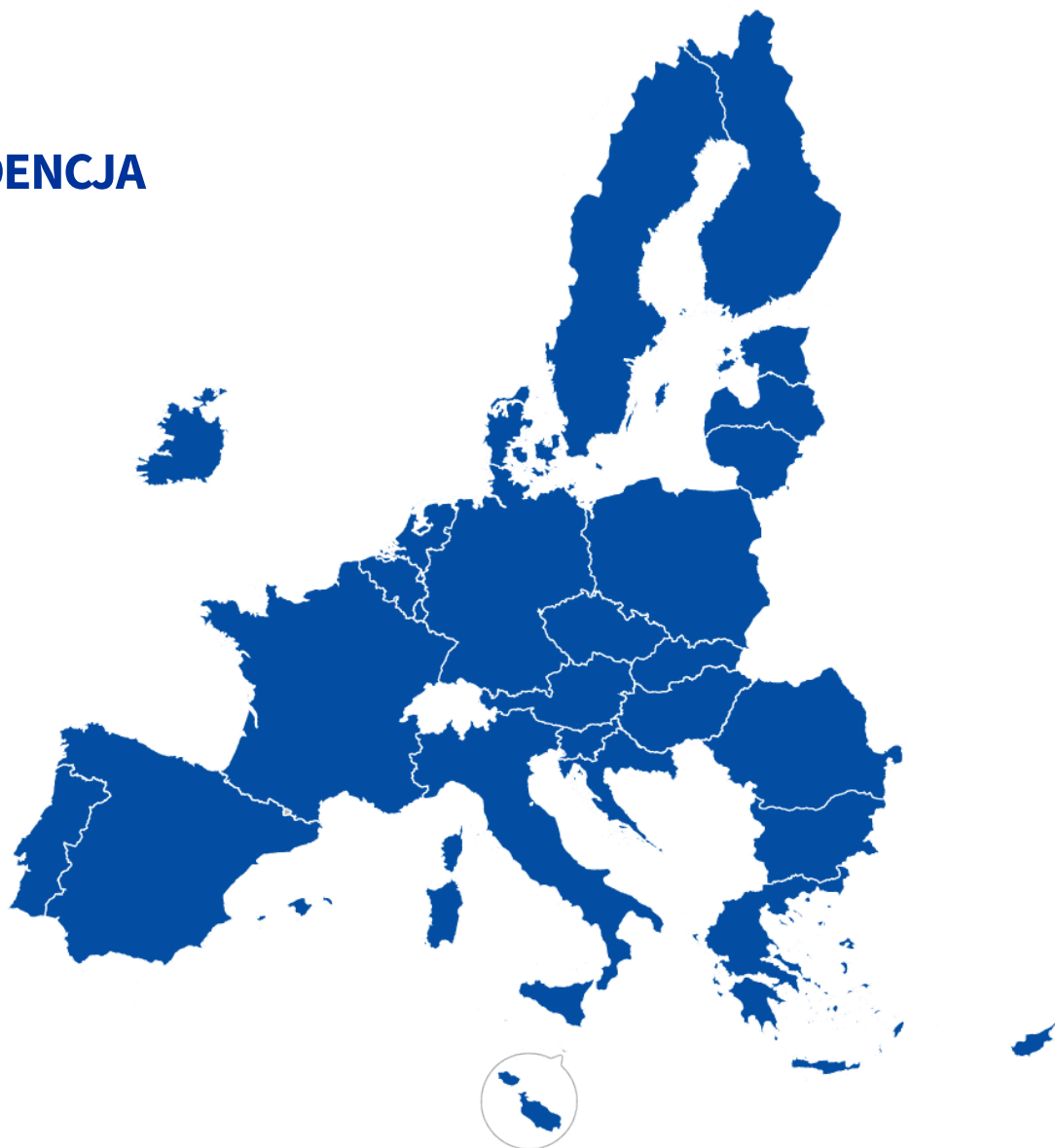
Publikacja została wydana przez Sekretariat Generalny Rady i służy wyłącznie do celów informacyjnych. Instytucje UE ani państwa członkowskie nie ponoszą odpowiedzialności za jej treść. Więcej informacji o Radzie Europejskiej i Radzie UE znajdziesz na portalu: www.consilium.europa.eu.

© Unia Europejska 2025 | Kopiowanie dozwolone pod warunkiem podania źródła

PDF ISBN 978-92-850-0481-1doi:10.2860/7043909QC-01-25-005-PL-N
Print ISBN 978-92-850-0482-8doi:10.2860/8955472QC-01-25-005-PL-C



PREZYDENCJA



ZOSTAŃ MINISTREM: NEGOCJUJ W UE

■ Przepisy o emisjach CO₂ z samochodów

Opisy ról | [Wersja dla zaawansowanych](#) | EN



Rada
Unii Europejskiej

Projekt

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

o redukcji emisji CO₂ dzięki nowym samochodom osobowym
i o tworzeniu infrastruktury dla pojazdów elektrycznych

TŁO PROJEKTU

Unia Europejska jest stroną porozumienia paryskiego i walczy ze zmianą klimatu. W europejskim prawie o klimacie wyznaczyła sobie wiążący cel: chce do 2050 roku stać się neutralna klimatycznie. Aby to się udało, musi znacznie zmniejszyć emisję gazów cieplarnianych. Służy temu europejski zielony ład, czyli pakiet aktów prawnych zaproponowanych przez Komisję Europejską w kadencji 2019–2024.

Powodzenie zielonego ładu w dużej mierze zależy od transportu. Według danych za rok 2019 transport generuje jedną czwartą wszystkich emisji gazów cieplarnianych w UE. 60% emisji tego sektora pochodzi z samochodów osobowych i motocykli. Zmniejszyć emisję będzie trudno – od 1990 do 2019 roku w transporcie drogowym przybyło ich 28%.

Dlatego należy pilnie zacząć budować bardziej zrównoważony system transportu pasażerskiego, w którym centralną rolę będą odgrywać pojazdy elektryczne. Choć w ostatnich latach ich liczba rośnie, większość samochodów osobowych w UE wciąż jest napędzana benzyną i dieslem. To spore niedociągnięcie w unijnej walce ze zmianą klimatu. Mają mu zaradzić przepisy proponowane przez Komisję Europejską. Wyznaczają one termin, po którym nie będzie już można sprzedawać nowych samochodów napędzanych paliwami kopalnymi. Nakładają też na państwa Unii wymóg minimum dotyczący infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych.

Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji nowych samochodów z silnikami spalinowymi (na benzynę i diesel). Najpóźniej w 2030 roku wśród nowo rejestrowanych samochodów musi być 55% samochodów elektrycznych.
- B) Od 2035 roku nie można w ogóle rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania samochodów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie zobowiązują się stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.
- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż europejskiej sieci transportowej TEN-T. Odległość między punktami nie może przekraczać 60 kilometrów.



Porządek obrad

Jest rok 2021. Rada ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii ma rozmawiać o projekcie rozporządzenia, w którym Komisja Europejska proponuje, żeby nowe samochody osobowe trafiające na unijne drogi były bardziej ekologiczne. Będziesz dyskutować o tym projekcie z przedstawicielami innych państw członkowskich. Postaracie się wypracować kompromis.

Twój główny cel

Przyjęcie wspólnego stanowiska przez Radę podwójną większością głosów (co najmniej 55% państw członkowskich reprezentujących co najmniej 65% ludności UE). Najlepiej oczywiście, gdyby decyzja zapadła jednomyślnie, ale jeśli okaże się to niemożliwe, należy zastosować podwójną większość. W praktyce decyzje na ogół nie są poddawane pod głosowanie, ponieważ prezydencja stara się znaleźć kompromis, który miałby poparcie wszystkich delegacji.



Tvoja rola

Dołączasz do delegacji państwa członkowskiego, które w danym momencie faktycznie sprawuje prezydencję. Moderator(-ka) powie ci, które to państwo.

Twoim zadaniem jest poprowadzić całość oficjalnych negocjacji. Natomiast koledzy/koleżanki z twojej delegacji mają przedstawić interesy i stanowisko waszego kraju. Nadzorujesz oficjalne rozmowy, udzielasz głosu delegatom i pilnujesz harmonogramu.

Początek posiedzenia

1. **Formalnie rozpoczynasz posiedzenie**, witasz wszystkich delegatów i Komisję i wyjaśniasz cel posiedzenia (maksymalnie w ciągu 1 minuty). Pomoże ci w tym szablon z następnej strony.
2. **Prosisz przedstawiciela(-kę) Komisji o przedstawienie projektu.**
3. Następnie **udzielasz głosu państwom członkowskim** (w kolejności zgłoszeń), żeby zaprezentowały krótkie (maksymalnie 1-minutowe) oświadczenia. Poproś je, żeby jasno zadeklarowały, z którymi państwami członkowskimi się zgadzają.

Dyskusja

1. **Pokieruj oficjalnymi negocjacjami.** Ministrowie mogą zabrać głos tylko wtedy, gdy im go udzielisz. Wywołuj delegatów(-ki) w kolejności zgłoszeń.
2. Poproś występujących, żeby nie powtarzali argumentów i stanowisk już przedstawionych. Zasugeruj, żeby państwa członkowskie o podobnym stanowisku zabierały głos w imieniu całej swojej grupy. **Czas jest ograniczony!**
3. Podczas oficjalnych negocjacji następują **przerwy na nieformalne rozmowy**. Ogłaszaj początek nieformalnych rozmów i godzinę wznowienia oficjalnych. Nieformalne rozmowy mogą się odbywać bez twojego nadzoru.

Porozumienie

1. Gdy delegaci prowadzą nieformalne rozmowy, masz czas na **opracowanie kompromisu**. Możesz oczywiście spytać państwa członkowskie, czy mają jakieś sugestie.
2. Najbardziej obiecujące propozycje artykułu 1 i 2 poddajesz pod głosowanie. Ostateczne stanowisko Rady **jest przyjmowane podwójną większością głosów** (co najmniej 55% państw członkowskich reprezentujących co najmniej 65% ludności UE). Użyj symulatora głosowania, by przeliczyć głosy. Pomoże ci w tym moderator(-ka).
3. Gdy dojdzie do ostatecznego głosowania nad projektem kompromisowym, przypomnij państwom członkowskim, że muszą w tym momencie zdecydować, czy wolą kompromis – być może nie całkiem satysfakcjonujący – czy też fiasko rozmów.

Szanowni Państwo, Panie Komisarzu [Pani Komisarz]!

Z przyjemnością otwieram posiedzenie Rady ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii.

Jak wiadomo, obecnie prezydencję w Radzie sprawuje _____ [nazwa państwa]. Będzie więc przewodniczyć negocjacjom. Pokieruję zatem dzisiejszymi rozmowami, nie będę natomiast przedstawiać stanowiska swojego kraju.

Mamy w porządku obrad nowe rozporządzenie o redukcji emisji CO₂ dzięki nowym samochodom osobowym. Mówi ono też o tworzeniu infrastruktury dla samochodów elektrycznych. To bardzo ważny temat dla wszystkich obywateli oraz dla Unii i jej roli w świecie, ponieważ _____.

Zanim oddam głos Komisji, chcę poinformować, że Służba Prawna Rady przeanalizowała projekt i potwierdziła, że jest zgodny z traktatami i ma niezbędną podstawę prawną.

Proszę teraz Komisję o przedstawienie proponowanego rozporządzenia. Potem każde z Państwa będzie mogło krótko zaprezentować stanowisko swojego kraju. Mam nadzieję na konstruktywną i owocną debatę.

Panie Komisarzu [Pani Komisarz], proszę o zabranie głosu!

Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji nowych samochodów z silnikami spalinowymi (na benzynę i diesel). **Samochody elektryczne muszą stanowić...**

opcje: 25% 40% 50% 55% 60% 75%

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

nowo rejestrowanych samochodów do roku...

opcje: 2025 2027 2030

☐ ☐ ☐

- B) Od... roku nie można w ogóle rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.

opcje: 2030 2035 2040 2050

☐ ☐ ☐ ☐

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania pojazdów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie... [do zapewnienia] [zapewnić] sieć punktów do ładowania pojazdów elektrycznych.

opcje: zobowiązują się starają się

☐ ☐

- B) Sieć pokrywa...

opcje: wszystkie TEN-T

autostrady ☐

☐ ☐

Odległość między punktami ładowania nie może przekraczać...

opcje: 40 km 60 km 80 km 100 km

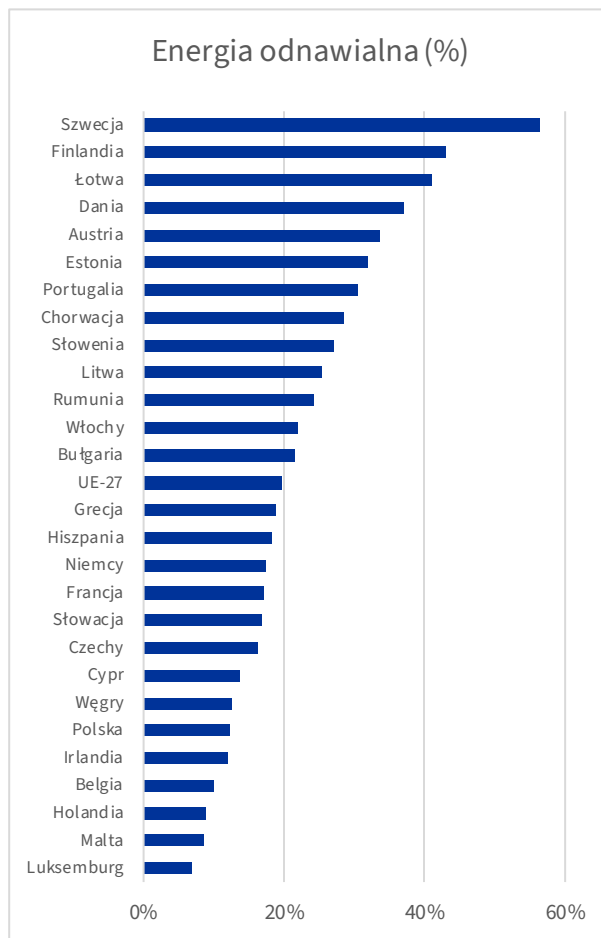
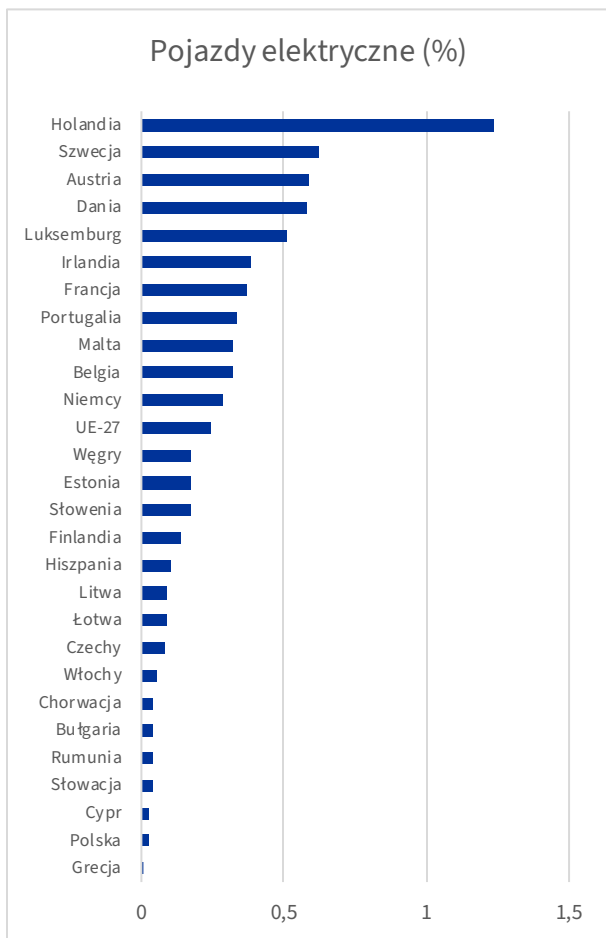
☐ ☐ ☐ ☐

	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B		2A	2B		
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Austria	55%	2025	2030		zobowiązują się	wszystkie autostrady	40 km	
Belgia	55%	2025	2030		zobowiązują się	wszystkie autostrady	40 km	
Bułgaria	40%	2030	2050		starają się	TEN-T	80 km	
Chorwacja	40%	2030	2040		starają się	wszystkie autostrady	100 km	
Cypr	60%	2030	2040		starają się	TEN-T	80 km	
Czechy	50%	2030	2050		starają się	TEN-T	80 km	
Dania	75%	2027	2030		zobowiązują się	TEN-T	40 km	
Estonia	40%	2030	2040		starają się	TEN-T	80 km	
Finlandia	55%	2025	2030		zobowiązują się	wszystkie autostrady	60 km	100 km na drogach o małym ruchu
Francja	75%	2027	2030		zobowiązują się	TEN-T	40 km	
Niemcy	40%	2025	2035		zobowiązują się	wszystkie autostrady	60 km	
Grecja	55%	2025	2030		starają się	wszystkie autostrady	80 km	
Węgry	40%	2030	2040		starają się	TEN-T	100 km	
Irlandia	75%	2027	2030		starają się	wszystkie autostrady	60 km	

	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B		2A	2B		
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Włochy	40%	2030	2040		zobowiązują się	wszystkie autostrady	60 km	
Łotwa	25%	2030	2040		zobowiązują się	TEN-T	100 km	
Litwa	55%	2030	2035		zobowiązują się	wszystkie autostrady	100 km	
Luksemburg	75%	2027	2030		zobowiązują się	wszystkie autostrady	40 km	
Malta	55%	2025	2030		zobowiązują się	TEN-T	100 km	
Holandia	55%	2025	2030		zobowiązują się	wszystkie autostrady	40 km	
Polska	40%	2030	2040		starają się	TEN-T	100 km	
Portugalia	55%	2030	2040		starają się	TEN-T	80 km	
Rumunia	50%	2030	2050		starają się	TEN-T	80 km	
Słowacja	55%	2030	2040		starają się	TEN-T	60 km	
Słowenia	55%	2030	2035		starają się	TEN-T	100 km	
Hiszpania	40%	2030	2035		starają się	wszystkie autostrady	80 km	
Szwecja	75%	2027	2030		zobowiązują się	wszystkie autostrady	60 km	100 km na drogach o małym
Komisja	55%	2030	2035		zobowiązują się	TEN-T	60 km	

Kontekst

Uwaga: negocjacje toczą się w 2021 roku!



	Unia Europejska
PKB na mieszkańca w euro	30 440
Gęstość zaludnienia (osoby na km²)	108,9
Stopa bezrobocia	7,2%
Emisje gazów cieplarnianych (ekwiwalent CO₂ w tonach na mieszkańca)	2 154
Intensywność emisji z wytwarzania energii elektrycznej (gCO₂e/kWh)	210
Energia odnawialna	19,7%
Wskaźnik motoryzacji (liczba samochodów na 1000 mieszkańców)	555
Nowe samochody osobowe zarejestrowane w 2019 roku	10 949 740
Nowe samochody elektryczne zarejestrowane w 2019 roku	4,92%

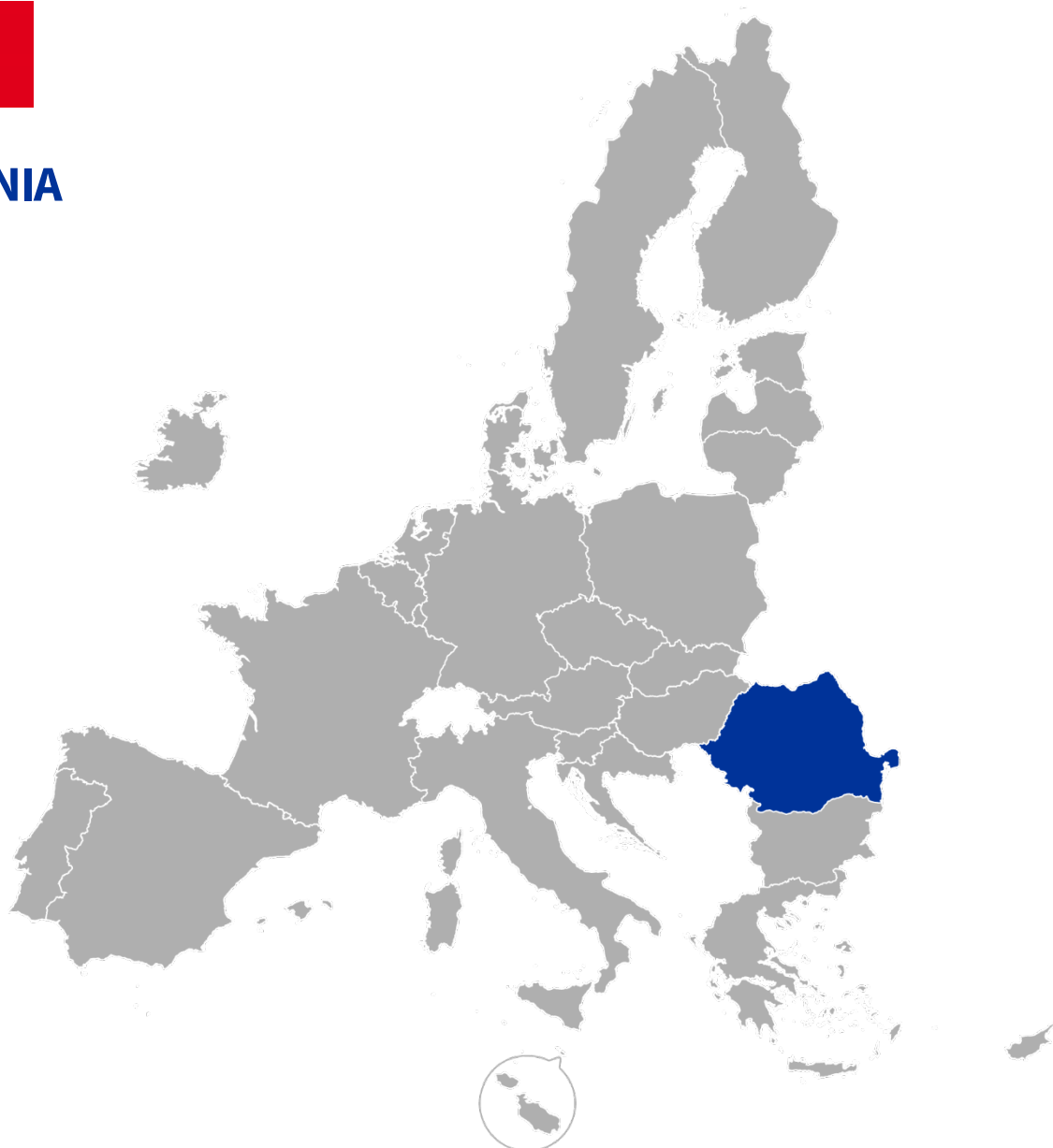
Publikacja została wydana przez Sekretariat Generalny Rady i służy wyłącznie do celów informacyjnych. Instytucje UE ani państwa członkowskie nie ponoszą odpowiedzialności za jej treść. Więcej informacji o Radzie Europejskiej i Radzie UE znajdziesz na portalu: www.consilium.europa.eu.

© Unia Europejska 2025 | Kopiowanie dozwolone pod warunkiem podania źródła

PDF ISBN 978-92-850-0481-1doi:10.2860/7043909QC-01-25-005-PL-N
Print ISBN 978-92-850-0482-8doi:10.2860/8955472QC-01-25-005-PL-C



RUMUNIA



ZOSTAŃ MINISTREM: NEGOCJUJ W UE

■ **Przepisy o emisjach CO₂ z samochodów**

Opis ról | **Wersja dla zaawansowanych** | PL



Rada
Unii Europejskiej

Projekt

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

o redukcji emisji CO₂ dzięki nowym samochodom osobowym
i o tworzeniu infrastruktury dla pojazdów elektrycznych

TŁO PROJEKTU

Unia Europejska jest stroną porozumienia paryskiego i walczy ze zmianą klimatu. W europejskim prawie o klimacie wyznaczyła sobie wiążący cel: chce do 2050 roku stać się neutralna klimatycznie. Aby się to udało, musi znacznie zmniejszyć emisję gazów cieplarnianych. Służy temu europejski zielony ład, czyli pakiet aktów prawnych zaproponowanych przez Komisję Europejską w kadencji 2019–2024.

Powodzenie zielonego ładu w dużej mierze zależy od transportu. Według danych za 2019 rok transport generuje jedną czwartą wszystkich emisji gazów cieplarnianych w UE. 60% emisji tego sektora pochodzi z samochodów osobowych i motocykli. Zmniejszyć emisje będzie trudno – od 1990 do 2019 roku przybyło ich w transporcie drogowym 28%.

Dlatego należy pilnie zacząć budować bardziej zrównoważony system transportu pasażerskiego, w którym centralną rolę będą odgrywać pojazdy elektryczne. Choć w ostatnich latach ich liczba rośnie, większość samochodów osobowych w UE wciąż jest napędzana benzyną i dieslem. To spore niedociągnięcie w unijnej walce ze zmianą klimatu. Mają mu zaradzić przepisy proponowane przez Komisję Europejską. Wyznaczają one termin, po którym nie będzie już można sprzedawać nowych samochodów napędzanych paliwami kopalnymi. Nakładają też na państwa Unii wymóg minimum dotyczący infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych.

Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (czyli na benzynę i diesel). Najpóźniej w 2030 roku wśród nowo rejestrowanych samochodów musi być 55% samochodów elektrycznych.
- B) Od 2035 roku nie można już rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania samochodów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie zobowiązują się stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.
- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T. Odległość między punktami nie może przekraczać 60 kilometrów.



Porządek obrad

Jest rok 2021. Rada ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii ma rozmawiać o projekcie rozporządzenia, w którym Komisja Europejska proponuje, żeby nowe samochody osobowe trafiające na unijne drogi były bardziej ekologiczne.

Będziesz dyskutować o tym projekcie z przedstawicielami innych państw członkowskich. Postaracie się wypracować kompromis.



Twój główny cel

Uzgodnić z pozostałymi państwami wspólne stanowisko Rady, które odzwierciedli twoje interesy. Możesz też poprzeć kompromis, który odzwierciedli twoje interesy jedynie częściowo.

Zadania

1. Uważnie **przeczytaj informacje** o swoich interesach i swoim stanowisku.
2. Niektóre **twoje argumenty** są zbieżne ze stanowiskiem takich krajów jak **Bułgaria, Czechy i Łotwa**. Porozmawiaj z tymi krajami, aby sprawdzić, czy moglibyście razem bronić wspólnych interesów.

*Panie Przewodniczący [Pani Przewodnicząca],
Panie Komisarzu [Pani Komisarz], Koleżanki i
Koledzy!*

*Dziękuję Komisji za projekt rozporządzenia,
a prezydencji za umieszczenie go w porządku
obrad.*

*Przed posiedzeniem odbyliśmy owocne
rozmowy z _____ i ustaliliśmy
wspólne stanowisko.*

*Uważamy, że należy zmodyfikować cel zapisany
w artykule 1. W _____ roku powinniśmy mieć co
najmniej _____ % samochodów elektrycznych.
Jesteśmy za zakończeniem rejestracji nowych
samochodów spalinowych w roku _____. A to
dlatego że _____.*

*Jeśli chodzi o artykuł 2, państwa Unii powinny
zobowiązać się do zainstalowania punktów
ładowania w odległości nie większej niż ____ km.
A to dlatego że _____. Infrastruktura ta
powinna powstać wzdłuż _____, ponieważ
_____.*

*Jesteśmy przekonani, że uda nam się dziś
znaleźć praktyczny kompromis.*

3. Przygotuj **oświadczenie** (maksymalnie 1-minutowe), które wykorzystasz w pierwszej rundzie oficjalnych negocjacji. Przedstaw w nim swoje stanowisko w sprawie artykułu 1 i 2. Pomoże ci w tym szablon umieszczony po lewej stronie.
4. Gdy prezydencja, która przewodniczy posiedzeniu, udzieli ci głosu, zaprezentuj oświadczenie. Jeśli zgadzasz się ze stanowiskiem innego kraju, który zabrał głos wcześniej, wyrażnie o tym wspomnij.
5. Wysłuchaj stanowisk pozostałych krajów. Aby je zapamiętać, rób **notatki w tabeli na następnej stronie**. Negocjacje w dużej mierze polegają na słuchaniu innych i szukaniu rozwiązań, które zadowolą wszystkich.
6. Podczas oficjalnych negocjacji **objaśnij swoje stanowisko i swoje argumenty**. Jeśli twoje argumenty są zbieżne z argumentami innych krajów, możecie przedstawić je wspólnie, aby nadać im większą wagę.
7. **O tym, jak głosować na koniec, postanowisz samodzielnie**. Pamiętaj: gdy dojdzie do ostatecznego głosowania nad projektem kompromisowym, musisz zdecydować, czy wolisz kompromis – być może nie całkiem satysfakcjonujący – czy też fiasko rozmów.

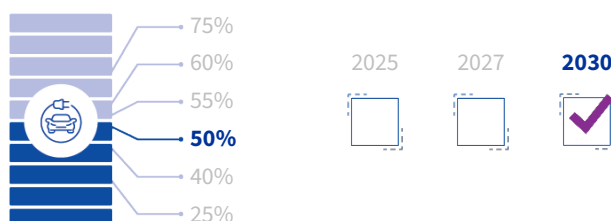
	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Austria								
Belgia								
Bułgaria								
Chorwacja								
Cypr								
Czechy								
Dania								
Estonia								
Finlandia								
Francja								
Niemcy								
Grecja								
Węgry								
Irlandia								

	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Włochy								
Łotwa								
Litwa								
Luksemburg								
Malta								
Holandia								
Polska								
Portugalia								
Rumunia	50%	2030	2050		starają się	TEN-T	80 km	
Słowacja								
Słowenia								
Hiszpania								
Szwecja								
Komisja	55%	2030	2035		zobowiązują się	TEN-T	60 km	

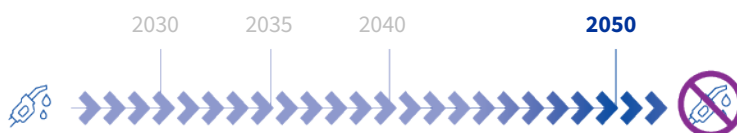
Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (na benzynę i diesel). Najpóźniej **w 2030 roku** wśród **nowo rejestrowanych samochodów** musi być **50%** samochodów elektrycznych.



- B) Od **2050 roku** nie można w ogóle rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.



Twoje argumenty

- Twój kraj jest zdecydowany solidnie włączyć się w redukcję emisji w sektorze transportu, ale nie chce, żeby transformacja zaszkodziła jego gospodarce. Kilka organizacji klimatycznych skrytykowało Rumunię za zbyt mało ambitne plany zmian, ale działasz w granicach tego, co jest ekonomicznie wykonalne.
- Jednym z większych problemów jest ciągły napływ samochodów używanych, które mają niższy standard ekologiczny i utrwalają zależność od paliw kopalnych. Zdajesz sobie sprawę, że konsumenci muszą zmienić swoje nawyki, ale uznajesz, że jest to cel na długi okres i że w dużym stopniu zależy on od rozwoju gospodarczego Rumunii.
- Zdecydowanie sprzeciwiasz się pełnemu zakazowi rejestracji samochodów spalinowych od 2035 r. Przekonujesz do późniejszej daty. Dużo bardziej realistyczny byłby zakaz w 2050 r. Dałby gospodarce i ludziom czas na dostosowania.
- Zabiegasz zwłaszcza o potencjalne wsparcie, kontrolę skuteczności przepisów po kilku latach i zabezpieczenia, które mogłyby pomóc w transformacji i zmniejszyć zagrożenia gospodarcze.
- Twoje notatki:

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania pojazdów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie **starają się** stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.

zobowiązują się



starają się



- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż **europejskiej sieci transportowej TEN-T**. Odległość między punktami nie może przekraczać **80 kilometrów**.

wszystkie
autostrady



sieć TEN-T



40 km

60 km

80 km

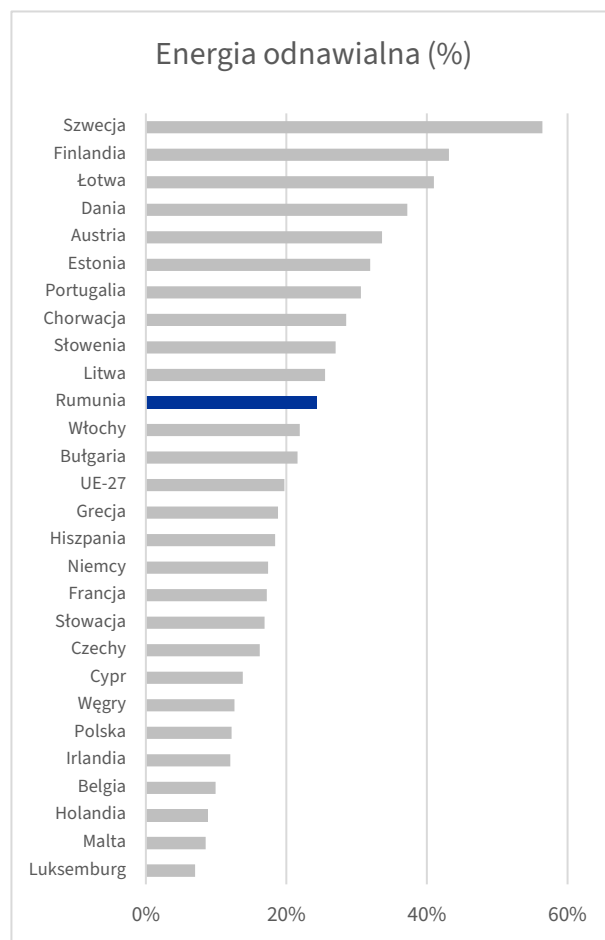
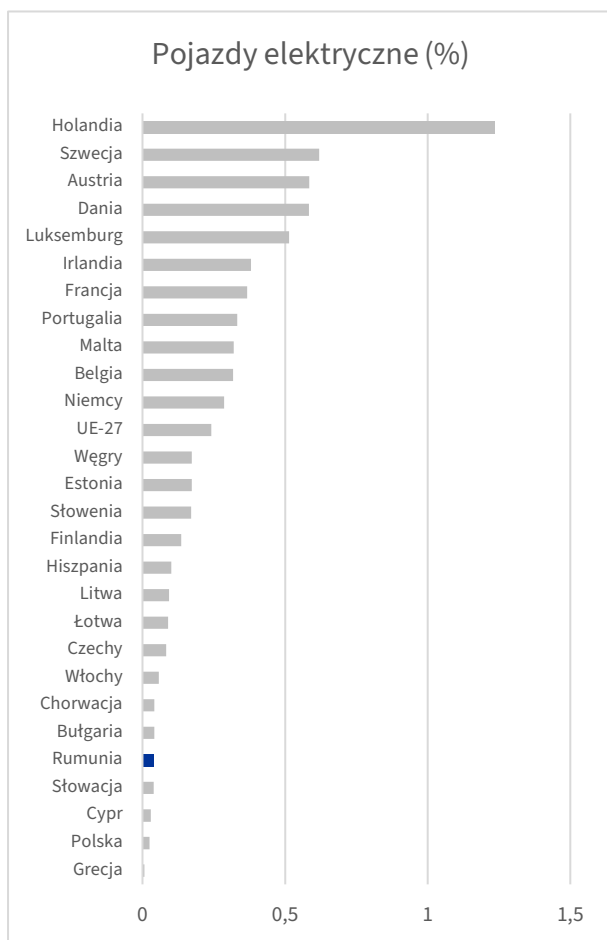
100 km

Twoje argumenty

- Twój kraj pokłada nadzieje w rosnącym rynku używanych samochodów elektrycznych, ale żeby rynek ten okrzepł, potrzeba jeszcze czasu – w bogatszych państwach członkowskich Europy Zachodniej aut elektrycznych dopiero zaczyna przybywać i są one stosunkowo nowe.
- Dlatego jesteś zdecydowanie przeciwko jakimkolwiek wiążącym zobowiązaniom co do rozbudowy infrastruktury ładowania.
- Poza tym masz wątpliwości, czy projekt jest sprawiedliwy. Środki publiczne, z których miałyby powstać infrastruktura ładowania, posłużą w pierwszej kolejności posiadaczom aut elektrycznych, a pozostali będą w praktyce dotować system, z którego nie korzystają.
- Twoje notatki:

Kontekst

Uwaga: **negocjacje toczą się w 2021 roku!**



	Unia Europejska	Rumunia
PKB na mieszkańca w euro	30 440	11 460
Gęstość zaludnienia (osoby na km ²)	108,9	82,7
Stopa bezrobocia	7,2%	6,1%
Emisje gazów cieplarnianych (ekwiwalent CO ₂ w tonach na mieszkańca)	2 154	1 464
Intensywność emisji z wytwarzania energii elektrycznej (gCO ₂ e/kWh)	210	234
Energia odnawialna	19,7%	24,3%
Wskaźnik motoryzacji (liczba samochodów na 1000 mieszkańców)	555	379
Nowe samochody osobowe zarejestrowane w 2019 roku	10 949 740	126 329
Nowe samochody elektryczne zarejestrowane w 2019 roku	4,92%	2,3%

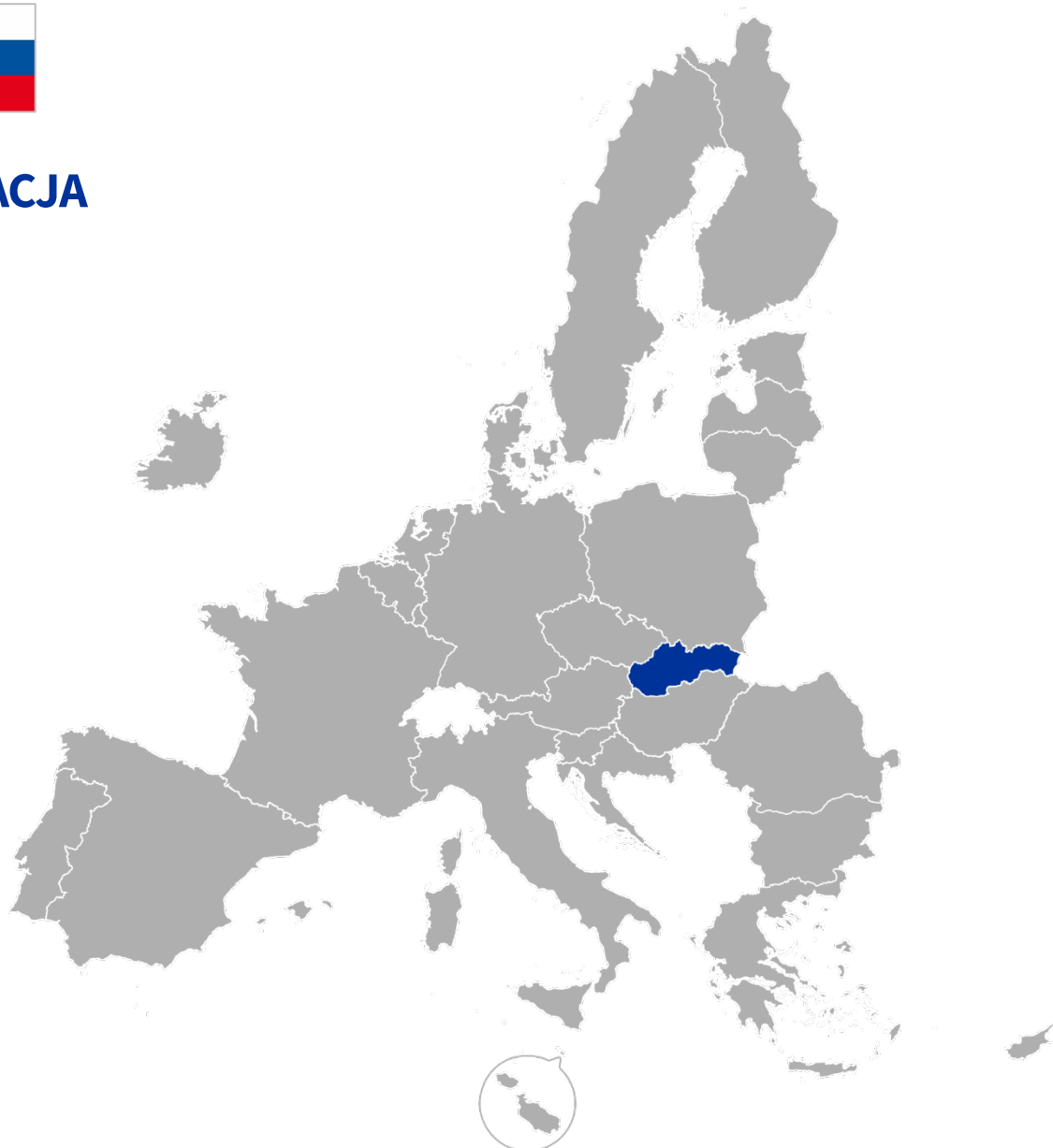
Publikacja została wydana przez Sekretariat Generalny Rady i służy wyłącznie do celów informacyjnych. Instytucje UE ani państwa członkowskie nie ponoszą odpowiedzialności za jej treść. Więcej informacji o Radzie Europejskiej i Radzie UE znajdziesz na portalu: www.consilium.europa.eu.

© Unia Europejska 2025 | Kopiowanie dozwolone pod warunkiem podania źródła

PDF ISBN 978-92-850-0481-1doi:10.2860/7043909QC-01-25-005-PL-N
Print ISBN 978-92-850-0482-8 doi:10.2860/8955472QC-01-25-005-PL-C



SŁOWACJA



ZOSTAŃ MINISTREM: NEGOCJUJ W UE

■ **Przepisy o emisjach CO₂ z samochodów**

Opis ról | **Wersja dla zaawansowanych** | PL



Rada
Unii Europejskiej

Projekt

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

o redukcji emisji CO₂ dzięki nowym samochodom osobowym
i o tworzeniu infrastruktury dla pojazdów elektrycznych

TŁO PROJEKTU

Unia Europejska jest stroną porozumienia paryskiego i walczy ze zmianą klimatu. W europejskim prawie o klimacie wyznaczyła sobie wiążący cel: chce do 2050 roku stać się neutralna klimatycznie. Aby się to udało, musi znacznie zmniejszyć emisję gazów cieplarnianych. Służy temu europejski zielony ład, czyli pakiet aktów prawnych zaproponowanych przez Komisję Europejską w kadencji 2019–2024.

Powodzenie zielonego ładu w dużej mierze zależy od transportu. Według danych za 2019 rok transport generuje jedną czwartą wszystkich emisji gazów cieplarnianych w UE. 60% emisji tego sektora pochodzi z samochodów osobowych i motocykli. Zmniejszyć emisje będzie trudno – od 1990 do 2019 roku przybyło ich w transporcie drogowym 28%.

Dlatego należy pilnie zacząć budować bardziej zrównoważony system transportu pasażerskiego, w którym centralną rolę będą odgrywać pojazdy elektryczne. Choć w ostatnich latach ich liczba rośnie, większość samochodów osobowych w UE wciąż jest napędzana benzyną i dieslem. To spore niedociągnięcie w unijnej walce ze zmianą klimatu. Mają mu zaradzić przepisy proponowane przez Komisję Europejską. Wyznaczają one termin, po którym nie będzie już można sprzedawać nowych samochodów napędzanych paliwami kopalnymi. Nakładają też na państwa Unii wymóg minimum dotyczący infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych.

Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (czyli na benzynę i diesel). Najpóźniej w 2030 roku wśród nowo rejestrowanych samochodów musi być 55% samochodów elektrycznych.
- B) Od 2035 roku nie można w ogóle rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania samochodów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie zobowiązują się stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.
- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T. Odległość między punktami nie może przekraczać 60 kilometrów.



Porządek obrad

Jest rok 2021 Rada ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii ma rozmawiać o projekcie rozporządzenia, w którym Komisja Europejska proponuje, żeby nowe samochody osobowe trafiające na unijne drogi były bardziej ekologiczne.

Będiesz dyskutować o tym projekcie z przedstawicielami innych państw członkowskich. Postaracie się wypracować kompromis.



Twój główny cel

Uzgodnić z pozostałymi państwami wspólne stanowisko Rady, które odzwierciedli twoje interesy. Możesz też poprzeć kompromis, który odzwierciedli twoje interesy jedynie częściowo.

Zadania

1. Uważnie **przeczytaj informacje** o swoich interesach i swoim stanowisku.
2. Niektóre **twoje argumenty** są zbieżne ze stanowiskiem takich krajów jak **Francja, Niemcy i Włochy**. Porozmawiaj z tymi krajami, aby sprawdzić, czy moglibyście razem bronić wspólnych interesów.
3. Przygotuj **oświadczenie** (maksymalnie 1-minutowe), które wykorzystasz w pierwszej rundzie oficjalnych negocjacji. Przedstaw w nim swoje stanowisko w sprawie artykułu 1 i 2. Pomoże ci w tym szablon umieszczony po lewej stronie.
4. Gdy prezydencja, która przewodniczy posiedzeniu, udzieli ci głosu, zaprezentuj oświadczenie. Jeśli zgadzasz się ze stanowiskiem innego kraju, który zabrał głos wcześniej, wyrażnie o tym wspomnij.
5. Wysłuchaj stanowisk pozostałych krajów. Aby je zapamiętać, rób **notatki w tabeli na następnej stronie**. Negocjacje w dużej mierze polegają na słuchaniu innych i szukaniu rozwiązań, które zadowolą wszystkich.
6. Podczas oficjalnych negocjacji **objaśnij swoje stanowisko i swoje argumenty**. Jeśli twoje argumenty są zbieżne z argumentami innych krajów, możecie przedstawić je wspólnie, aby nadać im większą wagę.
7. **O tym, jak głosować na koniec, postanowisz samodzielnie**. Pamiętaj: gdy dojdzie do ostatecznego głosowania nad projektem kompromisowym, musisz zdecydować, czy wolisz kompromis – być może nie całkiem satysfakcjonujący – czy też fiasko rozmów.

*Panie Przewodniczący [Pani Przewodnicząca],
Panie Komisarzu [Pani Komisarz], Koleżanki i
Koledzy!*

*Dziękuję Komisji za projekt rozporządzenia,
a prezydencji za umieszczenie go w porządku
obrad.*

*Przed posiedzeniem odbyliśmy owocne
rozmowy z _____ i ustaliliśmy
wspólne stanowisko.*

*Uważamy, że należy zmodyfikować cel zapisany
w artykule 1. W _____ roku powinniśmy mieć co
najmniej _____ % samochodów elektrycznych.
Jesteśmy za zakończeniem rejestracji nowych
samochodów spalinowych w roku _____. A to
dlatego że _____.*

*Jeśli chodzi o artykuł 2, państwa Unii powinny
zobowiązać się do zainstalowania punktów
ładowania w odległości nie większej niż _____ km.
A to dlatego że _____. Infrastruktura ta
powinna powstać wzdłuż _____, ponieważ
_____.*

*Jesteśmy przekonani, że uda nam się dziś
znaleźć praktyczny kompromis.*

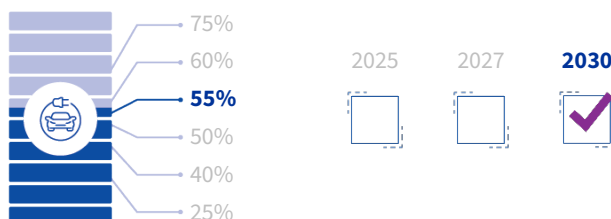
	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Austria								
Belgia								
Bułgaria								
Chorwacja								
Cypr								
Czechy								
Dania								
Estonia								
Finlandia								
Francja								
Niemcy								
Grecja								
Węgry								
Irlandia								

	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Włochy								
Łotwa								
Litwa								
Luksemburg								
Malta								
Holandia								
Polska								
Portugalia								
Rumunia								
Słowacja	55%	2030	2040		starają się	TEN-T	60 km	
Słowenia								
Hiszpania								
Szwecja								
Komisja	55%	2030	2035		zobowiązują się	TEN-T	60 km	

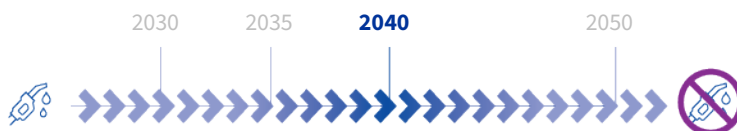
Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (na benzynę i diesel). Najpóźniej **w 2030 roku** wśród **nowo rejestrowanych samochodów** musi być **55%** samochodów elektrycznych.



- B) Od **2040 roku** nie można w ogóle rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.



Twoje argumenty

- Twój kraj chciałby być liderem działań klimatycznych. Na początku tego roku twój rząd zatwierdził strategię polityki środowiskowej „Zielona Słowacja”. Przewiduje ona ochronę zasobów naturalnych, zmniejszenie zanieczyszczeń i tworzenie gospodarki o obiegu zamkniętym. Wzmacnia to pozycję twojego kraju jako lidera w tej dziedzinie i chcesz dzisiaj dać temu wyraz.
- Na Słowacji znajdują się zakłady produkcyjne dużych firm motoryzacyjnych, a sektor ten zatrudnia 177 000 osób. Wiele osób znajduje też pracę w sektorach pokrewnych. W 2019 r. producenci wyprodukowali ponad milion samochodów. Sektor motoryzacyjny jest podstawą słowackiej gospodarki: generuje 13% PKB oraz odpowiada za niemal 50% produkcji przemysłowej i za 46% eksportu.
- Zdajesz sobie sprawę, że przejście na elektromobilność oznacza poważną restrukturyzację sektora motoryzacyjnego w twoim kraju. Dlatego opowiadasz się za nieco późniejszym zakazem rejestracji nowych samochodów spalinowych, ale utrzymaniem pierwotnego celu w postaci 55% samochodów elektrycznych w 2030 r.
- Twoje notatki:

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania pojazdów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie **starają się** stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.

zobowiązują się



starają się



- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż **europejskiej sieci transportowej TEN-T**.
Odległość między punktami nie może przekraczać **60 kilometrów**.

wszystkie
autostrady



sieć TEN-T



40 km

60 km

80 km

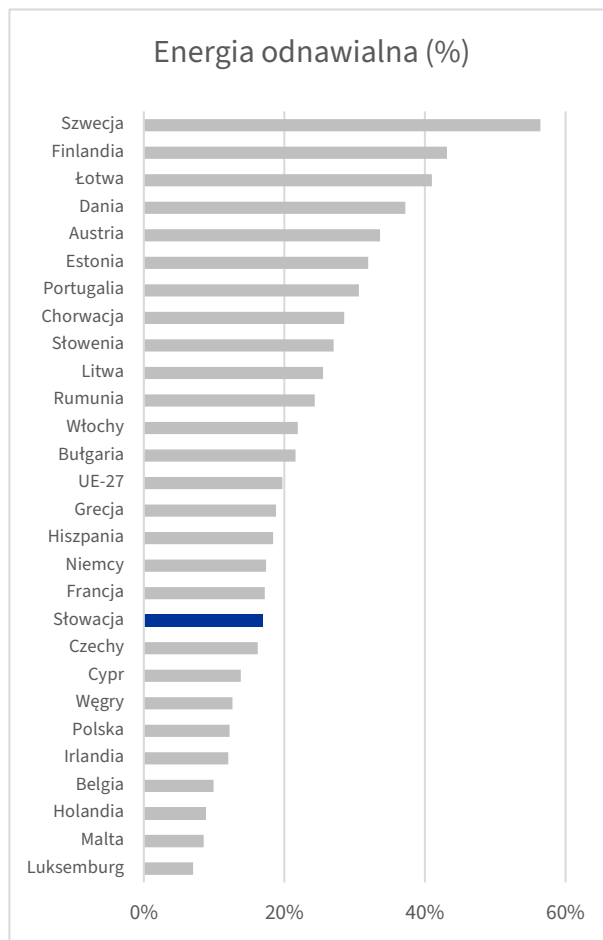
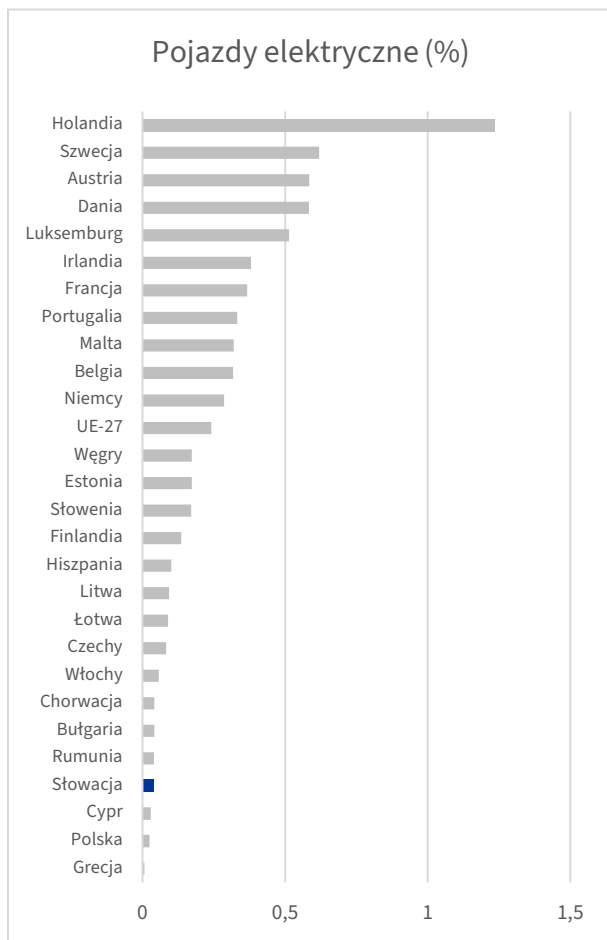
100 km

Twoje argumenty

- Nie sprzeciwiasz się projektowi Komisji, ale wolisz ostrożniejsze podejście.
- Technologie elektromobilności szybko ewoluują. Regularnie pojawiają się innowacje, takie jak ładowanie bezprzewodowe czy wymiana akumulatorów.
- Ze względu na tę nieprzewidywalność duże inwestycje w obecną infrastrukturę ładowania mogą szybko okazać się przestarzałe, czyli można zmarnować środki. Potrzebna jest bardziej elastyczna strategia, która pozwoliłaby dostosowywać się do przyszłych zmian.
- Twoje notatki:

Kontekst

Uwaga: **negocjacje toczą się w 2021 roku!**



	Unia Europejska	Słowacja
PKB na mieszkańca w euro	30 440	17 270
Gęstość zaludnienia (osoby na km ²)	108,9	112,0
Stopa bezrobocia	7,2%	6,7%
Emisje gazów cieplarnianych (ekwiwalent CO ₂ w tonach na mieszkańca)	2 154	1 803
Intensywność emisji z wytwarzania energii elektrycznej (gCO ₂ e/kWh)	210	84
Energia odnawialna	19,7%	16,9%
Wskaźnik motoryzacji (liczba samochodów na 1000 mieszkańców)	555	447
Nowe samochody osobowe zarejestrowane w 2019 roku	10 949 740	76 300
Nowe samochody elektryczne zarejestrowane w 2019 roku	4,92%	1,2%

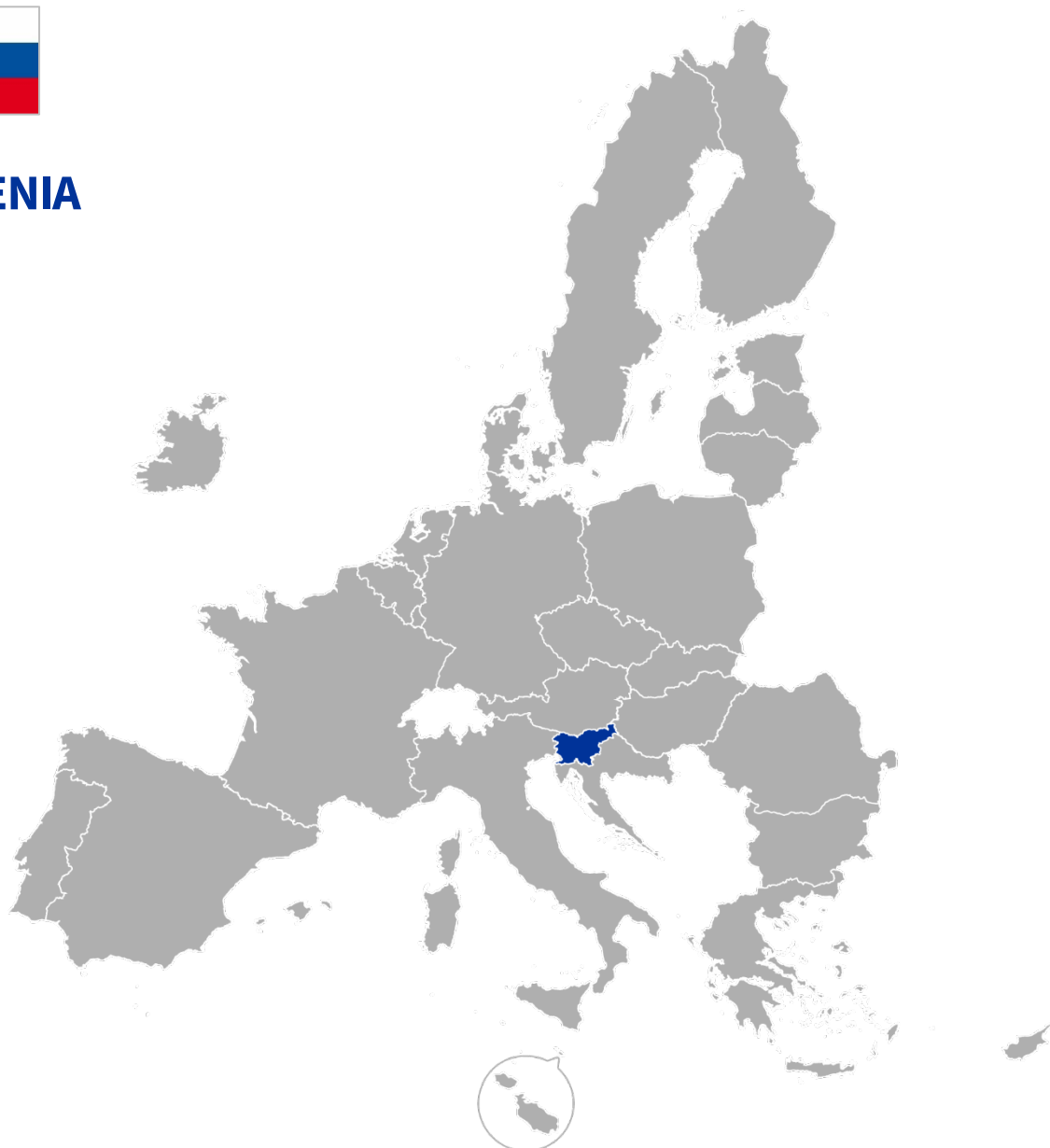
Publikacja została wydana przez Sekretariat Generalny Rady i służy wyłącznie do celów informacyjnych. Instytucje UE ani państwa członkowskie nie ponoszą odpowiedzialności za jej treść. Więcej informacji o Radzie Europejskiej i Radzie UE znajdziesz na portalu: www.consilium.europa.eu.

© Unia Europejska 2025 | Kopiowanie dozwolone pod warunkiem podania źródła

PDF ISBN 978-92-850-0481-1doi:10.2860/7043909QC-01-25-005-PL-N
Print ISBN 978-92-850-0482-8 doi:10.2860/8955472QC-01-25-005-PL-C



SŁOWENIA



ZOSTAŃ MINISTREM: NEGOCJUJ W UE

■ **Przepisy o emisjach CO₂ z samochodów**

Opis ról | **Wersja dla zaawansowanych** | PL



Rada
Unii Europejskiej

Projekt

**ROZPORZĄDZENIE
PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY**

o redukcji emisji CO₂ dzięki nowym samochodom osobowym
i o tworzeniu infrastruktury dla pojazdów elektrycznych

TŁO PROJEKTU

Unia Europejska jest stroną porozumienia paryskiego i walczy ze zmianą klimatu. W europejskim prawie o klimacie wyznaczyła sobie wiążący cel: chce do 2050 roku stać się neutralna klimatycznie. Aby się to udało, musi znacznie zmniejszyć emisję gazów cieplarnianych. Służy temu europejski zielony ład, czyli pakiet aktów prawnych zaproponowanych przez Komisję Europejską w kadencji 2019–2024.

Powodzenie zielonego ładu w dużej mierze zależy od transportu. Według danych za 2019 rok transport generuje jedną czwartą wszystkich emisji gazów cieplarnianych w UE. 60% emisji tego sektora pochodzi z samochodów osobowych i motocykli. Zmniejszyć emisje będzie trudno – od 1990 do 2019 roku przybyło ich w transporcie drogowym 28%.

Dlatego należy pilnie zacząć budować bardziej zrównoważony system transportu pasażerskiego, w którym centralną rolę będą odgrywać pojazdy elektryczne. Choć w ostatnich latach ich liczba rośnie, większość samochodów osobowych w UE wciąż jest napędzana benzyną i dieslem. To spore niedociągnięcie w unijnej walce ze zmianą klimatu. Mają mu zaradzić przepisy proponowane przez Komisję Europejską. Wyznaczają one termin, po którym nie będzie już można sprzedawać nowych samochodów napędzanych paliwami kopalnymi. Nakładają też na państwa Unii wymóg minimum dotyczący infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych.

Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (czyli na benzynę i diesel). Najpóźniej w 2030 roku wśród nowo rejestrowanych samochodów musi być 55% samochodów elektrycznych.
- B) Od 2035 roku nie można już rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania samochodów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie zobowiązują się stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.
- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T. Odległość między punktami nie może przekraczać 60 kilometrów.



SŁOWENIA

Porządek obrad

Jest rok 2021. Rada ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii ma rozmawiać o projekcie rozporządzenia, w którym Komisja Europejska proponuje, żeby nowe samochody osobowe trafiające na unijne drogi były bardziej ekologiczne.

Będziesz dyskutować o tym projekcie z przedstawicielami innych państw członkowskich. Postaracie się wypracować kompromis.



Twój główny cel

Uzgodnić z pozostałymi państwami wspólne stanowisko Rady, które odzwierciedli twoje interesy. Możesz też poprzeć kompromis, który odzwierciedli twoje interesy jedynie częściowo.

Zadania

1. Uważnie **przeczytaj informacje** o swoich interesach i swoim stanowisku.
2. Niektóre **twoje argumenty** są zbieżne ze stanowiskiem takich krajów jak **Finlandia, Grecja i Szwecja**. Porozmawiaj z tymi krajami, aby sprawdzić, czy moglibyście razem bronić wspólnych interesów.
3. Przygotuj **oświadczenie** (maksymalnie 1-minutowe), które wykorzystasz w pierwszej rundzie oficjalnych negocjacji. Przedstaw w nim swoje stanowisko w sprawie artykułu 1 i 2. Pomoże ci w tym szablon umieszczony po lewej stronie.
4. Gdy prezydencja, która przewodniczy posiedzeniu, udzieli ci głosu, zaprezentuj oświadczenie. Jeśli zgadzasz się ze stanowiskiem innego kraju, który zabrał głos wcześniej, wyrażnie o tym wspomnij.
5. Wysłuchaj stanowisk pozostałych krajów. Aby je zapamiętać, rób **notatki w tabeli na następnej stronie**. Negocjacje w dużej mierze polegają na słuchaniu innych i szukaniu rozwiązań, które zadowolą wszystkich.
6. Podczas oficjalnych negocjacji **objaśnij swoje stanowisko i swoje argumenty**. Jeśli twoje argumenty są zbieżne z argumentami innych krajów, możecie przedstawić je wspólnie, aby nadać im większą wagę.
7. **O tym, jak głosować na koniec, postanowisz samodzielnie**. Pamiętaj: gdy dojdzie do ostatecznego głosowania nad projektem kompromisowym, musisz zdecydować, czy wolisz kompromis – być może nie całkiem satysfakcjonujący – czy też fiasko rozmów.

*Panie Przewodniczący [Pani Przewodnicząca],
Panie Komisarzu [Pani Komisarz], Koleżanki
i Koledzy!*

*Dziękuję Komisji za projekt rozporządzenia,
a prezydencji za umieszczenie go w porządku
obrad.*

*Przed posiedzeniem odbyliśmy owocne
rozmowy z _____ i ustaliliśmy
wspólne stanowisko.*

*Uważamy, że należy zmodyfikować cel zapisany
w artykule 1. W _____ roku powinniśmy mieć co
najmniej _____ % samochodów elektrycznych.
Jesteśmy za zakończeniem rejestracji nowych
samochodów spalinowych w roku _____. A to
dlatego że _____.*

*Jeśli chodzi o artykuł 2, państwa Unii powinny
zobowiązać się do zainstalowania punktów
ładowania w odległości nie większej niż ____ km.
A to dlatego że _____. Infrastruktura ta
powinna powstać wzdłuż _____, ponieważ
_____.*

*Jesteśmy przekonani, że uda nam się dziś
znaleźć praktyczny kompromis.*

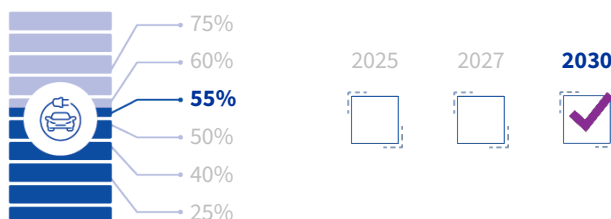
	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Austria								
Belgia								
Bułgaria								
Chorwacja								
Cypr								
Czechy								
Dania								
Estonia								
Finlandia								
Francja								
Niemcy								
Grecja								
Węgry								
Irlandia								

	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Włochy								
Łotwa								
Litwa								
Luksemburg								
Malta								
Holandia								
Polska								
Portugalia								
Rumunia								
Słowacja								
Słowenia	55%	2030	2035		starają się	TEN-T	100 km	
Hiszpania								
Szwecja								
Komisja	55%	2030	2035		zobowiązują się	TEN-T	60 km	

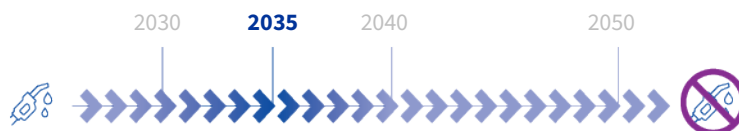
Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (na benzynę i diesel). Najpóźniej **w 2030 roku** wśród **nowo rejestrowanych samochodów** musi być **55%** samochodów elektrycznych.



- B) Od **2035** roku nie można w ogóle rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.



Twoje argumenty

- Zmiany klimatyczne to jedno z priorytetowych wyzwań dla twojego kraju, a przejście na niskoemisyjną gospodarkę o obiegu zamkniętym to strategiczny cel Słowenii.
- Popierasz projekt Komisji. Uważasz, że podejście w nim przyjęte jest wyważone: ani zbyt ambitne, ani zbyt wstrzemięźliwe. Masz świadomość, że wraz z przechodzeniem na elektromobilność popyt na energię elektryczną będzie rósł i wiele krajów UE będzie musiało zmodyfikować sposoby pozyskiwania energii. Podkreślasz, że wszystkie kraje powinny otrzymać czas i wsparcie potrzebne do przejścia na czystsze źródła energii.
- W ogóle przechodzenie na bezemisyjne źródła energii – choć w zasadzie nie jest częścią projektu Komisji – to ważna sprawa, ponieważ ładowanie samochodów elektrycznych prądem wysokoemisyjnym nie jest ekologiczne. Potrzebna jest koordynacja, żeby elektromobilność wpisała się w szersze pojęte cele redukcji emisji.
- Twoje notatki:

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania pojazdów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie **starają się** stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.

zobowiązują się



starają się



- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż **europejskiej sieci transportowej TEN-T**.
Odległość między punktami nie może przekraczać **100 kilometrów**.

wszystkie
autostrady



sieć TEN-T



40 km

60 km

80 km

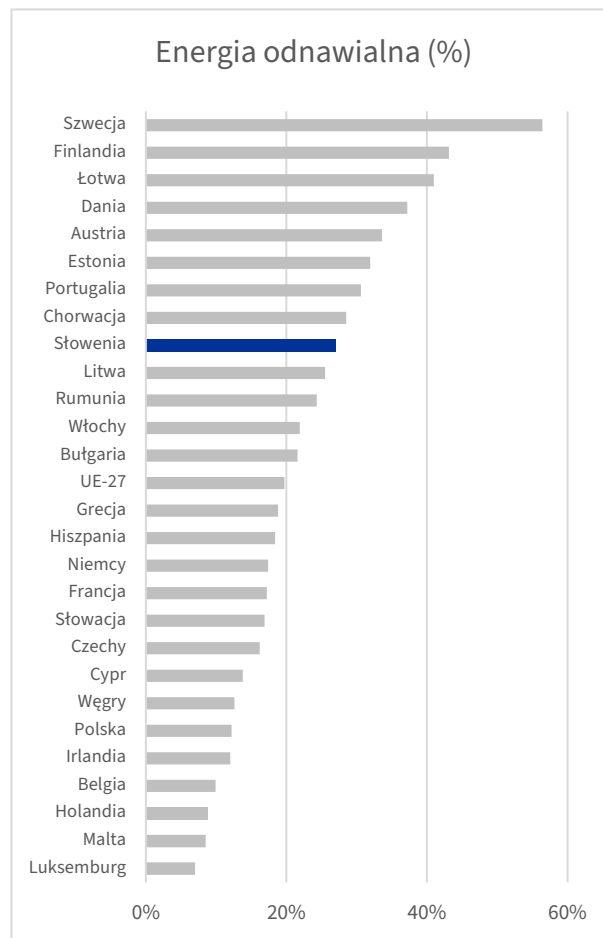
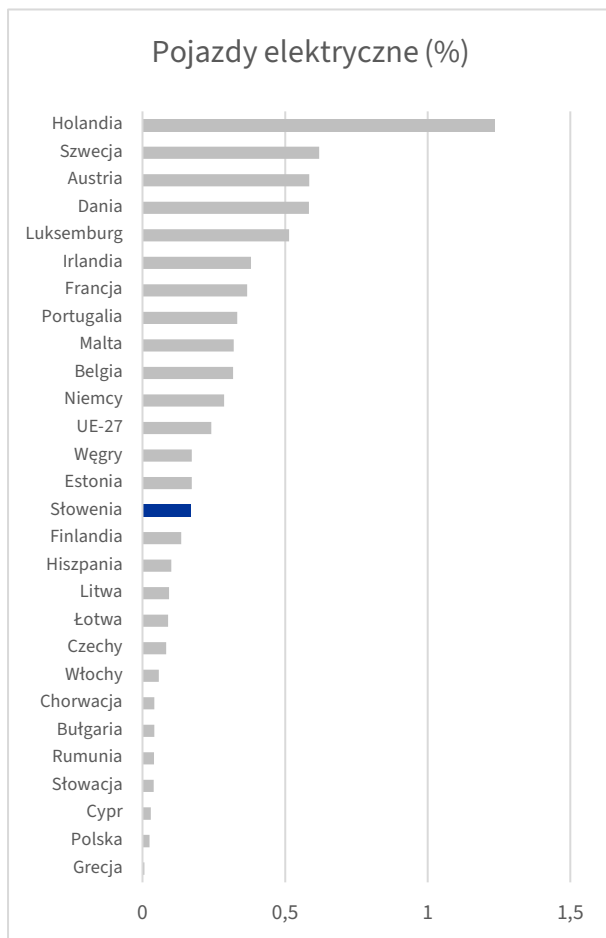
100 km

Twoje argumenty

- Sprzeciwiasz się obowiązkowemu tworzeniu punktów ładowania, ponieważ uważasz, że wraz z rozwojem rynku samochodów elektrycznych w naturalny sposób wzrośnie popyt na infrastrukturę ładowania.
- W budowaniu wydajnej sieci kluczową rolę powinien odegrać sektor prywatny, który dostosuje inwestycje do faktycznych potrzeb.
- Wolisz podejście zgodne z zasadami wolnego rynku, ponieważ inwestycje państwowe mogą zniechęcać sektor prywatny do innowacji i do inwestowania w rozwiązania infrastrukturalne.
- Twoje notatki:

Kontekst

Uwaga: **negocjacje toczą się w 2021 roku!**



	Unia Europejska	Słowenia
PKB na mieszkańca w euro	30 440	22 230
Gęstość zaludnienia (osoby na km ²)	108,9	103,7
Stopa bezrobocia	7,2%	5,0%
Emisje gazów cieplarnianych (ekwiwalent CO ₂ w tonach na mieszkańca)	2 154	1 957
Intensywność emisji z wytwarzania energii elektrycznej (gCO ₂ e/kWh)	210	176
Energia odnawialna	19,7%	27,0%
Wskaźnik motoryzacji (liczba samochodów na 1000 mieszkańców)	555	555
Nowe samochody osobowe zarejestrowane w 2019 roku	10 949 740	53 367
Nowe samochody elektryczne zarejestrowane w 2019 roku	4,92%	3,2%

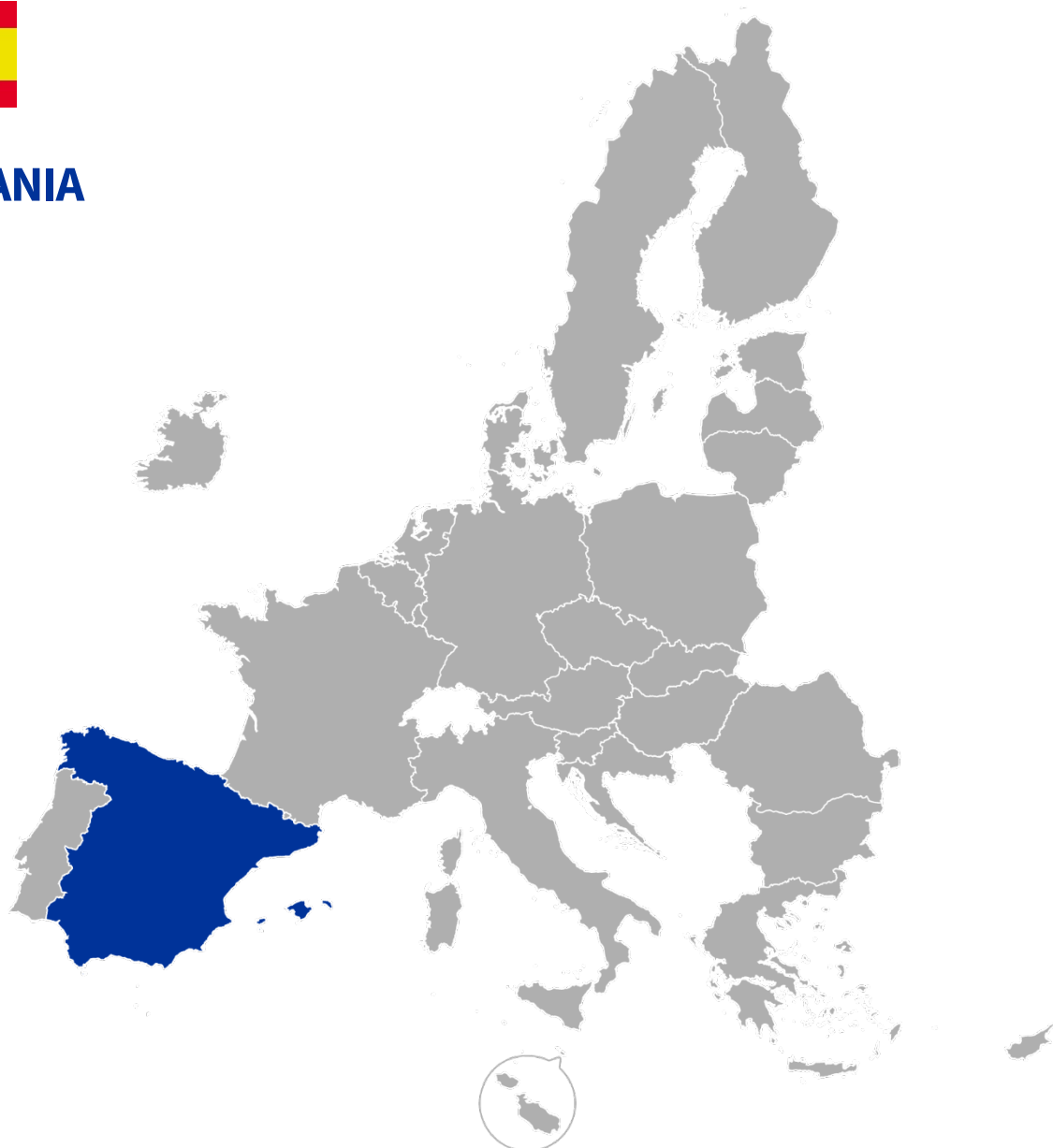
Publikacja została wydana przez Sekretariat Generalny Rady i służy wyłącznie do celów informacyjnych. Instytucje UE ani państwa członkowskie nie ponoszą odpowiedzialności za jej treść. Więcej informacji o Radzie Europejskiej i Radzie UE znajdziesz na portalu: www.consilium.europa.eu.

© Unia Europejska 2025 | Kopiowanie dozwolone pod warunkiem podania źródła

PDF ISBN 978-92-850-0481-1doi:10.2860/7043909QC-01-25-005-PL-N
Print ISBN 978-92-850-0482-8 doi:10.2860/8955472QC-01-25-005-PL-C



HISZPANIA



ZOSTAŃ MINISTREM: NEGOCJUJ W UE

■ Przepisy o emisjach CO₂ z samochodów

Opisy ról | [Wersja dla zaawansowanych](#) | PL



Rada
Unii Europejskiej

Projekt

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

o redukcji emisji CO₂ dzięki nowym samochodom osobowym
i o tworzeniu infrastruktury dla pojazdów elektrycznych

TŁO PROJEKTU

Unia Europejska jest stroną porozumienia paryskiego i walczy ze zmianą klimatu. W europejskim prawie o klimacie wyznaczyła sobie wiążący cel: chce do 2050 roku stać się neutralna klimatycznie. Aby się to udało, musi znacznie zmniejszyć emisję gazów cieplarnianych. Służy temu europejski zielony ład, czyli pakiet aktów prawnych zaproponowanych przez Komisję Europejską w kadencji 2019–2024.

Powodzenie zielonego ładu w dużej mierze zależy od transportu. Według danych za 2019 rok transport generuje jedną czwartą wszystkich emisji gazów cieplarnianych w UE. 60% emisji tego sektora pochodzi z samochodów osobowych i motocykli. Zmniejszyć emisje będzie trudno – od 1990 do 2019 roku przybyło ich w transporcie drogowym 28%.

Dlatego należy pilnie zacząć budować bardziej zrównoważony system transportu pasażerskiego, w którym centralną rolę będą odgrywać samochody elektryczne. Choć w ostatnich latach ich liczba rośnie, większość samochodów osobowych w UE wciąż jest napędzana benzyną i dieslem. To spore niedociągnięcie w unijnej walce ze zmianą klimatu. Mają mu zaradzić przepisy proponowane przez Komisję Europejską. Wyznaczają one termin, po którym nie będzie już można sprzedawać nowych samochodów napędzanych paliwami kopalnymi. Nakładają też na państwa Unii wymóg minimum dotyczący infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych.

Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji nowych samochodów z silnikami spalinowymi (na benzynę i diesel). Najpóźniej w 2030 roku wśród nowo rejestrowanych samochodów musi być 55% samochodów elektrycznych.
- B) Od 2035 roku nie można w ogóle rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania samochodów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie zobowiązują się stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.
- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż europejskiej sieci transportowej TEN-T. Odległość między punktami nie może przekraczać 60 kilometrów.



HISZPANIA

Porządek obrad

Jest rok 2021. Rada ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii ma rozmawiać o projekcie rozporządzenia, w którym Komisja Europejska proponuje, żeby nowe samochody osobowe trafiające na unijne drogi były bardziej ekologiczne.

Będziesz dyskutować o tym projekcie z przedstawicielami innych państw członkowskich. Postaracie się wypracować kompromis.



Twój główny cel

Uzgodnić z pozostałymi państwami wspólne stanowisko Rady, które odzwierciedli twoje interesy. Możesz też zdecydować, że poprosisz kompromis, który odzwierciedla twoje interesy jedynie częściowo.

Zadania

1. Uważnie **przeczytaj informacje** o swoich interesach i swoim stanowisku.
2. Niektóre **twoje argumenty** są zbieżne ze stanowiskiem takich krajów jak **Estonia** i **Portugalia**. Porozmawiaj z tymi krajami, aby sprawdzić, czy moglibyście razem bronić wspólnych interesów.

*Panie Przewodniczący [Pani Przewodnicząca],
Panie Komisarzu [Pani Komisarz], Koleżanki i
Koledzy!*

*Przede wszystkim chcę podziękować Komisji za
projekt rozporządzenia, a prezydencji za
umieszczenie go w porządku obrad.*

*Przed dzisiejszym posiedzeniem odbyliśmy
owocne rozmowy z _____
i ustaliliśmy wspólne stanowisko.*

*Uważamy, że należy zmodyfikować cel zapisany
w artykule 1. W roku _____ powinniśmy mieć co
najmniej ____ % samochodów elektrycznych.
Jesteśmy za zakończeniem rejestracji nowych
samochodów spalinowych w roku _____. A to
dlatego że _____.*

*Jeśli chodzi o artykuł 2, państwa Unii powinny
zobowiązać się do zainstalowania punktów
ładowania w odległości nie większej niż ____ km.
A to dlatego że _____. Infrastruktura ta
powinna powstać wzdłuż _____, ponieważ _____.*

*Jesteśmy przekonani, że uda nam się dziś
znaleźć praktyczny kompromis.*

Dziękuję.

3. Przygotuj **oświadczenie** (maksymalnie 1-minutowe), które wykorzystasz w pierwszej rundzie oficjalnych negocjacji. Przedstaw w nim swoje stanowisko w sprawie artykułu 1 i 2. Pomoże ci w tym szablon umieszczony po lewej stronie.
4. Gdy prezydencja, która przewodniczy posiedzeniu, udzieli ci głosu, zaprezentuj oświadczenie. Jeśli zgadzasz się ze stanowiskiem innego kraju, który zabrał głos wcześniej, wyrażnie o tym wspomnij.
5. Wystuchaj stanowisk pozostałych krajów. Aby wszystko zapamiętać, **rób notatki w tabeli na następnej stronie**. Negocjacje w dużej mierze polegają na słuchaniu się nawzajem i szukaniu rozwiązań, które zadowolą wszystkich.
6. Podczas oficjalnych negocjacji **objaśnij swoje stanowisko i swoje argumenty**. Jeśli twoje argumenty są zbieżne z argumentami innych krajów, możecie przedstawić je wspólnie, aby nadać im większą wagę.
7. O tym, jak na koniec głosować, **postanowisz samodzielnie**. Pamiętaj: gdy dojdzie do ostatecznego głosowania nad projektem kompromisowym, musisz zdecydować, czy wolisz kompromis – być może nie całkiem satysfakcjonujący – czy też fiasko rozmów.

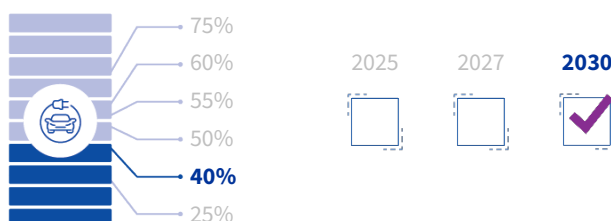
	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Austria								
Belgia								
Bułgaria								
Chorwacja								
Cypr								
Czechy								
Dania								
Estonia								
Finlandia								
Francja								
Niemcy								
Grecja								
Węgry								
Irlandia								

	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Włochy								
Łotwa								
Litwa								
Luksemburg								
Malta								
Holandia								
Polska								
Portugalia								
Rumunia								
Słowacja								
Słowenia								
Hiszpania	40%	2030	2035		starają się	wszystkie autostrady	80 km	
Szwecja								
Komisja	55%	2030	2035		zobowiązują się	TEN-T	60 km	

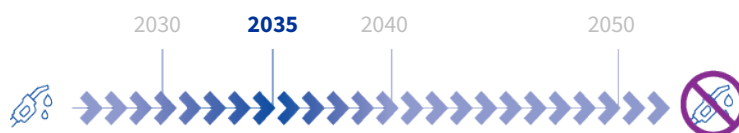
Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji nowych samochodów z silnikami spalinowymi (na benzynę i diesel). Najpóźniej **w 2030 roku** wśród **nowo rejestrowanych samochodów** musi być **40%** samochodów elektrycznych.



- B) Od **2035** roku nie można w ogóle rejestrować nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.



Twoje argumenty

- Reprezentujesz drugi co do wielkości kraj UE pod względem powierzchni. W gospodarce Hiszpanii transport odgrywa istotną rolę, ale jest też największym źródłem emisji gazów cieplarnianych.
- Uważasz projekt Komisja za zbyt sztywny – podkreślasz, że przydałoby się więcej swobody, zwłaszcza w realizacji celu wyznaczonego na 2030 r. Tym sposobem nie dojdzie do wstrząsów na rynku. Poważnie się tym martwisz, dlatego że w poprzedniej dekadzie twój kraj borykał się z trudnościami gospodarczymi.
- Ponieważ Hiszpania ma jeden z najwyższych wskaźników bezrobocia w UE, priorytetem numer jeden jest dla ciebie to, żeby przejście na elektromobilność nie spowodowało utraty miejsc pracy. Dlatego chcesz wsparcia (w tym inwestycji w hiszpańskie start-upy, aby zwiększyć upowszechnianie aut elektrycznych) i programów szkoleń dla młodych bezrobotnych (żeby pomóc im przechodzić do rosnącego sektora elektromobilności).
- Twoje notatki:

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania pojazdów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie **starają się** stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.

zobowiązują się



starają się



- B) Punkty muszą być położone wzdłuż **wszystkich autostrad**. Odległość między punktami nie może przekraczać **80 kilometrów**.

wszystkie autostrady



TEN-T



40 km

60 km

80 km

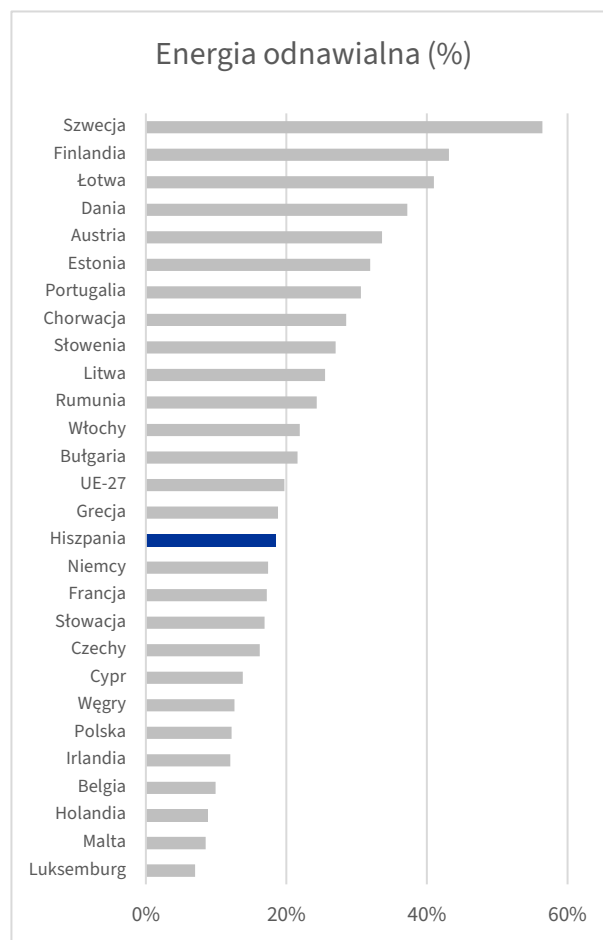
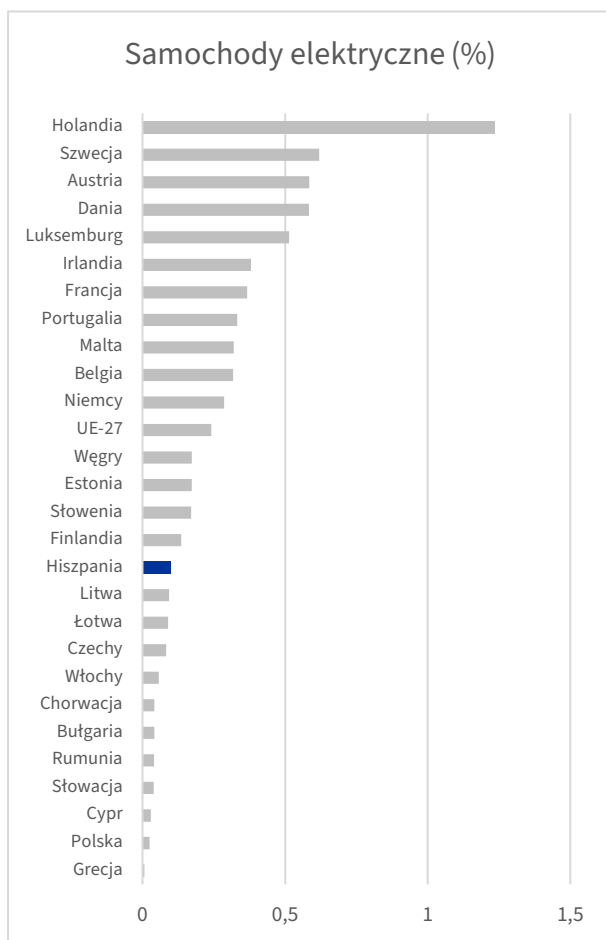
100 km

Twoje argumenty

- Każdy kraj UE ma inną sieć dróg, zależną od gęstości zaludnienia, dlatego identyczne przepisy dla wszystkich są niepraktyczne.
- W Hiszpanii jest wiele wiejskich obszarów o niskiej gęstości zaludnienia i niedużej liczbie samochodów. A to oznacza, że w regionach tych punkty ładowania byłyby używane dość rzadko, nie są więc potrzebne co 60 km. Dlatego apelujesz, żeby kraje UE miały swobodę ustalania celów krajowych, które nie będą negatywnie wpływać na działalność gospodarczą.
- Uważasz jednak, że korzystniej byłoby skupić się na instalacji punktów ładowania wzdłuż wszystkich autostrad, ponieważ posiadacze samochodów elektrycznych mieszkają nie tylko w okolicy sieci TEN-T.
- Twoje notatki:

Kontekst

Uwaga: **negocjacje odbywają się w 2021 roku!**



	Unia Europejska	Hiszpania
PKB na mieszkańca w euro	30 440	23 850
Gęstość zaludnienia (osoby na km ²)	108,9	93,8
Stopa bezrobocia	7,2%	15,5%
Emisje gazów cieplarnianych (ekwiwalent CO ₂ w tonach na mieszkańca)	2 154	1 577
Intensywność emisji z wytwarzania energii elektrycznej (gCO ₂ e/kWh)	210	158
Energia odnawialna	19,7%	18,4%
Wskaźnik motoryzacji (liczba samochodów na 1000 mieszkańców)	555	549
Nowe samochody osobowe zarejestrowane w 2019 roku	10 949 740	939 096
Nowe samochody elektryczne zarejestrowane w 2019 roku	4,92%	1,9%

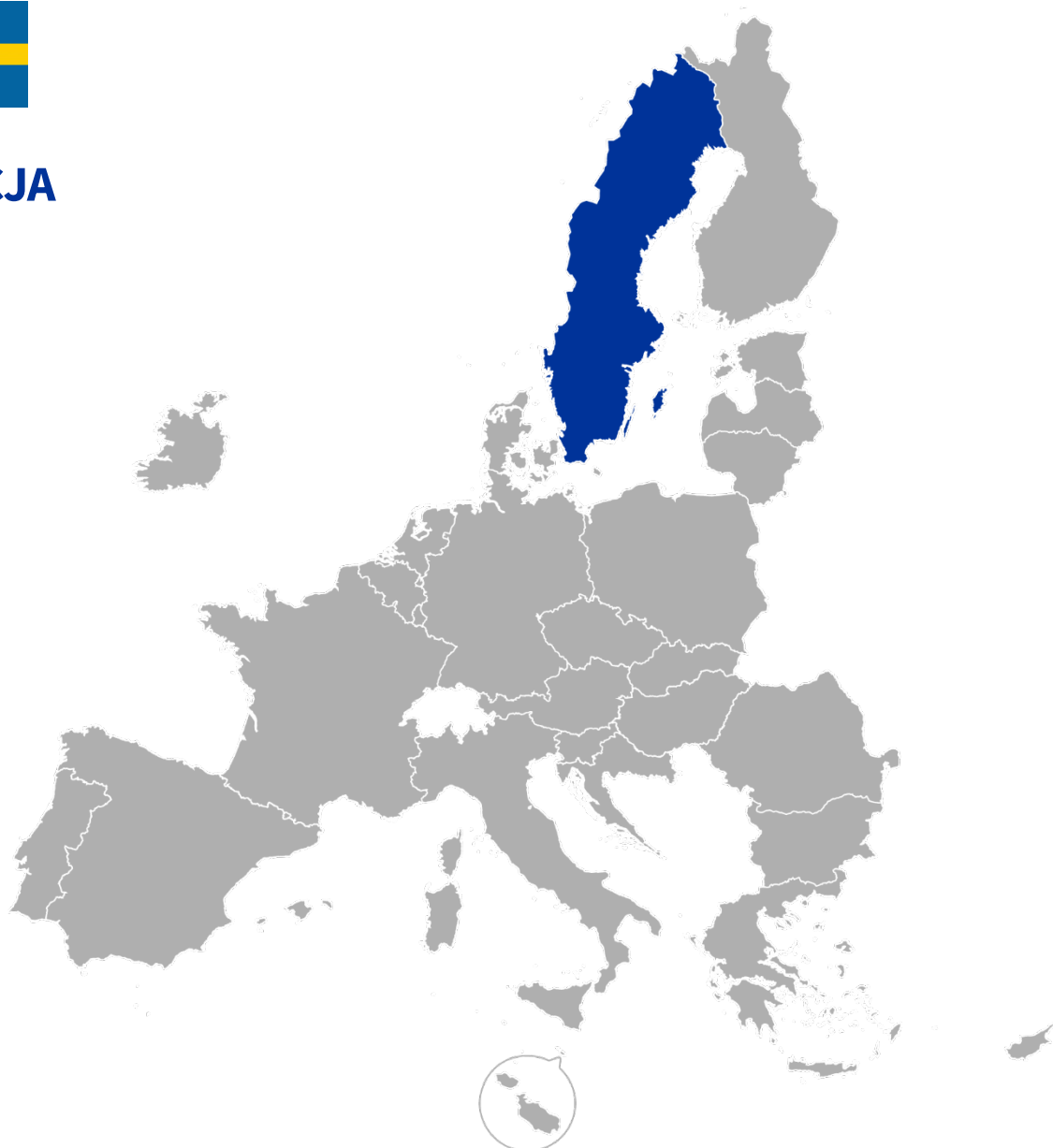
Publikacja została wydana przez Sekretariat Generalny Rady i służy wyłącznie do celów informacyjnych. Instytucje UE ani państwa członkowskie nie ponoszą odpowiedzialności za jej treść. Więcej informacji o Radzie Europejskiej i Radzie UE znajdziesz na portalu: www.consilium.europa.eu.

© Unia Europejska 2025 | Kopiowanie dozwolone pod warunkiem podania źródła

PDF ISBN 978-92-850-0481-1doi:10.2860/7043909QC-01-25-005-PL-N
Print ISBN 978-92-850-0482-8 doi:10.2860/8955472QC-01-25-005-PL-C



SZWECJA



ZOSTAŃ MINISTREM: NEGOCJUJ W UE

■ **Przepisy o emisjach CO₂ z samochodów**

Opis ról | **Wersja dla zaawansowanych** | PL



Rada
Unii Europejskiej

Projekt

**ROZPORZĄDZENIE
PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY**

o redukcji emisji CO₂ dzięki nowym samochodom osobowym
i o tworzeniu infrastruktury dla pojazdów elektrycznych

TŁO PROJEKTU

Unia Europejska jest stroną porozumienia paryskiego i walczy ze zmianą klimatu. W europejskim prawie o klimacie wyznaczyła sobie wiążący cel: chce do 2050 roku stać się neutralna klimatycznie. Aby się to udało, musi znacznie zmniejszyć emisję gazów cieplarnianych. Służy temu europejski zielony ład, czyli pakiet aktów prawnych zaproponowanych przez Komisję Europejską w kadencji 2019–2024.

Powodzenie zielonego ładu w dużej mierze zależy od transportu. Według danych za 2019 rok transport generuje jedną czwartą wszystkich emisji gazów cieplarnianych w UE. 60% emisji tego sektora pochodzi z samochodów osobowych i motocykli. Zmniejszyć emisje będzie trudno – od 1990 do 2019 roku przybyło ich w transporcie drogowym 28%.

Dlatego należy pilnie zacząć budować bardziej zrównoważony system transportu pasażerskiego, w którym centralną rolę będą odgrywać pojazdy elektryczne. Choć w ostatnich latach ich liczba rośnie, większość samochodów osobowych w UE wciąż jest napędzana benzyną i dieslem. To spore niedociągnięcie w unijnej walce ze zmianą klimatu. Mają mu zaradzić przepisy proponowane przez Komisję Europejską. Wyznaczają one termin, po którym nie będzie już można sprzedawać nowych samochodów napędzanych paliwami kopalnymi. Nakładają też na państwa Unii wymóg minimum dotyczący infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych.

Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (czyli na benzynę i diesel). Najpóźniej w 2030 roku wśród nowo rejestrowanych samochodów musi być 55% samochodów elektrycznych.
- B) Od 2035 roku nie można już rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania samochodów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie zobowiązują się stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.
- B) Punkty te muszą powstać wzdłuż transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T. Odległość między punktami nie może przekraczać 60 kilometrów.



SZWECJA

Porządek obrad

Jest rok 2021. Rada ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii ma rozmawiać o projekcie rozporządzenia, w którym Komisja Europejska proponuje, żeby nowe samochody osobowe trafiające na unijne drogi były bardziej ekologiczne.

Będiesz dyskutować o tym projekcie z przedstawicielami innych państw członkowskich. Postaracie się wypracować kompromis.



Twój główny cel

Uzgodnić z pozostałymi państwami wspólne stanowisko Rady, które odzwierciedli twoje interesy. Możesz też poprzeć kompromis, który odzwierciedli twoje interesy jedynie częściowo.

Zadania

1. Uważnie **przeczytaj informacje** o swoich interesach i swoim stanowisku.
2. Niektóre **twoje argumenty** są zbieżne ze stanowiskiem takich krajów jak **Finlandia, Grecja i Słowenia**. Porozmawiaj z tymi krajami, aby sprawdzić, czy moglibyście razem bronić wspólnych interesów.
3. Przygotuj **oświadczenie** (maksymalnie 1-minutowe), które wykorzystasz w pierwszej rundzie oficjalnych negocjacji. Przedstaw w nim swoje stanowisko w sprawie artykułu 1 i 2. Pomoże ci w tym szablon umieszczony po lewej stronie.
4. Gdy prezydencja, która przewodniczy posiedzeniu, udzieli ci głosu, zaprezentuj oświadczenie. Jeśli zgadzasz się ze stanowiskiem innego kraju, który zabrał głos wcześniej, wyrażnie o tym wspomnij.
5. Wysłuchaj stanowisk pozostałych krajów. Aby je zapamiętać, rób **notatki w tabeli na następnej stronie**. Negocjacje w dużej mierze polegają na słuchaniu innych i szukaniu rozwiązań, które zadowolą wszystkich.
6. Podczas oficjalnych negocjacji **objaśnij swoje stanowisko i swoje argumenty**. Jeśli twoje argumenty są zbieżne z argumentami innych krajów, możecie przedstawić je wspólnie, aby nadać im większą wagę.
7. **O tym, jak głosować na koniec, postanowisz samodzielnie**. Pamiętaj: gdy dojdzie do ostatecznego głosowania nad projektem kompromisowym, musisz zdecydować, czy wolisz kompromis – być może nie całkiem satysfakcjonujący – czy też fiasko rozmów.

*Panie Przewodniczący [Pani Przewodnicząca],
Panie Komisarzu [Pani Komisarz], Koleżanki
i Koledzy!*

*Dziękuję Komisji za projekt rozporządzenia,
a prezydencji za umieszczenie go w porządku
obrad.*

*Przed posiedzeniem odbyliśmy owocne rozmowy z
_____ i ustaliliśmy wspólne
stanowisko.*

*Uważamy, że należy zmodyfikować cel zapisany w
artykule 1. W _____ roku powinniśmy mieć co
najmniej _____ % samochodów elektrycznych.
Jesteśmy za zakończeniem rejestracji nowych
samochodów spalinowych w roku _____. A to
dlatego że _____.*

*Jeśli chodzi o artykuł 2, państwa Unii powinny
zobowiązać się do zainstalowania punktów
ładowania w odległości nie większej niż ____ km. A
to dlatego że _____. Infrastruktura ta powinna
powstać wzdłuż _____, ponieważ _____.*

*Jesteśmy przekonani, że uda nam się dziś znaleźć
praktyczny kompromis.*

Dziękuję.

Uwaga: Symulacja została opracowana dydaktycznie, tak aby gra przebiegała sprawnie, a uczestnicy mogli jak najwięcej się nauczyć. Przedstawione poglądy niekoniecznie pokrywają się z faktyczną treścią debat czy z rzeczywistymi stanowiskami politycznymi.

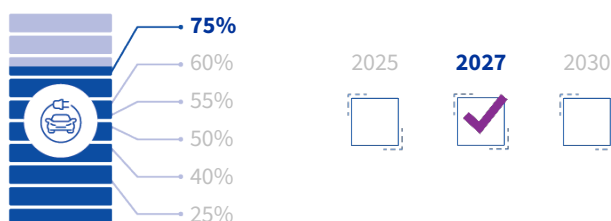
	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Austria								
Belgia								
Bułgaria								
Chorwacja								
Cypr								
Czechy								
Dania								
Estonia								
Finlandia								
Francja								
Niemcy								
Grecja								
Węgry								
Irlandia								

	Artykuł 1				Artykuł 2			
	1A		1B	Inne sugestie/uwagi	2A	2B		Inne sugestie/uwagi
	Obowiązkowy % samochodów elektrycznych	W roku...	Od roku...		Państwa członkowskie...	Sieć pokrywa...	Odległość nie przekracza...	
Włochy								
Łotwa								
Litwa								
Luksemburg								
Malta								
Holandia								
Polska								
Portugalia								
Rumunia								
Słowacja								
Słowenia								
Hiszpania								
Szwecja	75%	2027	2030		zobowiązują się	wszystkie autostrady	60 km	100 km na drogach o małym ruchu
Komisja	55%	2030	2035		zobowiązują się	TEN-T	60 km	

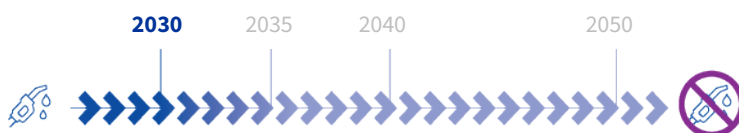
Artykuł 1

Redukcja emisji dzięki nowym samochodom osobowym

- A) Należy stopniowo zaprzestać rejestracji samochodów z silnikami spalinowymi (na benzynę i diesel). Najpóźniej w **2027 roku** wśród **nowo rejestrowanych samochodów** musi być **75%** samochodów elektrycznych.



- B) Od **2030 roku** nie można w ogóle rejestrować w UE nowych samochodów napędzanych benzyną lub dieslem.



Twoje argumenty

- Na szczęblu krajowym twój rząd dąży do osiągnięcia neutralności klimatycznej do 2040 r. we wszystkich sektorach. Tym samym twój kraj jest jednym z najambitniejszych w UE i stoi na czele działań klimatycznych wraz z innymi krajami nordyckimi. Należy pilnie, wspólnymi siłami, ograniczyć emisje w sektorze transportu.
- Opowiadasz się za szybszym odchodzeniem od samochodów spalinowych w Unii, ponieważ byłoby to bardziej zbieżne z dążeniami twojego kraju. Sądźysz także, że stosując właściwe podejście, da się przejść na bezemisyjną produkcję energii.
- Twoje własne doświadczenie udowadnia, co jest możliwe: planujesz przyspieszyć zamknięcie ostatniej elektrowni węglowej w swoim kraju, by nastąpiło to w 2022 r., dwa lata przed terminem. Pomoże w tym zaangażowanie zarówno twojego rządu, jak i ludzi, którzy poważnie traktują kryzys klimatyczny.
- Twoje notatki:

Artykuł 2

Infrastruktura do ładowania pojazdów elektrycznych

- A) Państwa członkowskie **zobowiązują się** stworzyć sieć punktów do ładowania samochodów elektrycznych.

zobowiązują się



starają się



- B) Punkty muszą powstać wzdłuż **wszystkich autostrad**. Odległość między punktami nie może przekraczać **60 kilometrów (100 km na drogach o małym ruchu)**.

wszystkie autostrady



sieć TEN-T



40 km

60 km

80 km

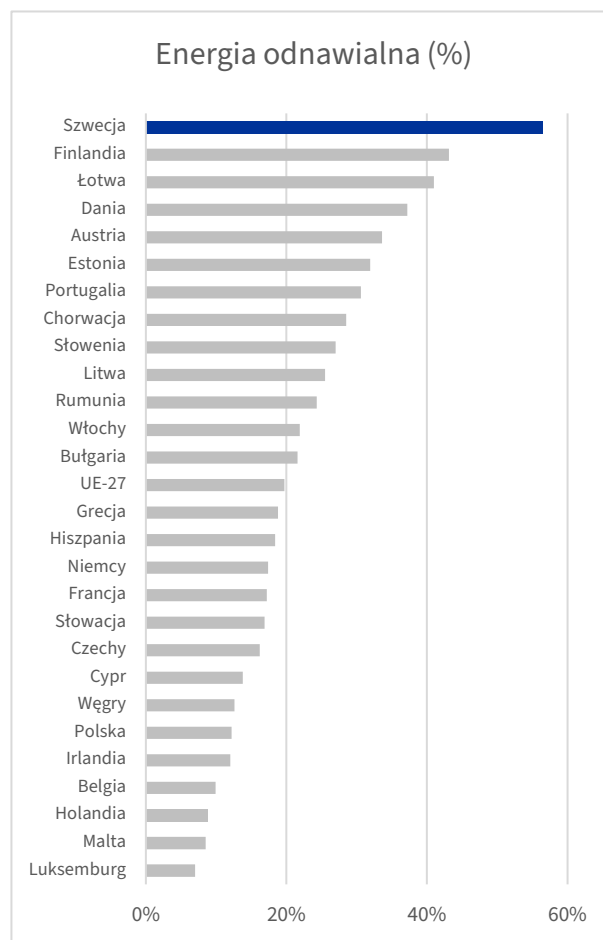
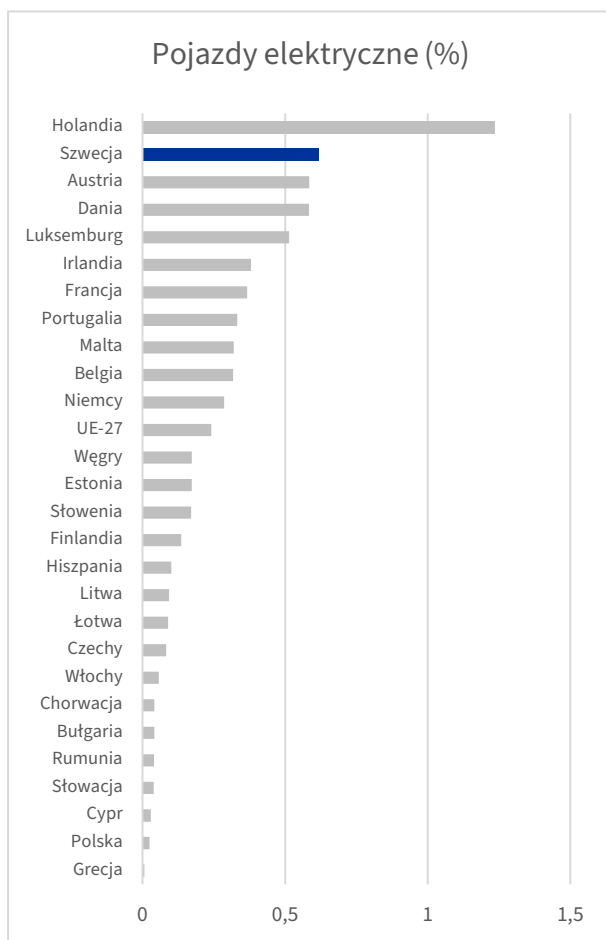
100 km

Twoje argumenty

- Jeśli chodzi o infrastrukturę ładowania, musisz dopilnować, żeby nowe cele uwzględniały specyficzną geografię Szwecji. W słabo zaludnionych obszarach na północy kraju odległości między miejscowościami są bardzo duże, ruch jest niewielki, a opłacalność stacji ładowania – ograniczona.
- W związku z tym nie popierasz wniosku Komisji w obecnym kształcie. Opowiadasz się za pewnymi zmianami.
- W szczególności nie sprzeciwiasz się utrzymaniu 60 km odległości między punktami na drogach o normalnym ruchu, ale proponujesz odległość do 100 km na drogach o mniejszym ruchu.
- Twoje notatki:

Kontekst

Uwaga: **negocjacje toczą się w 2021 roku!**



	Unia Europejska	Szwecja
PKB na mieszkańca w euro	30 440	46 250
Gęstość zaludnienia (osoby na km ²)	108,9	25,2
Stopa bezrobocia	7,2%	8,5%
Emisje gazów cieplarnianych (ekwiwalent CO ₂ w tonach na mieszkańca)	2 154	1 281
Intensywność emisji z wytwarzania energii elektrycznej (gCO ₂ e/kWh)	210	8
Energia odnawialna	19,7%	56,4%
Wskaźnik motoryzacji (liczba samochodów na 1000 mieszkańców)	555	476
Nowe samochody osobowe zarejestrowane w 2019 roku	10 949 740	298 771
Nowe samochody elektryczne zarejestrowane w 2019 roku	4,92%	9,4%

Publikacja została wydana przez Sekretariat Generalny Rady i służy wyłącznie do celów informacyjnych. Instytucje UE ani państwa członkowskie nie ponoszą odpowiedzialności za jej treść. Więcej informacji o Radzie Europejskiej i Radzie UE znajdziesz na portalu: www.consilium.europa.eu.

© Unia Europejska 2025 | Kopiowanie dozwolone pod warunkiem podania źródła

PDF ISBN 978-92-850-0481-1 doi:10.2860/7043909 QC-01-25-005-PL-N
Print ISBN 978-92-850-0482-8 doi:10.2860/8955472 QC-01-25-005-PL-C